

* | 129,4 kW (174 pk) bij 1900 tpm

📏 | 18400 - 20300 kg

📦 | 0,38 - 0,93 m³

DOOSAN

DX190W-3 | Graafmachine op wielen



Doosan – Vandaag aan morgen bouwen

Maak deel uit van de grote Doosan-familie

De Doosan Group werd opgericht in 1896. Haar hoofdkwartier ligt in Seoul, Zuid-Korea. Het is nu een van de snelst groeiende bedrijven ter wereld:



1896: de eerste moderne lokale winkel in Korea



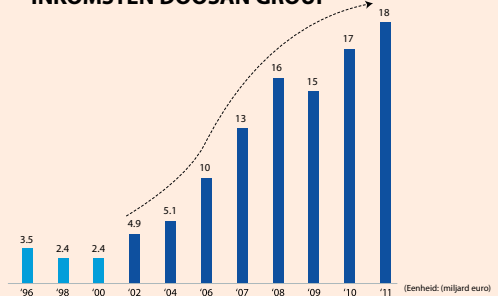
20ste eeuw en verder: grote speler in verschillende industriële sectoren wereldwijd



Vandaag: wereldwijd een marktleider in de Infrastructure Support Business (ISB)



EXPLOSIEF GROEIRECORD INKOMSTEN DOOSAN GROUP



Bestaat al meer dan 100 jaar.

43.100 werknemers in 34 landen

Wereldwijde aanwezigheid:

- 56 dochterbedrijven
- 3700 distributeurs wereldwijd

Enorme groei over de afgelopen tien jaar:

- 23% jaarlijkse groei in inkomsten sinds 2000
- Van 2,4 tot 18,0 miljard euro tussen 1998 en 2011



Doosan Group



Doosan motor

- Nr. 2 wereldwijd in middelgrote scheepsdieselmotoren



Doosan Mecatec

- Nr. 1 wereldwijd in chemische procesapparatuur
- Productiecapaciteit 60.000 ton per jaar



Doosan Construction & Engineering

Toonaangevend leider in de bouw van woningen en openbare gebouwen, civiele infrastructuur en industriële faciliteiten.



Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 wereldwijd in ontziltings-faciliteiten
- Nr. 1 wereldwijd in warmteterugwinning/stoomgeneratoren
- Nr. 1 wereldwijd in giet- en gereedschapsstaal
- Nr. 3 wereldwijd in krukassen



Doosan Infracore

- Nr. 1 wereldwijd in compacte laders
- Nr. 1 wereldwijd in aanbouwdelen
- Nr. 1 wereldwijd in draagbare luchtcompressoren

Doosan – One-stop shop

■ Van machinefabrikant... TOT LEVERANCIER VAN VOLLEDIGE OPLOSSINGEN

Alle producten van Doosan Infracore Construction Equipment zijn ontwikkeld en gebouwd om de beste prestaties en productiviteit te kunnen leveren. Onderdelen- en serviceondersteuning zijn gericht op het garanderen van de prestaties, productiviteit en betrouwbaarheid die van onze producten worden verwacht, gedurende de hele levenscyclus, en op het zeker stellen van de beste inruil- en restwaarde.

■ Vraag uw dealer naar het op uw wensen afgestemde serviceaanbod!

Uw dealer is uw lokale specialist die u de maximale voordelen van ons geïntegreerd pakket kan bieden. Denk vooruit en plan vooruit om het succes van uw apparatuur te garanderen!

- 1 Originele onderdelen
- 2 Uitbreiding van garantie
- 3 Onderhoudscontract
- 4 Telematica
- 5 Bewakingssystemen
- 6 Financiële oplossingen
- 7 Doosan-goedgekeurde aanbouwdelen



Bouwmaterieel



Werktuigmachines



Motoren

Doosan Infracore Construction Equipment

We zijn in 1990 begonnen met het opbouwen van een wereldwijd productie- en bedrijfsnetwerk. Nu zijn we een van 's werelds grootste producenten van bouwmaterieel. Naast onze grootschalige fabrieken die over de wereld zijn verspreid, hebben we ook verkoopkantoren, bijkantoren en een dealernetwerk opgebouwd in alle werelddelen, waardoor we in ieder opzicht een wereldwijde speler zijn.



ONTDEK HEM VAN DICHTBIJ

Grote, heavy-duty giek- en armcilinders voor een soepele en krachtige bediening

Betrouwbare en goed afgeschermd hydraulische, elektrische en smerleidingen met eenvoudige, geoptimaliseerde indeling

Verstevigde gietstukken en gietstalen draaipunten

Verstevigde heavy-duty arm en giek met als optie een nieuw ophangstelsel voor de giek

360° zicht met verbeterd gezichtsveld door de achter- en rechterraam

Geweldige graafkracht van de bak en arm (respectievelijk 13,9 en 11,4 ton)

Grote bodemspeling betekent minder kans op beschadiging bij het rijden op oneffen terrein

OPTIMALE BEDIENING

- Schakelaar Vooruit - Neutraal - Achteruit op de rechter joystick
- 3 snelheden (hoog, laag, kruipgang) met cruise control
- Jog/shuttle-schakelaar voor het bedienen van de verschillende machinefuncties
- 4 werkmodi en 4 krachtmodi voor de hoogste efficiency
- Standaard zijn het hydraulisch debiet en de druk instelbaar vanuit de cabine, met 10 voorinstellingen voor aanbouwdelen
- Proportionele regeling van de hulphydraulica waarmee aanbouwdelen soepel en nauwkeurig kunnen worden bediend
- Nieuwe gebruiksvriendelijke 7" TFT LCD-kleurenmonitor met volledige toegang tot de machine- en onderhoudsgegevens
- Camera aan achterzijde en grote zijspiegels (zijcamera optioneel)
- 3 vergrendelingsstanden voor de voorstrilling (Aan/Uit/Auto)

Nieuwe werklichten met grotere lichtopbrengst (standaard: 2 gemonteerd op het voorste frame, 4 op de voorzijde & 2 op de achterzijde van de cabine, 2 gemonteerd op de giek en 1 op de achterzijde)

COMFORTABELE WERKRUIJMT

- Ruime, nieuw ontworpen, drukgeregelde ROPS-cabine met laag geluids- en trillingsniveau
- Volledig instelbare, verwarmde stoel met luchtvering standaard geleverd
- Groot zonnedak voor extra zicht naar boven
- Airconditioning met klimaatregeling
- Extra breed portier voor gemakkelijke toegang

