

# DOOSAN

Mini-graafmachines |  
**DX85R-3**



Maximaal vermogen: 59,4 pk  
Bedrijfsgeewicht: 8,5 - 9,0 t  
Maximale inhoud bak: 0,28 m<sup>3</sup>



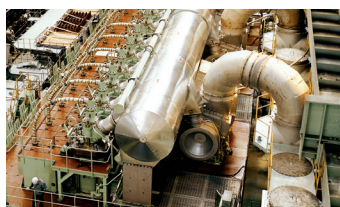
# Doosan Group: Vandaag aan morgen bouwen

## ► Kom ook bij de grote Doosan-familie

De Doosan Groep, opgericht in 1896 en met het hoofdkwartier in Seoul, Zuid-Korea, is een van de snelst groeiende bedrijven ter wereld:

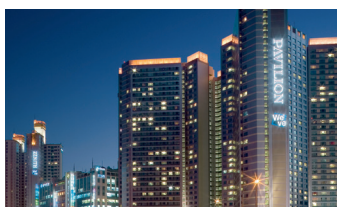
- met meer dan 40000 medewerkers in 38 landen zijn we over de hele wereld een belangrijke speler in allerlei bedrijfstakken.
- We zijn wereldleider in de Infrastructure Support Business (ISB) met 56 dochterbedrijven en 3700 dealers over de hele wereld.
- We zijn de afgelopen tien jaar enorm gegroeid, met vanaf 2000 gemiddeld een toename in omzet van 14% per jaar van 2,4 miljard euro in 1998 tot 15,9 miljard in 2014.

## ► Doosan Group, een speler van wereldklasse



### Doosan Engine

- Nr. 2 wereldwijd in middelgrote scheepsdieselmotoren



### Doosan Engineering & Construction

Toonaangevend leider in de bouw van woningen en openbare gebouwen, civiele infrastructuur en industriële faciliteiten.

- Nr. 1 wereldwijd in chemische procesapparatuur



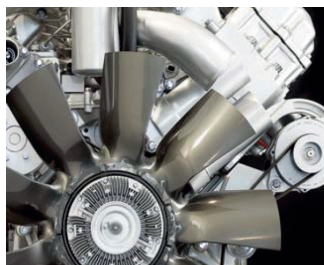
### Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 wereldwijd in ontziltingsinstallaties
- Nr. 1 wereldwijd in warmteterugwinning/stoomgeneratoren
- Nr. 1 wereldwijd in giet- en snelstaal
- Nr. 3 wereldwijd in krukassen



### Doosan Infracore

- Wereldwijd in de Top-5 van fabrikanten van bouw materieel.
- Nr. 1 wereldwijd in compacte laders
- Nr. 1 wereldwijd in aanbouwdelen
- Nr. 1 wereldwijd in draagbare luchtcompressoren



reddot design award  
winner 2009  
"best of the best"

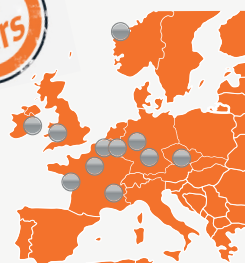
## ► Doosan Infracore Construction Equipment

Al meer dan 40 jaar fabrikant van bouw machines

We hebben al meer dan 40 een wereldwijd productie- en bedrijfsnetwerk. Nu zijn we een van 's werelds grootste producenten van bouw materieel.

Een partner waar u van op aan kunt, die naast u staat

Op veel gebieden zijn wij wereldspeler met een uitgebreid netwerk van fabrieken, verkooppunten en dealers over de hele wereld.



Doosan vestigingen in Europa

## ► Van machinefabrikant... tot leverancier van oplossingen

Om u de hoogste inruil- en restwaarde te garanderen leveren wij onderdelen en professionele technici om gedurende de totale levensduur van onze producten de prestaties, productiviteit en betrouwbaarheid te garanderen die u van ons gewend bent.

## ► Vraag uw dealer naar het beschikbare serviceaanbod!

Als uw plaatselijke specialist kan uw dealer ervoor zorgen dat u het hoogste rendement uit ons integrale aanbod haalt. Plan vooruit om er zeker van te zijn dat uw apparatuur succesvol gebruikt kan worden!



Doosan-goedgekeurde aanbouwdelen



Originele onderdelen



Uitbreiding van garantie



Financiële oplossingen



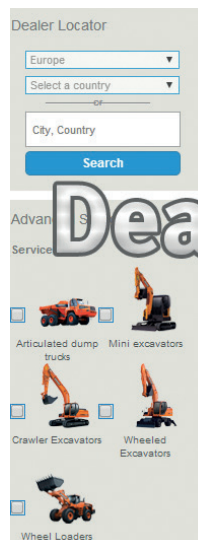
Onderhouds-contract



Telematica



Bewakings-systemen



## ► Simplicity works when it comes to Doosan's product range...



Knikdummers



Wielladers



Graafmachines op wielen



Mini-graafmachines



Graafmachines op rupsen

# Bijzonder veelzijdig en laag brandstofverbruik

## ► Het vermogen om productiever te zijn

De DX85R-3 heeft een ideaal werkbereik met een verkorte zwenkstraal achter, zodat u voor elke toepassing efficiënt en betrouwbaar kunt werken met besparing van tijd en geld.

- Geoptimaliseerde motor, voldoet nu aan de Europese Stage IIIB voorschriften door gebruik van EGR (uitlaatgasrecirculatie) en DPF (dieselroetfilter)
- Betere lastdetectie: het closed center hydraulische systeem maakt efficiënter gebruik van het motorvermogen, maximaliseert het pompdebiet en biedt meer comfort, soepeler en nauwkeuriger bediening bij elke last
- Meer graafkracht, hoger zwenkkoppel, groter hefvermogen, hogere rijnsnelheid en meer tractie betekenen hogere prestaties
- Dankzij het lagere brandstofverbruik spaart u niet alleen uw portemonnee maar ook het milieu
- Met de zweeffunctie van het dozerblad gaat het afwerken sneller, gewoon door achteruit te rijden



## Giekverstelling

De verstelbeugel en de giekverstelcilinder zijn groot uitgevoerd voor kracht en stabiliteit.



## Beter klimvermogen en beter werken op hellingen

Dankzij de hoge tractiekrachten en het hoge zwenkkoppel bieden de DX85R-3 uitstekende prestaties op hellingen.

## Draaiknop voor toerental / automatisch stationair

Dankzij de elektronische regeling kan voor elke belasting het optimale motortoerental worden ingesteld. De standaard aanwezige functie voor automatisch stationair toerental helpt een laag brandstofverbruik en lage geluidsniveaus te behalen.

## Hoofdregelklep

De machine kan nauwkeurig worden bediend zowel bij eenvoudige als bij complexe handelingen. Het hydraulisch debiet van de voorbouw kan aan de belasting worden aangepast. Ook dit draagt bij aan een laag brandstofverbruik en soepel werken.

**Kleinere zwenkstraal achter:** maakt werken in krappe ruimtes mogelijk.

# Maximaal besturingsgemak in elke situatie

## ► Ultieme efficiëntie onder handbereik

Het proportionele hulpdebiet zorgt ervoor dat de graafmachine veel vermogen heeft maar toch soepel en veilig kan worden bediend. Door gebruik te maken van de gevoelige joysticks en de handig geplaatste bedieningselementen, kunt u veilig en vertrouwd werken met minimale inspanningen. Zelfs de schakelaars zijn ergonomisch aan de rechterkant geplaatst en gepositioneerd op basis van de frequentie waarmee ze worden gebruikt. U hebt de hoogste standaarden op het gebied van efficiency binnen handbereik.

Het lcd-kleurenscherm van 5,7 inch is goed in het zicht van de bestuurder geplaatst. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de machine-instellingen, onderhoudsgegevens en de regeling van de hulphydrauliek. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden.



### Proportionele joystick met extra duimwiel

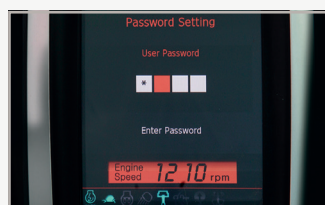
Met de joysticks met geïntegreerd duimwiel kan de bestuurder de giekverstelhoek en het tweerichtings- en proportionele debiet van de hulphydrauliek beter controleren.

### Rechter paneel

- Hendel voor dozerblad en schakelaar voor hoge snelheid
- Schakelaar voor zwevend dozerblad en rijmodus
- Proportionele joystick

### Lcd-kleurenscherm

1. Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
2. Brandstofpeil
3. Eco-symbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
4. Ecometer: toont het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de laatste minuut bedrijf
5. Motortoerental
6. Waarschuwingssymbolen (12)
7. Camera (optioneel)



**Diefstalbeveiliging**



**Aanbouwdeel:** selecteerbaar hulphydrauliekdebiet



**Onderhoud:** diagnose, systeemstatus en intervallen tussen onderhoudsbeurten

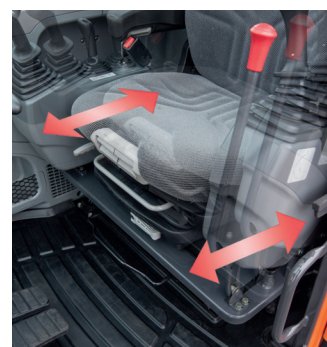


**Bewaking**

# De ideale werkruimte, speciaal voor u ontworpen

## ► Comfortabel werken

De DX85R-3 is ontworpen met het oog op de best mogelijke werkomstandigheden. De geavanceerde ROPS-cabine is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur is van een volledig verstelbare en comfortabele stoel voorzien. Terwijl u comfortabel zit, kunt u gemakkelijk bij verschillende opbergvakken en heeft u 360 graden duidelijk zicht op de werkplek. Geluids- en trillingsniveaus zijn gereduceerd, dankzij de airconditioning kunt u uw productiviteit en het rendement op uw investering maximaliseren.



### Ergonomische cabine

Ruime cabine met veel beenruimte, stevige ergonomische pedalen, grote en vlakke vloer, bekerhouder en nog veel meer.

### Verstelbare stoel, hoofdsteun en armsteun

Meer comfort voor de bestuurder.

### Airconditioning

De bestuurder kan de doorstroming aan de omstandigheden aanpassen .