MAXIMALE EFFICIËNTIE

- Krachtige, 6-cilinder DOOSAN DL06KB Stage IIIB-conforme motor van het "Common Rail"-type met uitlaatgasrecirculatie
- Lager brandstofverbruik (tot 12%)
- e-EPOS Systeem (Electronic Power Optimising System) en hydraulische bekrachtigingsfunctie voor geoptimaliseerde verbranding en de laagste uitstoot
- Efficiënte omzetting van het geleverde motorvermogen in hydraulische prestaties voor een lager brandstofverbruik en lagere kosten
- Grote pompcapaciteit (2 x 200 l/min) voor optimale hydraulische prestaties en soepele bediening van aanbouwdelen
- De elektronische ventilatorkoppeling beperkt het brandstofverbruik en het lawaai terwijl het koelvermogen wordt vergroot

ONDERHOUDSVRIENDELIJK

- Eenvoudige toegang tot alle onderhoudsonderdelen
- Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel
- Gegroepeerde filters
- Brandstofvoorfilter met waterscheider
- PC-toegang voor onderhoud en reparaties
- Zelfdiagnosefunctie
- Betrouwbare Doosan onderdelen

SOLIDE KRACHT

- Het verstevigde onderstel en de soepele transmissie zorgen voor rijcomfort en maken het berijden van oneffen terrein plezieriger
- Grote, verstevigde beschermkappen dekken het dozerblad en de cilinders van de stabilisator volledig af

DX 190W-3

Verhoogde productiviteit en brandstofbesparing

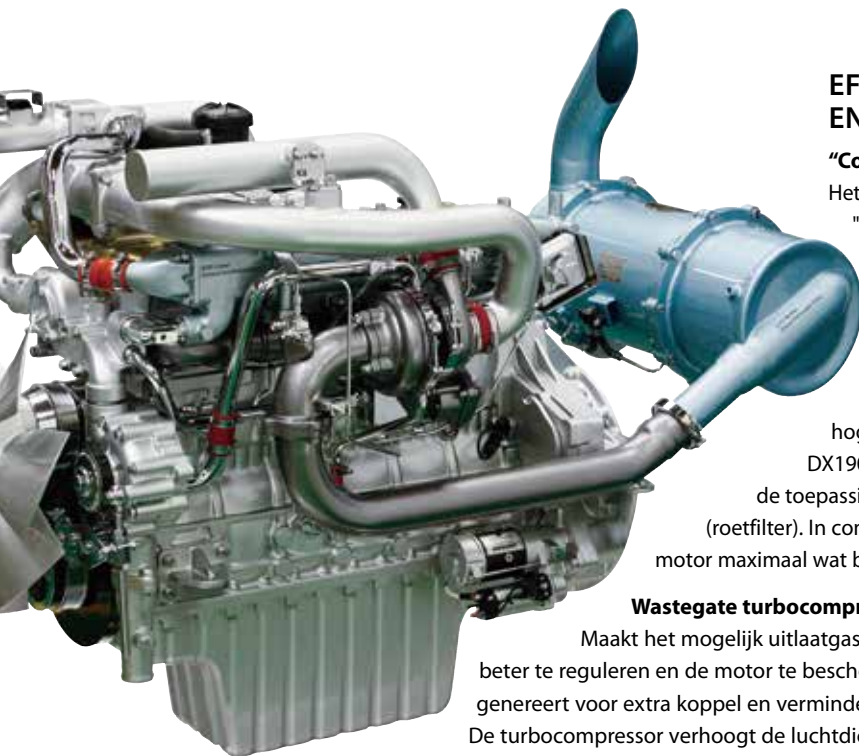
■ U haalt het maximale rendement uit uw investering

De DX190W-3 kan zelfs de zwaarste taken aan met doeltreffende, betrouwbare prestaties die tijd en geld doen besparen. Het verhoogde graaf- en hefvermogen, samen met de grotere snelheid, zorgen voor prestaties die u elke dag nodig hebt. Verbeterde brandstofefficiency betekent dat u de kosten laag kunt houden en de belasting op het milieu kunt verminderen.



5 STERKE PUNTEN VOOR UW GEMAK!

- Vermogen: Doosan 6-cilinder motor 129,4 kW (174 pk) bij 1900 tpm, tot 12% lager brandstofverbruik
- Afgraving: hoogste graafvermogen: bak tot 13,9 ton en arm tot 11,4 ton
- Productiviteit: hoogste hefvermogen in zijn klasse op 6 m bereik en maaiveldhoogte: voorzijde: 4,58 t, zijkant: 2,70 t
- Tractie: uitmuntende tractiekracht van 11,2 t
- Afmeting: ideale afmetingen en werkbereik



EFFICIËNT BEHEER VAN BRANDSTOF EN HYDRAULICA

"Common Rail" Doosan DL06KB-motor

Het hart van de DX190W-3 is de DOOSAN DL06KB-motor van het "Common Rail"-type, zorgvuldig ontworpen met common rail-inspuiting en 4 kleppen per cilinder. De motor levert 129,4 pk (174 pk / 176 PS) bij slechts 1900 tpm. Het krachtige koppel garandeert een efficiënt gebruik van het hydraulisch systeem en snellere werkcycli.

Doosan Stage IIIB (Tier 4i) EGR-technologie met DPF

De DOOSAN DL06KB 6-cilindermotor was al vermaard dankzij zijn hoge betrouwbaarheid. Hij is nog verder geoptimaliseerd voor de DX190W-3 en voldoet nu aan de Stage IIIB Europese voorschriften dankzij de toepassing van EGR (Exhaust Gas Recirculation, uitlaatgasrecirculatie) en DPF (roetfilter). In combinatie met het e-EPOS elektronische regelsysteem presteert de motor maximaal wat betreft geleverd vermogen en brandstofbesparing.

Wastegate turbocompressor

Maakt het mogelijk uitlaatgassen weg te leiden van het turbinewiel om de maximale boostdruk beter te reguleren en de motor te beschermen. Hij zorgt ook dat de turbo sneller aangrijpt en overdruk genereert voor extra koppel en vermindert de slijtage bij hoge toerentallen en bij lage belasting. De turbocompressor verhoogt de luchtdichtheid, waardoor de motor meer vermogen kan produceren met minder invloed van de hoogte.

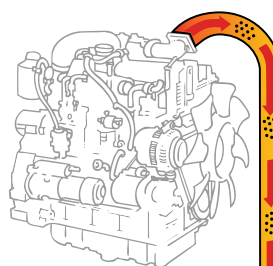
GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE VOOR OPTIMAAL VERMOGENSBEHEER

e-EPOS systeem (Electronic Power Optimising System)

Als de motor het hart is van de graafmachine, dan is het e-EPOS-systeem het brein. Het zorgt voor een perfect gesynchroniseerde communicatieverbinding tussen de ECU (Electronic Control Unit) van de motor en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor het vermogen precies zoals nodig wordt afgegeven.