**Opberg ruimte:** gemakkelijke toegang tot meerdere opberg ruimtes.

# Langere levensduur – minder onderhoud

## ► Betrouwbare prestaties voor lage kosten gedurende de gehele levensduur

Versterkt X-chassis en geoptimaliseerd vormgegeven giek zorgen voor een gelijkmatige verdeling van de belasting en voor een grotere duurzaamheid. Materialen van topkwaliteit, de meest geavanceerde computergestuurde ontwerpmethoden en duurproeven onder de zwaarste omstandigheden geven u de zekerheid dat uw graafmachine lang meegaat. De DX85R-3 is ontworpen op weinig onderhoud met langere intervallen zodat de machine een grotere beschikbaarheid heeft. Ervaren en door Doosan opgeleide monteurs staan klaar om eventueel extra ondersteuning te leveren.



### Beschermde hydraulisch systeem

De hydraulische leiding is eenvoudig van een overzichtelijk, compact ontwerp, waardoor de duurzaamheid wordt vergroot en drukverlies wordt geminimaliseerd.



### Kantelende cabine

Eenvoudig toegang tot onderhoudsonderdelen.



### Gegroepeerde smeerpunten

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd.



### Accu-onderbrekingsschakelaar

Voor meer veiligheid en behoud van capaciteit van de accu.

# Technische specificaties

## Motor

| DX85R-3                                |                                                  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Model                                  | Yanmar 4TNV98                                    |
| Aantal cilinders                       | 4                                                |
| Nominaal vermogen 2100 tpm (SAE J1349) | 44,3 kW (59,4 PK)                                |
| Max. koppel bij 1365 tpm               | 24,6 kgf·m (241 Nm)                              |
| Stationair (laag - hoog)               | 1050 [± 10] - 2250 [±10] tpm                     |
| Cilinderinhoud                         | 3319 cm³                                         |
| Boring x slag                          | 98 mm x 110 mm                                   |
| Startmotor                             | 12 V x 3 kW                                      |
| Accu's, dynamo                         | 12 V / 100 Ah - 12 V / 80 A                      |
| Luchtfilter                            | Dubbel element met automatische stofverwijdering |

## Inhouden vloeistoffen

| DX85R-3                               |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Brandstoftank:                        | 110 l     |
| Koelsysteem (capaciteit van radiator) | 10 l      |
| Tank hydraulische olie                | 87 l      |
| Motorolie:                            | 10,2 l    |
| Zwenkaandrijving:                     | 1,5 l     |
| Rijvoorziening:                       | 2 x 1,2 l |

## Milieu

De geluidsniveaus zijn in overeenstemming met de milieuvorschriften (dynamische waarden).

### Geluidsemissie

| DX85R-3                        |                                             |
|--------------------------------|---------------------------------------------|
| Geluidsniveau LwA (2000/14/EG) | Gegarandeerd: 98 dB(A)<br>Gemeten: 97 dB(A) |
| Geluidsniveau LwA (ISO 6396)   | 71 dB(A)                                    |

## Onderstel

In zijn geheel een zeer robuuste constructie. Alle gelaste structuren ontworpen om stress te beperken. Duurzame kwaliteitsmaterialen. Zijchassis stevig aan het onderstel bevestigd en gelast. Rupsrollen gesmeerd voor gehele levensduur. Losse rollen en kamwielen voorzien van vrijdragende afdichtingen. Rupsplaten (optie) vervaardigd uit inductiegeharde legering met drieribs platen. Hittebehandelde verbindingsspennen. Hydraulische rupsspanner met schokdempend spanmechanisme.

### Aantal rupsrollen en rupsplaten per zijde

|                                        | DX85R-3      |
|----------------------------------------|--------------|
| Bovenrollen                            | 1 (Ø 160 mm) |
| Onderrollen                            | 5 (Ø 156 mm) |
| Aantal schakels en rupsplaten per kant | 39           |
| Totale rupsplengte                     | 2825 mm      |

## Bakken

| Inhoud (m³) | Breedte (mm)    |                    | Gewicht (kg) | Giek: 3380 mm |              |
|-------------|-----------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|
|             | Met zijsnijders | Zonder zijsnijders |              | Arm: 1700 mm  | Arm: 2250 mm |
| 0,28        | 813             | 707                | 232          | B             | B            |
| 0,20        | 646             | 540                | 199          | A             | A            |

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2000 kg/m³

B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1600 kg/m³

Uitsluitend voor referentie.

## Hydraulisch systeem

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Hydraulisch systeem met lastdetectie, closed center en zuigerpomp met variabele opbrengst.
- Proportionele joysticks
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Automatisch stationair
- Rijfunctie met auto-shift
- Debietregeling in de hydraulische hulpcircuits

## Pompen

| Pomp                     | Type                  | Max. debiet bij 2100 tpm | Druk ontlastingsklep |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
| Hoofdklep (lastgevoelig) | Tandem, axiale zuiger | 149 l/min                | 28,5 kgf/cm²         |
| Pilot                    | Tandwiel              | 23,1 l/min               | 33 kgf/cm²           |

## Zwenkmechanisme

- Motor met hoog koppel, axiale zuiger en planetaire tandwielreductie
- Zwenklager: kogellager van het schuifttype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel

### Zwenksnelheid en koppel

| DX85R-3                 |            |
|-------------------------|------------|
| Maximale zwenksnelheid: | 9,5 tpm    |
| Maximaal zwenkkoppel:   | 1950 kgf·m |
| Giekwinkelhoek L/R      | 70° / 55°  |

## Aandrijving

Elk van de rupsen wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel aangedreven via planetaire reductietandwielen. Twee hendels/bedieningspedalen staan borg voor een soepele loop met contra-rotatie wanneer gewenst.

### Snelheid en tractie

| DX85R-3                      |                |
|------------------------------|----------------|
| Rijsnelheid (laag - hoog)    | 2,7 - 4,7 km/u |
| Maximumtractie (laag - hoog) | 3,9 t - 6,6 t  |
| Maximaal klimvermogen        | 35° / 70%      |

## Hydraulische cilinders

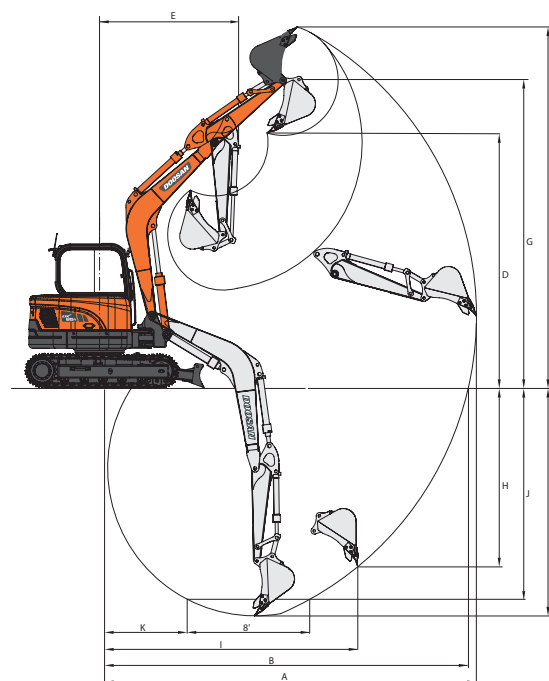
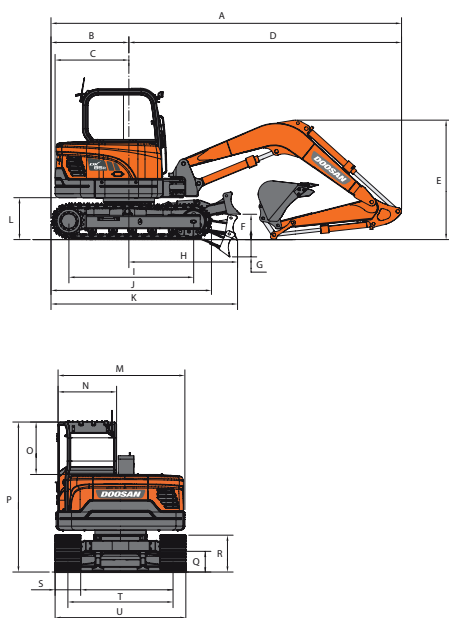
Zuigerstangen en cilinderhuizen van hoogresistent staal. Cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer leven te waarborgen.

| Cilinders       | Aantal | Boring x stangdiameter x slag (mm) |
|-----------------|--------|------------------------------------|
| Eendelige giek  | 1      | 115 x 70 x 775                     |
| Graafarm        | 1      | 100 x 65 x 866                     |
| Graafbak        | 1      | 90 x 60 x 690                      |
| Dozerblad       | 2      | 100 x 60 x 149                     |
| Giekverstelling | 1      | 110 x 60 x 738                     |
| Tweedelige giek | 2      | 100 x 55 x 370                     |

## Graafkrachten (ISO)

| Giek Lengte (mm)       | Eendelige giek |      | Tweedelige giek   |
|------------------------|----------------|------|-------------------|
|                        | 3380           |      | 1890 LB + 1880 UB |
| Lengte van de arm (mm) | 1700           | 2250 | 1700              |
| Bak (m³)               | 0,28           | 0,28 | 0,28              |
| Graafbak               | t              | 6,60 | 6,60              |
|                        | kN             | 64,7 | 64,7              |
| Graafarm               | t              | 4,39 | 3,66              |
|                        | kN             | 43,0 | 35,8              |

# Afmetingen en werkbereik



## Afmetingen

| Gieklengthe (mm)                              | Eendelige giek |      | Tweedelige giek   |
|-----------------------------------------------|----------------|------|-------------------|
|                                               | 3380           | 2250 | 1890 LB + 1880 UB |
| Lengte van de arm (mm)                        | 1700           | 2250 | 1700              |
| A Transportlengthe - mm                       | 6165           | 6265 | 6165              |
| B Lengte achter - mm                          | 1370           | 1370 | 1370              |
| C Zwenkstraal achter - mm                     | 1300           | 1300 | 1300              |
| D Lengte voor - mm                            | 4785           | 4890 | 4521              |
| E Transporthoogte (giek) - mm                 | 2085           | 2410 | 2604              |
| E Transporthoogte (sling) - mm                | 2150           | 2480 | 2737              |
| F Hoogte dozerblad - mm                       | 408            | 408  | 408               |
| G Snijdiepte dozerblad onder grondniveau - mm | 304            | 304  | 304               |
| H Hartlijn tot blad - mm                      | 1910           | 1910 | 1910              |
| I Centerafstand rijwerk - mm                  | 2200           | 2200 | 2200              |
| J Lengte rupsketting - mm                     | 2825           | 2825 | 2825              |
| K Lengte rupsketting tot dozerblad - mm       | 3280           | 3280 | 3280              |
| L Vrije ruimte onder contragewicht - mm       | 735            | 735  | 735               |
| M Breedte bovenbouw - mm                      | 2265           | 2265 | 2265              |
| N Breedte cabine - mm                         | 1030           | 1030 | 1030              |
| O Cabinehoogte boven motorkap - mm            | 925            | 925  | 925               |
| P Hoogte boven cabine - mm                    | 2640           | 2640 | 2640              |
| Q Bodemvrijheid - mm                          | 362            | 362  | 362               |
| R Hoogte rups - mm                            | 670            | 670  | 670               |
| S Breedte rupsplaat std. - mm                 | 450            | 450  | 450               |
| T Breedte rups - mm                           | 1850           | 1850 | 1850              |
| U Totale breedte - mm                         | 2300           | 2300 | 2300              |
| Giekverstelling links - mm                    | 704            | 704  | 704               |
| Giekverstelling rechts - mm                   | 837            | 837  | 837               |