Eenvoudig en doeltreffend

- U kunt kiezen uit 4 krachtmodi en 4 werkmodi, zodat de prestaties in alle omstandigheden optimaal zijn
- Proportionele hulpbediening voor aanbouwdelen
- Regeling en nauwkeurige controle van het debiet voor elke werkmodule
- Dankzij de zelfdiagnosefunctie kunnen technische problemen snel en doeltreffend worden opgelost
- Het operationeel geheugen geeft de toestand van de machine grafisch weer
- Onderhouds- en olieversningsintervallen kunnen worden weergegeven



De Doosan DPF actieve regeneratiefase wordt automatisch uitgevoerd en zorgt voor topprestaties zonder de bediening te hinderen. De regeneratie kan worden uitgesteld als de timing niet juist is.

Uitlaatgas

Uitstoot met een hogere concentratie fijnstof gaat erin.

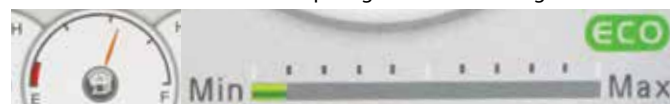
DOC (Diesel Oxidation Catalyst) reageert met de uitlaat en transformeert de fijnstof in onschadelijke stoffen.

Schoner uitlaatgas met een lagere PM-concentratie (Particulate Matter - fijnstof) komt naar buiten.

DPF (roetfilter) filtert de uitstoot om fijnstofdeeltjes te verwijderen.

Brandstofbesparing

- Automatische deceleratiefunctie maakt brandstofbesparing mogelijk
- Nieuwe elektronische ventilatorkoppeling optimaliseert de koeling en spaart zo brandstof
- Ecometer: bewaakt het brandstofverbruik zodat de machine zo zuinig mogelijk werkt
- Verbeterde werking van de hoofdregelklep (MCV) zorgt voor minder energieverlies
- Aanvullende sensor maakt het mogelijk om het debiet, de druk en het toerental efficiënt in te stellen op de gewenste belasting



Snel en doeltreffend

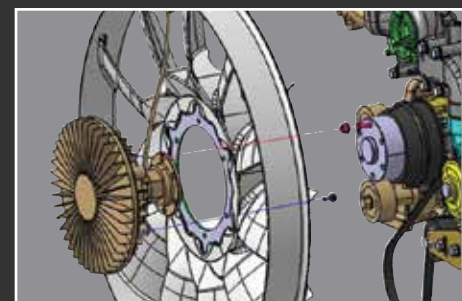
De hydraulische hoofdpompen hebben een verhoogde capaciteit van 2 x 200 l/min, wat borg staat voor kortere cycli en hogere productiviteit. Een tandwielpompe met hoge capaciteit verhoogt de opbrengst van de stuurleiding.

Soepel en snel

Voor een optimale koeling wordt de ventilatorsnelheid elektrisch beheerd door een ventilatorkoppeling met minder ventilatorgeluid en betere brandstofefficiency tot gevolg.

Elektronische viskeuze ventilatorkoppeling

Voor een optimale koeling wordt de ventilatorsnelheid elektrisch geregeld door een ventilatorkoppeling, wat de ventilator stiller maakt en minder brandstof verbruikt.



De ideale werkruimte - speciaal voor u ontworpen

De DX190W-3 is ontworpen met oog voor de best mogelijke werkomstandigheden. De geavanceerde, drukgeregelde ROPS-cabine is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur biedt een stoel voorzien van luchtvering, die is verwarmd en volledig kan worden ingesteld. Gemakkelijk zittend hebt u verschillende opbergvakken binnen handbereik en houdt u rondom zicht op de werkomgeving. De geluids- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl de airconditioning en automatische klimaatregeling ertoe bijdragen dat u urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.



Verwarmde stoel met luchtvering (standaard)

De stoel is verstelbaar en beschikt over lendensteunverstelling. Dankzij de luchtvering worden trillingen beperkt. Verder is er een inschakelknop voor de stoelverwarming aanwezig. Onder de stoel zit een opbergdoos voor extra comfort.



Opbergruimte

Dankzij de vele bergruimten kunt u uw persoonlijke spullen binnen handbereik houden. De nieuwe cabine bevat zeven opbergruimten, waaronder een thermobox (verbonden met het verwarmings- en ventilatiesysteem).



Airconditioning met klimaatregeling

Het elektronisch geregelde airconditioningsysteem heeft 5 verschillende bedrijfsmodi waardoor de bestuurder de luchtstroom aan de omstandigheden aan kan passen. Ook hercirculatie van de luchtstroom is mogelijk.



MP3/USB radio en USB-aansluiting

Op de USB-poort (standaard) kan een MP3-speler worden aangesloten (MP3/USB-radio met CD-speler als optie).

Bij het uitvoeren van hefwerkzaamheden moet u de plaatselijke voorschriften in acht nemen. Gebruik alleen een hefapparaat dat permanent is gemarkeerd met een nominale hefflast (RLL).



1

ERGONOMISCHE CABINE

Voel het comfort van een perfect zittende stoel: Met de tweeledige positioneerschuijf kan de stoel met behulp van de joysticks achteruit worden geschoven om de beste werkstand te verkrijgen. U kunt ook de hele stoel verschuiven om de afstand ten opzichte van de pedalen aan uw beenlengte aan te passen.

- 1 Groot zonnedak en zonneklep
- 2 Robuuste, ergonomische pedalen
- 3 Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
- 4 De bovenste voorruit is voorzien van gasveren voor een eenvoudige, betrouwbare verstelling en omvat een zonneklep
- 5 Joysticks en schakelaars zijn ingebouwd in de verstelbare bedieningsconsoles
- 6 Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie voor de zitting
- 7 Opbergvak voor zonnebril
- 8 Thermobox
- 9 Een fotosensor detecteert de stralingsenergie van de zon en past de temperatuur automatisch aan
- 10 Verstelbare stuurkolom

7

8

5

6

10

2

3

4

9

CABSUS OPHANGING

De cabine is uitgerust met een nieuw ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en bescherming biedt bij botsingen. Het stelsel absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel viskeus ophangstelsel.



Nauwkeurige bediening voor een hogere output

De unieke, nieuwe jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk. De proportionele hulpstroom zorgt ervoor dat het enorme vermogen van de graafmachine samengaat met soepele, overtuigende bewegingen. Door gebruik te maken van de zeer gevoelige joysticks en de handig geplaatste, duidelijke bedieningselementen kunt u veilig en met zelfvertrouwen werken met minimale inspanningen. Zelfs de schakelaars zijn ergonomisch aan de rechterkant geplaatst en gepositioneerd op basis van de frequentie waarmee ze worden gebruikt. U hebt de hoogste standaarden op het gebied van efficiency binnen handbereik.