## Gewicht

| Giek (mm)                           | Arm (mm) | Rupsplaten | Breedte rupsplaten (mm) | Bedrijfsgegewicht (kg) | Bodemdruk (kgf/m²) |
|-------------------------------------|----------|------------|-------------------------|------------------------|--------------------|
| Eendelige giek (3380)               | 2250     | Rubber     | 450                     | 8600                   | 0,39               |
|                                     |          | Staal      | 450                     | 8630                   | 0,39               |
| Tweedelige giek (1890 LB + 1880 UB) | 1700     | Rubber     | 450                     | 9035                   | 0,39               |

## Werkbereik

| Gieklengthe (mm)                    | Eendelige giek |      | Tweedelige giek   |
|-------------------------------------|----------------|------|-------------------|
|                                     | 3380           | 2250 | 1890 LB + 1880 UB |
| Lengte van de arm (mm)              | 1700           | 2250 | 1700              |
| A Max. graafbereik - mm             | 6915           | 7430 | 7180              |
| B Max. graafbereik (grond) - mm     | 6765           | 7295 | 7035              |
| C Max. graafdiepte - mm             | 4175           | 4725 | 4100              |
| D Max. laadhoogte - mm              | 4645           | 4995 | 5365              |
| E Min. zwenkstraal - mm             | 2550           | 2635 | 2655              |
| F Max. graafhoogte - mm             | 6630           | 6980 | 7380              |
| G Max. bakpenhoogte - mm            | 5655           | 6005 | 6373              |
| H Max. diepte verticale muur - mm   | 3245           | 3755 | 3550              |
| I Max. straal verticaal - mm        | 4730           | 4905 | 4530              |
| J Max. graafdiepte (8' niveau) - mm | 3815           | 4420 | 3925              |
| K Min. straal 8' lijn - mm          | 1510           | 1480 | 1405              |

# Hefvermogen

## DX85R-3

### Standaard configuratie • Breedte rups: 2300 mm • zonder bak

| Eenheid: 1000 kg                                                                    | A<br>B  | Bevestiging chassis<br>aan frame | 2,00 m |        | 3,00 m |        | 4,00 m |        | 5,00 m |      | Max. bereik |        |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------------|--------|------|
|                                                                                     |         |                                  |        |        |        |        |        |        |        |      |             |        | A    |
| Eendelige giek: 3380 mm<br>Arm: 1700 mm<br>Rupsplaat: 450 mm<br>Contragewicht 1,3 t | 5,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 1,99 * | 1,85   |        |      | 2,01        | 1,63   | 4,29 |
|                                                                                     |         | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 1,99 * | 1,99 * |        |      | 2,05 *      | 2,05 * | 4,29 |
|                                                                                     | 4,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 1,94 * | 1,85   | 1,55   | 1,27 | 1,48        | 1,20   | 5,13 |
|                                                                                     |         | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 1,94 * | 1,94 * | 1,94 * | 1,67 | 1,83 *      | 1,59   | 5,13 |
|                                                                                     | 3,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        | 2,75 * | 2,75 * | 2,21   | 1,78   | 1,53   | 1,25 | 1,26        | 1,02   | 5,62 |
|                                                                                     |         | A dozerblad omlaag               |        |        | 2,75 * | 2,75 * | 2,23 * | 2,23 * | 1,99 * | 1,65 | 1,77 *      | 1,36   | 5,62 |
|                                                                                     | 2,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        | 3,28   | 2,55   | 2,09   | 1,68   | 1,49   | 1,20 | 1,15        | 0,93   | 5,86 |
|                                                                                     |         | A dozerblad omlaag               |        |        | 4,04 * | 3,53   | 2,70 * | 2,25   | 2,17 * | 1,60 | 1,80 *      | 1,25   | 5,86 |
|                                                                                     | 1,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 1,99   | 1,58   | 1,43   | 1,15 | 1,12        | 0,90   | 5,89 |
|                                                                                     |         | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 3,11 * | 2,15   | 2,36 * | 1,55 | 1,92 *      | 1,21   | 5,89 |
|                                                                                     | 0,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        | 3,00   | 2,30   | 1,93   | 1,52   | 1,40   | 1,12 | 1,16        | 0,93   | 5,72 |
|                                                                                     |         | A dozerblad omlaag               |        |        | 4,60 * | 3,25   | 3,27 * | 2,08   | 2,43 * | 1,51 | 2,00 *      | 1,25   | 5,72 |
|                                                                                     | -1,00 m | A dozerblad omhoog               | 3,97 * | 3,97 * | 3,01   | 2,3    | 1,91   | 1,51   | 1,39   | 1,11 | 1,28        | 1,03   | 5,31 |
|                                                                                     |         | A dozerblad omlaag               | 3,97 * | 3,97 * | 4,45 * | 3,26   | 3,12 * | 2,07   | 2,28 * | 1,51 | 2,02 *      | 1,39   | 5,31 |
|                                                                                     | -2,00 m | A dozerblad omhoog               | 5,38 * | 4,80   | 3,06   | 2,35   | 1,94   | 1,53   |        |      | 1,59        | 1,27   | 4,61 |
|                                                                                     |         | A dozerblad omlaag               | 5,38 * | 5,38 * | 3,63 * | 3,31   | 2,58 * | 2,10   |        |      | 1,97 *      | 1,72   | 4,61 |
|                                                                                     | -3,00 m | A dozerblad omhoog               |        |        | 1,94 * | 1,94 * |        |        |        |      | 1,58 *      | 1,58 * | 3,34 |
|                                                                                     |         | A dozerblad omlaag               |        |        | 1,94 * | 1,94 * |        |        |        |      | 1,58 *      | 1,58 * | 3,34 |

### Optie 1 • Eendelige giek • Breedte rups: 2300 mm • zonder bak

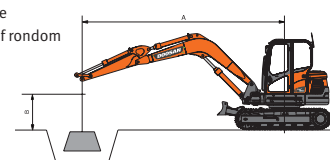
| Eenheid: 1000 kg                                                                    | A                  | Bevestiging chassis<br>aan frame | 1,00 m |        | 2,00 m |        | 3,00 m |        | 4,00 m |        | 5,00 m |        | 6,00 m |        | Max. bereik |        |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|------|
|                                                                                     | B                  |                                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |             |        | A    |
| Eendelige giek: 3380 mm<br>Arm: 2250 mm<br>Rupsplaat: 450 mm<br>Contragewicht 1,3 t | 6,00 m             | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,86 *      | 1,86 * | 3,81 |
|                                                                                     |                    | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,86 *      | 1,86 * | 3,81 |
|                                                                                     | 5,00 m             | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,54 * | 1,28   |        |        | 1,51 *      | 1,27   | 5,02 |
|                                                                                     |                    | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,54 * | 1,54 * |        |        | 1,51 *      | 1,51 * | 5,02 |
|                                                                                     | 4,00 m             | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,58   | 1,29   |        |        | 1,23        | 1,00   | 5,73 |
|                                                                                     |                    | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        |        |        |        |        | 1,61 * | 1,61 * |        |        | 1,38 *      | 1,33   | 5,73 |
|                                                                                     | 3,00 m             | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        |        |        | 1,84 * | 1,82   | 1,55   | 1,26   | 1,13   | 0,92   | 1,08        | 0,87   | 6,17 |
|                                                                                     |                    | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        |        |        | 1,84 * | 1,84 * | 1,72 * | 1,67   | 1,67 * | 1,22   | 1,35 *      | 1,16   | 6,17 |
|                                                                                     | 2,00 m             | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 3,24 * | 2,67   | 2,13   | 1,71   | 1,49   | 1,21   | 1,11   | 0,89   | 1,00        | 0,80   | 6,38 |
|                                                                                     |                    | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 3,24 * | 3,24 * | 2,34 * | 2,29   | 1,95 * | 1,61   | 1,75 * | 1,20   | 1,37 *      | 1,08   | 6,38 |
|                                                                                     | 1,00 m             | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 3,12   | 2,40   | 2,00   | 1,59   | 1,43   | 1,14   | 1,08   | 0,86   | 0,97        | 0,78   | 6,41 |
|                                                                                     |                    | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 4,43 * | 3,37   | 2,85 * | 2,16   | 2,19 * | 1,54   | 1,84 * | 1,17   | 1,44 *      | 1,05   | 6,41 |
|                                                                                     | 0,00 m             | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 2,98   | 2,27   | 1,91   | 1,50   | 1,38   | 1,10   | 1,05   | 0,84   | 0,99        | 0,79   | 6,26 |
|                                                                                     |                    | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 4,86 * | 3,22   | 3,16 * | 2,07   | 2,36 * | 1,49   | 1,88 * | 1,14   | 1,59 *      | 1,08   | 6,26 |
|                                                                                     | -1,00 m            | A dozerblad omhoog               | 2,83 * | 2,83 * | 3,40 * | 3,40 * | 2,94   | 2,24   | 1,87   | 1,46   | 1,35   | 1,07   |        |        | 1,07        | 0,86   | 5,90 |
|                                                                                     |                    | A dozerblad omlaag               | 2,83 * | 2,83 * | 3,40 * | 3,40 * | 4,72 * | 3,19   | 3,19 * | 2,02   | 2,35 * | 1,46   |        |        | 1,80 *      | 1,17   | 5,90 |
|                                                                                     | -2,00 m            | A dozerblad omhoog               | 4,18 * | 4,18 * | 5,24 * | 4,61   | 2,96   | 2,26   | 1,87   | 1,47   | 1,36   | 1,08   |        |        | 1,26        | 1,01   | 5,28 |
|                                                                                     |                    | A dozerblad omlaag               | 4,18 * | 4,18 * | 5,24 * | 5,24 * | 4,16 * | 3,21   | 2,89 * | 2,03   | 2,06 * | 1,47   |        |        | 1,81 *      | 1,37   | 5,28 |
| -3,00 m                                                                             | A dozerblad omhoog |                                  |        | 4,72 * | 4,72 * | 3,03 * | 2,33   | 1,93   | 1,52   |        |        |        |        | 1,72 * | 1,40        | 4,27   |      |
|                                                                                     | A dozerblad omlaag |                                  |        | 4,72 * | 4,72 * | 3,03 * | 3,03 * | 2,03 * | 2,03 * |        |        |        |        | 1,72 * | 1,72 *      | 4,27   |      |