Jog shuttle bedieningsschakelaar

- Vermogensmodus en Bedrijfsmodus
- Automatisch deceleratiesysteem / Buzzer Stop
- Instelling van toerental, hydraulisch debiet en druk voor aanbouwdelen
- 10 verschillende voorinstellingen voor aanbouwdelen
- Achteruitkijkcamera
- Multimedia: - video: AVI (DivX®), MP4, WMV
- audio: MP3
- Menuwijziging of -selectie

LCD-kleurenscherm

Het nieuwe 7-inch TFT LCD-paneel bevat een dag- en nachtdisplay en is binnen de gezichtslijn van de bestuurder gebracht. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de complete machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden. Alle functies zijn volledig bedienbaar, ofwel rechtstreeks via het scherm of met behulp van de jog/shuttle-schakelaar.



4 Bedrijfsmodi passend bij uw toepassing

- Werkmodi in 1 of 2 richtingen
- Graafmodus en hefmodus

4 Vermogensmodi voor maximale efficiëntie

- Power plus-modus
- Power-modus
- Standaardmodus
- Economy-modus

Meters

- Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
- Brandstofniveau
- Ecosymbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
- Ecometer: toont het gemiddelde brandstofverbruik gedurende 1 minuut bedrijf
- Snelheidswaarschuwing
- Waarschuwingssymbolen



4 Bedrijfsmodi



4 Vermogensmodi



Automatisch stationair



Gebruikersmenu



Servicemenu



Voorinstellingen
aanbouwdelen



Informatie filter/olie



Diefstalbeveiliging



Bewaking

Uw veiligheid – onze voornaamste zorg

- Een achteruitkijkcamera geeft een duidelijk beeld van wat er achter de machine gebeurt. Optioneel is er ook een zijcamera beschikbaar voor toepassingen die extra veiligheidsmaatregelen vereisen
- Standaard zijn cabine- en giekclampen aangebracht, waardoor de veiligheid bij werkzaamheden 's nachts aanzienlijk wordt vergroot
- Grote zijspiegels verbeteren het 360 graden zicht (ISO-conform)

Andere standaardveiligheidsvoorzieningen zijn onder meer: cruise-control, 3 vergrendelingsmodi trilling vooras (Aan/Uit/Auto), automatische beveiliging tegen oververhitting, sensor voor lage oliedruk, noodstopsschakelaar motor, hulpmodusschakelaar, waarschuwingsapparaat overbelasting, vergrendelingspen tegen draaien cabine, enz.





Bij het uitvoeren van hefwerkzaamheden moet u de plaatselijke voorschriften in acht nemen. Gebruik alleen een hefapparaat dat permanent is gemarkeerd met een nominale heflast (RLL).

Eenvoudige bediening

- Joysticks met een 'korte slag' voor eenvoudige, nauwkeurige bediening
- Dankzij een duimwiel en knoppen op de joysticks kunnen aanbouwdelen zoals grijpers, brekers en poliepgrijpers proportioneel worden bediend; ook kunnen hiermee roterende aanbouwdelen worden bediend
- Joystick met ingebouwde FNR-schakelaar (Vooruit - Neutraal - Achteruit)

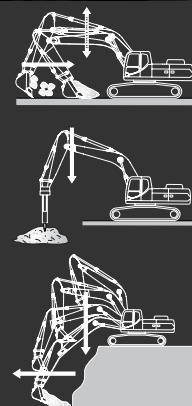


Dynamisch vermogensmanagement

- POWER-SHIFT-transmissie met 2 snelheden, met kruipsnelheid
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt het graafvermogen vergroot met 10%
- Met een aanraakknop voor de vertraging wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Automatisch stationair draaien begint na 4 seconden op een laag toerental. Hierdoor daalt het brandstofverbruik en wordt het geluidsniveau in de cabine verlaagd
- Jog/shuttle-schaal voor motortoerental

Zwevende giekfunctie

- Dankzij de intelligente modus voor de hangende giek kan de giek vrij omhoog en omlaag bewegen als er een kracht van buitenaf op wordt uitgeoefend
- De brekermodus zorgt ervoor dat de giek alleen omlaag kan bewegen. Dit betekent dat de breker kan worden bediend door alleen het gewicht van de werkgroep aan de voorzijde te gebruiken, zonder aanvullende kracht. Het breekijzer blijft continu in contact met het object. Dit leidt tot minder schokken en trillingen en een langere levensduur van het breekijzer
- Tijdens het laden van de truck, kan het laten zakken van de giek geregeld worden zonder stroomontlasting van de hydraulische pomp. Dit verhoogt de productiviteit en de brandstofefficiency



Kwaliteit die nooit teleurstelt

■ Ontworpen voor langdurig gebruik onder zware omstandigheden

Voor vakwerk is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Doosan gebruikt hooggespecialiseerde ontwerpen en onderzoeksinstrumenten om de duurzaamheid en stevigheid van haar machines te garanderen. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

ONTWERP ONDERSTEL

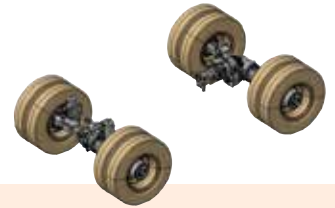
Het sterke, gelaste frame is buitengewoon duurzaam. Dankzij de efficiënte plaatsing van hydraulische leidingen, bescherming van de transmissie en het achterdifferentieel en de robuuste assen is het onderstel bij uitstek geschikt voor toepassingen voor een graafmachine op wielen. Er is ook een trilasvergrendeling beschikbaar.

Nieuw concept voor de aandrijflijn

De nieuwe bediening van de verplaatsingsmotor en van de transmissie in de aandrijflijn zorgt voor meer rijcomfort, een verbeterde hydraulische vertraging en soepeler schakelen.

Geavanceerd schijfremstelsysteem

Dankzij het nieuwe, verbeterde systeem kan de machine efficiënter worden afgeremd. Hierdoor verdwijnt het 'schommeleffect' dat karakteristiek is voor het werken op een machine met wielen. De ZF-assen zijn onderhoudsarm en de olieversningsintervallen zijn verlengd tot 2000 uur, waardoor de eigendoms- en bedrijfskosten verder dalen.



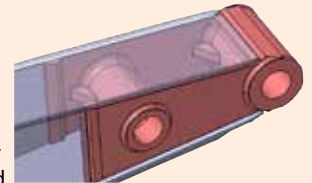
Versterkte giek

De eindige-elementenanalyse (E.E.A.) wordt gebruikt om de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie te berekenen. In combinatie met een grotere materiaaldikte, betekent dit dat de vermoeiing van de elementen beperkt blijft en zowel de betrouwbaarheid en duurzaamheid verbeterd zijn.



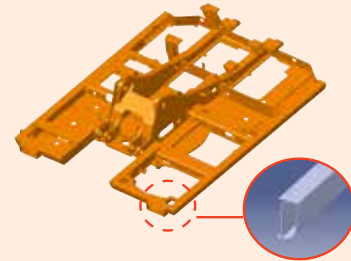
Armgroep

De armgroep is sterker geworden en gaat langer mee dankzij het gebruik van gegoten elementen en versterkingselementen. Het asgat aan het armeinde, het asgat van de armverbinding en de zijplaten zijn gecombineerd om de duurzaamheid te verhogen.



D-frame

Het frame van het D-type en het chassisframe verhogen de sterkte en beperken de vervorming ten gevolge van schokken. Het chassisframe, de stabilisator en het dozerblad zijn ontworpen met gebruikmaking van interpretatieve technieken en getest met 3D CAD-hulpprogramma's om voor een hogere duurzaamheid en betrouwbaarheid te zorgen.



Heavy-duty assen

De vooras is toegerust voor grote tril- en stuurhoeken. De transmissie is ter bescherming rechtstreeks op de achteras gemonteerd; hierdoor is ook de bodemspeling groot.



Beschermde hydraulisch systeem

De hydraulische leiding loopt rechthoekig en overzichtelijk, waardoor de duurzaamheid wordt vergroot. De opening tussen de buisflens en het rubberen kussen is verkleind om het doorhangen te verminderen.



Gegoten contragewicht

Een gegoten contragewicht minimaliseert de vervorming ten gevolge van stoten van buitenaf. De werkstabiliteit is vergroot door een lager zwaartepunt te kiezen.



Stoplampen van het led-type

Door de stop- en waarschuwingslampen als led-lampen uit te voeren, gaan deze gemiddeld veel langer mee dan de bestaande standaardgloeilampen. Bovendien wordt het risico op ongevallen verkleind door de hogere verlichtingssnelheid.



Het onderstel wordt gekenmerkt door zijn hoge stabiliteit en duurzaamheid. Het is speciaal ontwikkeld voor toepassingen in zware werkomstandigheden.



Exclusief ontwerp van parallel dozerblad en onafhankelijke stabilisator:

- 1 Grote, verstevigde afdekkingen dekken het dozerblad en de cilinders van de stabilisator volledig af tegen vallende stenen of andere objecten terwijl de machine in gebruik is.
- 2 Het dozerblad is zodanig vormgegeven dat het trekken en mengen van materiaal mogelijk wordt.
- 3 De stabilisatoren blijven binnen de radius van de machine en de positie van de pennen blijft hoog om botsen tijdens verplaatsing te vermijden.
- 4 De delen van de stabilisatoren en het dozerblad die in aanraking met de grond komen, zijn zodanig ontworpen dat schade aan het oppervlak wordt voorkomen.
- 5 De poten van de stabilisatoren zijn zo breed mogelijk gemaakt om de gronddruk te beperken.



Extra sterke gesinterde bussen

Voor het gietscharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur en de smeerintervallen te verlengen. Het scharnier van de bak is voorzien van 'Enhanced Macrosurface' bussen met een speciaal oppervlakpatroon en een zelfsmurende deklaag om de wrijving te verminderen en voor een efficiëntere afvoer van brokstukken te zorgen.

Meer waarde – minder onderhoud

Korte onderhoudswerkzaamheden met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plekke beschikbaar is. De DX190W-3 is ontworpen voor eenvoudig periodiek onderhoud, terwijl deskundige technici van Doosan klaar staan voor het bieden van hulp als u die nodig hebt. U kunt uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket kiezen dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. De effectieve werktijd, de productiviteit en de inruilwaarde worden verhoogd, waardoor de DX190W-3 een verstandige keuze is.



Eenvoudige toegang voor onderhoud

- De grote handgrepen en anti-slijptreden en -platen zorgen voor een veiligere toegang tot het motorcompartiment
- Het airconditioningfilter kan worden vastgezet en aan de zijkant van de cabine worden aangebracht om de toegang te vergemakkelijken
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf ooghoogte
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen



Toegang tot de onderdelen

- De motoronderdelen zijn bereikbaar via de boven- en zijpanelen
- De diverse radiateurs en filters zijn zeer eenvoudig te bereiken, wat het periodiek onderhoud vergemakkelijkt



Beschermend oliereturfilter

De bescherming van het hydraulische systeem is effectiever geworden dankzij de toepassing van glasvezeltechnologie voor het hoofd-oliereturfilter. Meer dan 99,5% van de vuildeeltjes wordt weggefilterd, wat een langere olieversingstermijn oplevert.



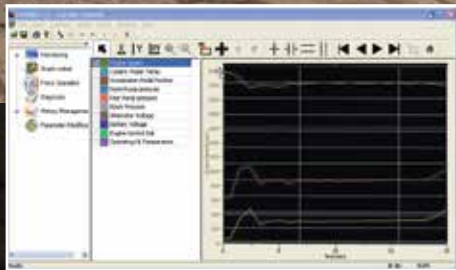
Motoroliefilter

Het motoroliefilter heeft een bijzonder hoog filterend vermogen, wat een lang interval tussen de verversingen toestaat. Het filter is eenvoudig te bereiken en is zodanig geplaatst dat verontreiniging van de omgeving wordt vermeden.



Brandstofvoorfilter met waterafscheidersensor

De brandstof wordt uiterst doeltreffend gefilterd door meerdere filters. Daartoe behoren een voorfilter met een waterafscheider die vocht, vuil en stof uit de brandstof verwijdert. Elk brandstoffilter is voorzien van een waarschuwingssensor die aangeeft wanneer het water afgevoerd moet worden.



PC-controle

Een PC-controlefunctie maakt verbinding met het e-EPOS systeem mogelijk. Diverse parameters kunnen tijdens het onderhoud worden gecontroleerd, zoals de pompdruk en het motortoerental. Deze informatie kan worden opgeslagen en afgedrukt voor later onderzoek.



Handige zekeringenkast

De zekeringenkast bevindt zich in de opbergruimte achter de stoel voor eenvoudige toegang en een schone omgeving.



DPF regeneratieschakelaar

De actieve regeneratie verloopt automatisch en belemmert de bediening niet. Wanneer het roetniveau te hoog is, wordt de bestuurder er met een waarschuwingssymbool op gewezen dat hij de regeneratie te allen tijde kan activeren.



Centrale smeerpunten

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd.