### Optie 2 • Tweedelige giek • Breedte rups: 2300 mm • zonder bak

| Eenheid: 1000 kg                                                                                        | A<br>B  | Bevestiging chassis<br>aan frame | 2,00 m |        | 3,00 m |        | 4,00 m |        | 5,00 m |      | 6,00 m |      | Max. bereik |        |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|-------------|--------|------|
|                                                                                                         |         |                                  |        |        |        |        |        |        |        |      |        |      |             |        | A    |
| Tweedelige giek:<br>1890 mm LB + 1880 mm UB<br>Arm: 1700 mm<br>Rupsplaat: 450 mm<br>Contragewicht 1,7 t | 6,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        | 3,09 * | 3,09 * |        |        |        |      |        |      | 3,01 *      | 2,68   | 3,34 |
|                                                                                                         |         | A dozerblad omlaag               |        |        | 3,09 * | 3,09 * |        |        |        |      |        |      | 3,01 *      | 3,01 * | 3,34 |
|                                                                                                         | 5,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 2,35 * | 2,06   |        |      |        |      | 1,89        | 1,54   | 4,71 |
|                                                                                                         |         | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 2,35 * | 2,35 * |        |      |        |      | 2,30 *      | 2,02   | 4,71 |
|                                                                                                         | 4,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        | 2,69 * | 2,69 * | 2,39 * | 2,04   | 1,73   | 1,41 |        |      | 1,47        | 1,20   | 5,47 |
|                                                                                                         |         | A dozerblad omlaag               |        |        | 2,35 * | 2,35 * |        |        |        |      | 2,30 * | 2,02 | 1,38 *      | 1,33   | 5,47 |
|                                                                                                         | 3,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        | 3,63 * | 3,07   | 2,42   | 1,96   | 1,70   | 1,38 |        |      | 1,28        | 1,04   | 5,92 |
|                                                                                                         |         | A dozerblad omlaag               |        |        | 3,63 * | 3,63 * | 2,67 * | 2,58   | 2,20 * | 1,82 |        |      | 1,94 *      | 1,37   | 5,92 |
|                                                                                                         | 2,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 2,30   | 1,84   | 1,64   | 1,33 | 1,24   | 1,01 | 1,19        | 0,96   | 6,15 |
|                                                                                                         |         | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 3,03 * | 2,46   | 2,33 * | 1,76 | 1,91 * | 1,33 | 1,85 *      | 1,28   | 6,15 |
|                                                                                                         | 1,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 2,19   | 1,74   | 1,59   | 1,28 | 1,22   | 0,99 | 1,17        | 0,94   | 6,18 |
|                                                                                                         |         | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 3,24 * | 2,35   | 2,41 * | 1,70 | 1,88 * | 1,31 | 1,76 *      | 1,26   | 6,18 |
|                                                                                                         | 0,00 m  | A dozerblad omhoog               |        |        |        |        | 2,13   | 1,69   | 1,55   | 1,24 | 1,21   | 0,98 | 1,21        | 0,97   | 6,02 |
|                                                                                                         |         | A dozerblad omlaag               |        |        |        |        | 3,14 * | 2,29   | 2,34 * | 1,67 | 1,67 * | 1,30 | 1,65 *      | 1,30   | 6,02 |
|                                                                                                         | -1,00 m | A dozerblad omhoog               | 2,46 * | 2,46 * | 3,36   | 2,57   | 2,13   | 1,68   | 1,55   | 1,24 |        |      | 1,33        | 1,07   | 5,64 |
|                                                                                                         |         | A dozerblad omlaag               | 2,46 * | 2,46 * | 3,57 * | 3,57 * | 2,74 * | 2,29   | 2,03 * | 1,67 |        |      | 1,47 *      | 1,43   | 5,64 |
|                                                                                                         | -2,00 m | A dozerblad omhoog               |        |        | 2,51 * | 2,51 * | 1,99 * | 1,71   |        |      |        |      | 1,15 *      | 1,15 * | 4,99 |
|                                                                                                         |         | A dozerblad omlaag               |        |        | 2,51 * | 2,51 * | 1,99 * | 1,99 * |        |      |        |      | 1,15 *      | 1,15 * | 4,99 |

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- \* = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

: Nominale waarde over voorzijde  
 : Nominale waarde over zijkant of rondom



# Standaarduitrusting en beschikbare opties

## Motor

|                                                                                   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|
| Yanmar dieselmotor met Common Rail directe inspuiting, conform EU Stage IIIB, EGR | ● |
| Roetfilter (DPF)                                                                  | ● |
| Automatisch stationair                                                            | ● |