Technische specificaties

* Motor

• Model

Doosan DL06KB
Viertakt watergekoeld, Wastegate turbocompressor, Common Rail directe inspuiting, uitlaatgasrecirculatie

• Aantal cilinders

6

• Nominaal vermogen bij 1900 tpm

129,4 kW (176 PS) (DIN 6271)
126,5 kW (170 pk) (SAE J1349)
129,4 kW (174 pk) (SAE J1995)

• Maximum koppel bij 1400 tpm

73 kgf/m (716 Nm)

• Stationair (laag - hoog)

800 [± 50] - 2000 [±50] tpm

• Cilinderinhoud

5890 cm³

• Boring en slag

Ø 100 x 125 mm

• Startmotor

24 V / 6,0 kW

• Accu's / wisselstroomdynamo

2 x 12 V, 150 Ah / 24 V, 80 A

• Luchtfilter

Dubbel element en voorgefilterde turbo met automatische stofverwijdering.
Filterzone 7,6 m² (buiten), 1,4 m² (binnen)
Grootte (diameter x lengte) 279,4 mm x 489,5 mm

* Onderstel

In zijn geheel een zeer robuuste constructie. Alle gelaste structuren ontworpen om stress te beperken. Duurzame kwaliteitsmaterialen. Zijchassis stevig aan het onderstel bevestigd en gelast. Hittebehandelde verbindingsspennen. 10.00-20-14PR (OTR) dubbele banden met tussenstuk. Heavy-duty vooras met automatische of door bestuurder bediende trillingsvergendeling vooras (aan/uit).

• Voorastrilling

+/- 8° met automatische stampvergendeling

* Remmen

Dubbel circuit van meerdere schijven met gesinterd metalen schijven voor langere levensduur. Remsysteem geactiveerd door een pomp en accumulatorcircuits. Veerbelaste en hydraulisch bediende parkeerrem, gemonteerd op de overbrengingsas.

* Hydraulisch systeem

Het brein van de graafmachine is het e-EPOS (Electronic Power Optimising System). Deze voorziening optimaliseert onder alle omstandigheden de bediening van het hydraulische systeem en beperkt het brandstofverbruik. Het e-EPOS wordt via een verbinding voor gegevensoverdracht verbonden met het elektronisch motormanagementsysteem om de werking van de motor en het hydraulisch systeem op elkaar af te stemmen.

- Het hydraulische systeem maakt onafhankelijke of gecombineerde werking mogelijk
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch deceleratiesysteem
- Vier bedrijfsmodi, vier vermogensmodi
- Knopbediening van het debiet in de hydraulische hulpcircuits
- Computer-ondersteunde regeling van de pompstrooming

• Maximale systeemdruk

Werken/rijden: 357 kg/cm² [±5]

Zwenken: 275 kg/cm² [±5]

Pilot: 40 kgf/cm²

* Pompen

Pomp	Type	Cilinderinhoud	Max. debiet bij 1900 tpm	Druk ontlastingsklep
Hoofd (2)	Tandem, axiale zuiger	105,3 cm ³ /omw	2 x 200 l/min	-
Pilot	Tandwiel	10,7 cm ³ /omw	26,1 l/min	40 kgf/cm ²
Stuurinrichting	Tandwiel	34,5 cm ³ /omw	65,5 l/min	190 kgf/cm ²
Rem	Tandwiel	11,2 cm ³ /omw	21,3 l/min	160 kgf/cm ²

* Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinderhuizen van hoogresistent staal. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag
Eendelige giek	2	120 x 85 x 1180 mm
Arm	1	125 x 90 x 1470 mm
Bak	1	110 x 75 x 1030 mm
Tweedelige giek boven	2	120 x 85 x 1015 mm
Tweedelige giek onder	1	160 x 95 x 760 mm
Arm voor tweedelige giek	1	125 x 90 x 1470 mm
Blad	2	110 x 70 x 170 mm
Stabilisator	2	130 x 80 x 397 mm

* Zwenkmechanisme

- Motor met hoog koppel, axiale zuiger en planetaire tandwielreductie in oliebad
- Draaicirkel: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel
- Door het hogere zwenkoppel is de zwenktijd korter
- De zwenkrem voor het parkeren wordt door een veer geactiveerd en hydraulisch vrijgegeven
- Max. zwenksnelheid (Eff.=0,98): 0 tot 10,9 tpm
- Max. zwenkoppel (Eff.=0,75): 4836 kgf/m

* Aandrijving

De wielen worden via een powershift-transmissie met twee toerentallen aangedreven door een axiaalzuigermotor.

Naast de powershift-transmissie met twee toerentallen is er een economy-modus en een schakelaar voor kruipsnelheid.

Via een knop kan in de werkmodus van hoog naar laag worden geschakeld.

• Rijsnelheid

Twee rijsnelheden bieden de keuze uit meer koppel of een hogere snelheid.

Hoog / Laag / Kruipen
35,7 / 9,4 / 3,4 km/u

• Maximale tractie

11,2 t

• Minimale draaicirkel

7,00 m (6,70 m zonder dozerblad voor)

* Vloeistofcapaciteiten

• Brandstoftank

310 l

• Koelsysteem (capaciteit van radiator)

24 l

• Hydraulische olietank

116 l

• Motorolie

25 l

• Zwenkaandrijving

3,8 l

• Voorasnaaf

2 x 2,5 l

• Achterasnaaf

2 x 2,5 l

• Voorasbehuizing

10,5 l

• Achterasbehuizing

14,0 l

• Transmissie

2,5 l

* Geluid

• A-gewogen geluidsdrukkniveau bij de bestuurdersplaats, L_{pAd} (ISO 6396:2008)

Volgens specificatie: 71 dB(A)

Gemeten: 70 dB(A)

• A-gewogen geluidsdrukkniveau, L_{WA} (2000/14/EG)

Volgens specificatie: 101 dB(A)

Gemeten: 99 dB(A)

Opmerking: gespecificeerde waarden voor geluidsproductie zijn de som van de gemeten waarden en de bijbehorende onnauwkeurigheid en vormen de bovengrens van de waarden die waarschijnlijk gemeten worden.

* Bakken

Baktype	Capaciteit (m ³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Eendelige giek			Tweedelige giek	
		Met zijsnijders	Met buitensnijders		Arm: 2,20 m	Arm: 2,60 m	Arm: 3,10 m	Arm: 2,30 m	Arm: 2,60 m
GP	0,38	640	604	428	A	A	A	A	A
	0,45	775	727	452	A	A	A	A	A
	0,57	913	865	507	A	A	A	A	A
	0,70	1063	1015	553	A	A	B	B	B
	0,76	1127	1079	587	A	B	C	C	C
	0,80	1171	1123	601	B	B	C	C	C
	0,93	1351	1267	650	C	C	D	D	D
HD	0,66	994	916	692	A	B	B	B	C
	0,73	1064	986	732	B	B	C	C	C
	0,80	1142	1064	761	B	C	D	D	D

Gebaseerd op ISO 10567 en SAE J296, armlengte zonder snelkoppeling. Uitsluitend voor referentie.

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m³; B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m³

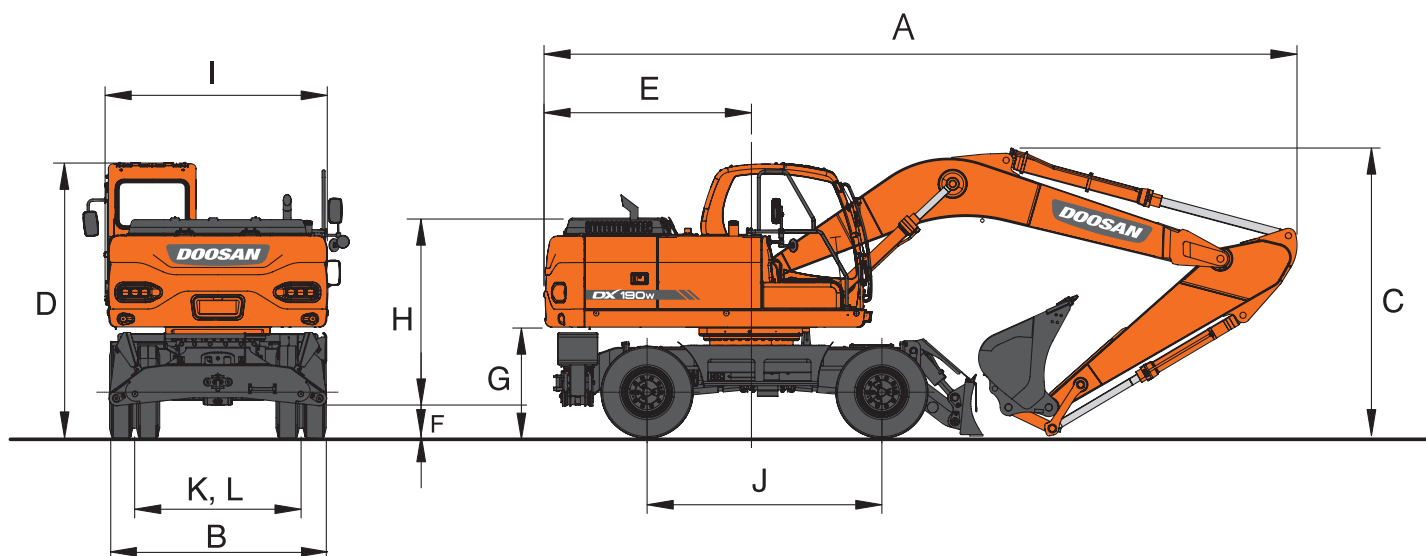
C: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1500 kg/m³; D: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1200 kg/m³

Contraagewicht: 3,6 t

* Graafkrachten (ISO)

		Eendelige giek: 5200 mm Arm: 3100 mm Bak: 0,80 m ³	Eendelige giek: 5200 mm Arm: 2600 mm Bak: 0,80 m ³	Eendelige giek: 5200 mm Arm: 2200 mm Bak: 0,80 m ³	Tweedelige giek: 5440 mm Arm: 2300 mm Bak: 0,80 m ³	Tweedelige giek: 5440 mm Arm: 2600 mm Bak: 0,76 m ³
BAK (Normaal / Druk Omhoog)	t	13,1 / 13,8	13,1 / 13,8	13,1 / 13,8	13,1 / 13,8	13,1 / 13,8
	kN	128,4 / 135,3	128,4 / 135,3	128,4 / 135,3	128,4 / 135,3	128,4 / 135,3
ARM (Normaal/Druk Omhoog)	t	8,6 / 9,0	9,3 / 9,8	10,8 / 11,4	10,0 / 10,6	9,3 / 9,8
	kN	84,3 / 88,2	91,2 / 96,1	105,9 / 111,8	98,1 / 103,9	91,2 / 96,1