## Hydraulisch systeem

|                                                                                                            |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Debietregeneratie giek en arm                                                                              | ● |
| Reservepoorten (klep)                                                                                      | ● |
| Leidingen voor sloophamer                                                                                  | ● |
| Cilindervoeringen en verontreinigingsafdichtingen                                                          | ● |
| Regeling debiet en instellingen hulphydrauliek vanaf het display, tweewegs eerste en tweede hulphydrauliek | ● |

## Cabine en Interieur

|                                                                                                                              |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Roll-over Protective Structure (ROPS)                                                                                        | ● |
| Cabine met overdruk en geluiddemping                                                                                         | ● |
| Verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteun                                                      | ● |
| Airconditioning                                                                                                              | ● |
| Omhoog te trekken voorruit en verwijderbare onderruit aan voorzijde                                                          | ● |
| Schuifvensters rechts met vergrendeling                                                                                      | ● |
| Plafondverlichting                                                                                                           | ● |
| Ruitenwisser bovenruit met intervalregeling                                                                                  | ● |
| Meerdere opbergvakken                                                                                                        | ● |
| Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer                                                                             | ● |
| Bekerhouder                                                                                                                  | ● |
| Diefstalbeveiliging                                                                                                          | ● |
| 5,7" (14,5 cm) lcd-kleurenscherm                                                                                             | ● |
| Draaiknop voor motortoerental                                                                                                | ● |
| Hydrostatisch 2-rijssnelheden systeem met handmatige of automatische schakeling                                              | ● |
| Radiovoorbereiding                                                                                                           | ● |
| 12 V stopcontact                                                                                                             | ● |
| Seriële communicatiepoort voor PC/laptop-interface                                                                           | ● |
| Instelbare PPC voor arm, giek, bak en zwenking, met proportionele schuifbediening voor aanboudelen en knoppen hulphydrauliek | ● |
| Rijpedalen en handbediende hendels                                                                                           | ● |
| Mastersleutel                                                                                                                | ● |
| Regeneratieschakelaar dieselpartikelfilter                                                                                   | ● |
| MP3/USB-radio met cd-speler.(kit)                                                                                            | ○ |

## Veiligheid

|                                                                          |   |
|--------------------------------------------------------------------------|---|
| Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders                            | ● |
| Waarschuwing overbelasting                                               | ● |
| Zwaailicht                                                               | ● |
| Hydraulische vergrendelingshendel                                        | ● |
| Veiligheidsglas                                                          | ● |
| Noodhamer                                                                | ● |
| Rechter en linker achteruitkijkspiegels                                  | ● |
| Noodstopschakelaar                                                       | ● |
| Bewaking oververhitting motor en systeem tegen opnieuw starten           | ● |
| Parkeerrem en automaat tegen draaien cabine                              | ● |
| Verstevigde gietstalen draaipunten                                       | ● |
| Accu-onderbrekingschakelaar                                              | ● |
| Halogeen werkklamp (1 bovenop cabine)                                    | ● |
| Afsluitbare tankdop                                                      | ● |
| FOGS-cabine - beschermkappen boven- en voorkant cabine (ISO 10262) (kit) | ○ |
| Camera achterzijde                                                       | ○ |
| Beschermkappen voorruit boven en onder                                   | ○ |

## Overig

|                                                                                     |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Mono giek: 3380 mm – arm: 1700 mm – contragewicht: 1322 kg                          | ● |
| Brandstofvulpomp                                                                    | ● |
| Tweetraps-luchtfILTER                                                               | ● |
| Motorkappen met gasveer                                                             | ● |
| Zelfdiagnosefunctie                                                                 | ● |
| Accu (12 V, 100 Ah), dynamo (12 V, 80 A)                                            | ● |
| Elektrische claxon                                                                  | ● |
| Smering op afstand voor zwenkstraal en werkgroep draaipunten                        | ● |
| Beschermkappen voor gieklampen                                                      | ● |
| Lange arm: 2250 mm                                                                  | ○ |
| Tweedelige giek (1890 mm + 1880 mm) met arm van 1,70 m en contragewicht van 1720 kg | ○ |

|                                                                                          |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Hydraulische leiding voor breker, snelkoppeling, grijper, kantelende en draaiende bakken | ○ |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---|

## Onderstel

|                                               |   |
|-----------------------------------------------|---|
| Vast onderstel                                | ● |
| Hydraulische rupsspanner                      | ● |
| Gesmeerde en afgedichte rupsschakels          | ● |
| Rubberen rupsen 450 mm                        | ● |
| Dozerblad (breedte: 2300 mm, hoogte: 408 mm). | ● |
| Dubbele keerklep voor dozerblad (kit)         | ○ |
| Stalen rupsen 450 mm                          | ○ |
| Derde hulpgrijper                             | ○ |

|            |   |
|------------|---|
| Standaard: | ● |
| Optioneel: | ○ |

Sommige opties kunnen standaard zijn in bepaalde landen. Sommige opties kunnen niet beschikbaar zijn in bepaalde landen. Raadpleeg uw plaatselijke DOOSAN-dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan uw toepassingsbehoeften aan te passen.



# SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...



**DOOSAN**