Afmetingen

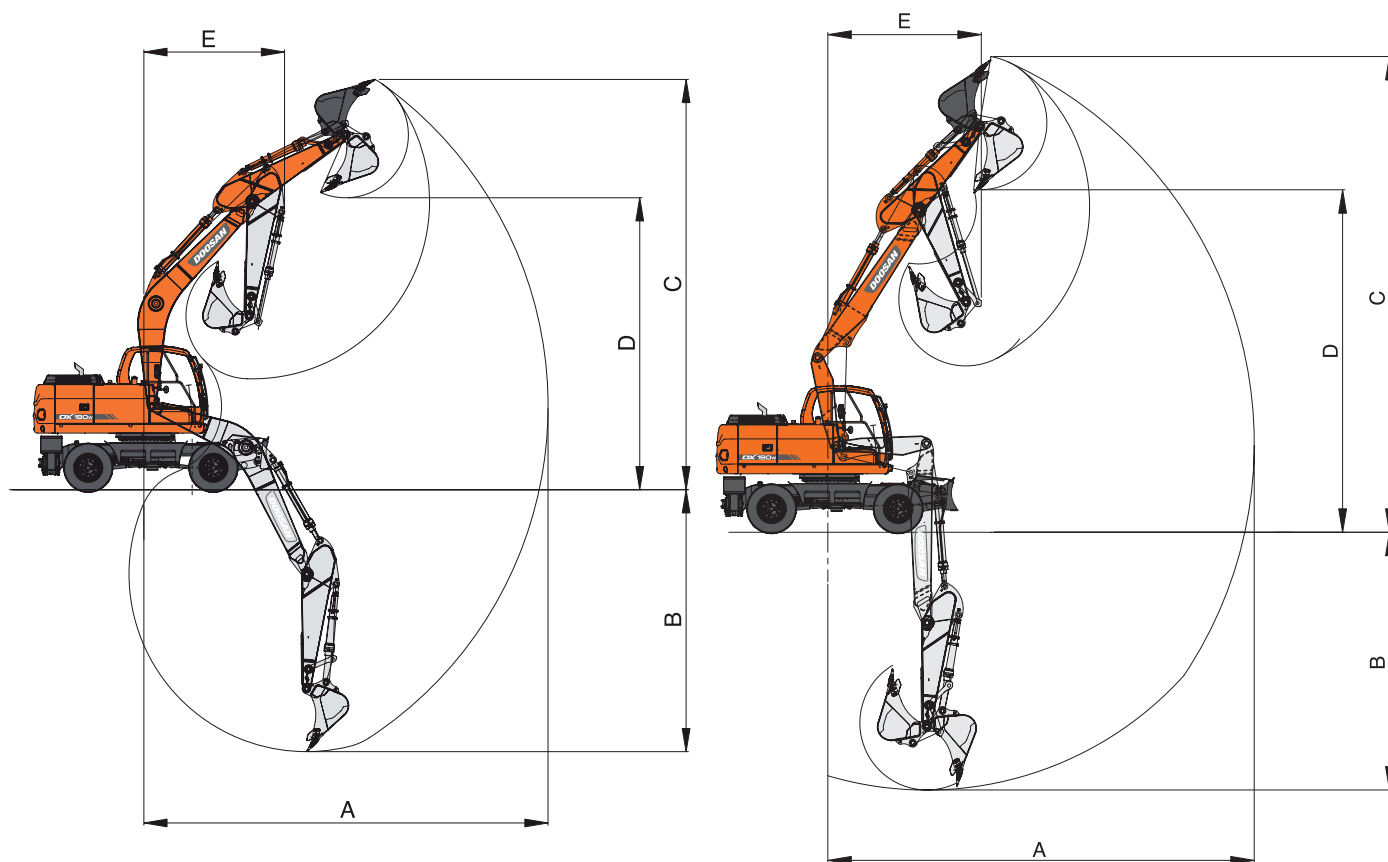


* Afmetingen eendelige en tweedelige giek

Gieklengte - mm		5200 (eendelige giek)			5440 (tweedelige giek)	
Lengte van de arm - mm		2600	2200	3100	2300	2600
A	Transportlengte - mm	8814	8897	8520	8940	8745
B	Transportbreedte - mm	2534	2534	2534	2534	2534
C	Transporthoogte (giek) - mm	3354	3330	3600	3130	3340
D	Hoogte boven cabine - mm	3136	3136	3136	3136	3136
E	Draaispeling contragewicht - mm	2503	2503	2503	2503	2503
F	Bodemspeling - mm	350	350	350	350	350
G	Vrije ruimte onder contragewicht - mm	1244	1244	1244	1244	1244
H	Hoogte motorkap - mm	2530	2530	2530	2530	2530
I	Breedte bovenbehuizing - mm	2520	2520	2520	2520	2520
J	Wielbasis - mm	2650	2650	2650	2650	2650
K	Spoorbreedte - mm	1914	1914	1914	1914	1914

* Gewichten van onderdelen:

Item		Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorzijde - kg	8495	Inclusief contragewicht
Onderstel - kg	6925	Inclusief zwenklager
Voorzijde - kg	2990	
Contragewicht - kg	3600	
Giek 5200 mm - kg	1136	
Arm 2600 mm - kg	554	
Bak - kg	601	0,80 m ³
Arm 2200 mm - kg	536	
Arm 3100 mm - kg	645	
Tweedelige giek - onder 3,82/ boven 1,94 m - kg	873 / 506	



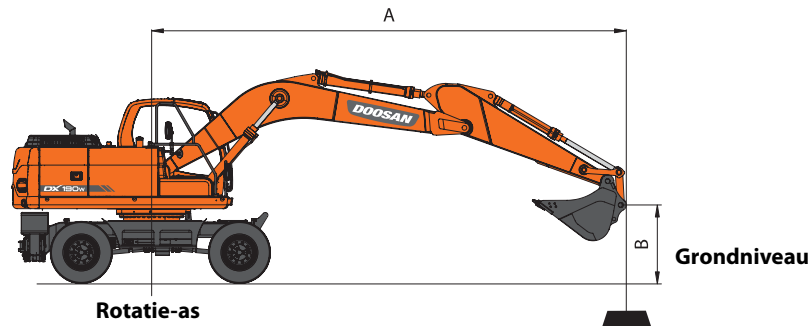
* Werkbereik eendelige en tweedelige giek

Gieklengte - mm	5200 (eendelige giek)			5440 (tweedelige giek)	
	Lengte van de arm - mm			2300	2600
A	Max. graafbereik - mm	9255	8875	9610	9645
B	Max. graafdiepte - mm	5725	5320	6225	5915
C	Max. graafhoogte - mm	9440	9195	9380	10510
D	Max. kiphogte - mm	6765	6520	6780	7705
E	Min. zwenkstraal - mm	3170	3035	3180	3265

* Gewicht

Giek (mm)	Arm (mm)	Bak (m ³)	Contragewicht (t)	Chassis - Voorzijde	Chassis - Achterzijde	Totaalgewicht
Eendelige giek (5200)	2600	0,8	3,6	Trog	Dozerblad	18408
		0,8	3,6	Dozerblad	Steek	19695
		0,8	3,6	Steek	Dozerblad	19695
		0,8	3,6	Steek	Steek	19979
	2200	0,93	3,6	Trog	Dozerblad	18386
		0,93	3,6	Dozerblad	Steek	19673
		0,93	3,6	Steek	Dozerblad	19673
		0,93	3,6	Steek	Steek	19957
	3100	0,57	3,6	Trog	Dozerblad	18503
		0,57	3,6	Dozerblad	Steek	19790
		0,57	3,6	Steek	Dozerblad	19790
		0,57	3,6	Steek	Steek	20074
Tweedelige giek (1940 + 3820)	2600	0,76	3,6	Trog	Dozerblad	18984
		0,76	3,6	Dozerblad	Steek	20305
		0,76	3,6	Steek	Dozerblad	20305
		0,76	3,6	Steek	Steek	20555
	2300	0,8	3,6	Trog	Dozerblad	18885
		0,8	3,6	Dozerblad	Steek	20206
		0,8	3,6	Steek	Dozerblad	20206
		0,8	3,6	Steek	Steek	20456

Hefvermogen



Standaardconfiguratie – Eendelige giek

Giek: 5200 mm • Arm: 2600 mm • Zonder bak • Contragewicht: 3600 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) B (m)	Bevestiging chassis aan frame	1,50		3,00		4,50		6,00		7,50		Max. hefpunt		A (m)
7,50	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag											5,96 *	5,96 *	5,38
	4-Stabilisator omlaag											5,96 *	5,96 *	
6,00	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag							5,59 *	5,24			5,69 *	4,40	6,64
	4-Stabilisator omlaag							5,59 *	5,59 *			5,69 *	5,22	
4,50	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag					6,76 *	6,76 *	5,93 *	5,14			5,65 *	3,67	7,38
	4-Stabilisator omlaag					6,76 *	6,76 *	5,93 *	5,93 *			5,65 *	4,35	
3,00	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag					8,45 *	7,69	6,63 *	4,95	5,78 *	3,52	5,70 *	3,34	7,76
	4-Stabilisator omlaag					8,45 *	8,45 *	6,63 *	5,92	5,78 *	4,19	5,70 *	3,97	
1,50	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag					9,96 *	7,28	7,34 *	4,77	6,02 *	3,45	5,80 *	3,24	7,83
	4-Stabilisator omlaag					9,96 *	8,91	7,35 *	5,72	6,02 *	4,11	5,80 *	3,86	
0 (Grond)	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag			7,03 *	7,03 *	10,59 *	7,06	7,73 *	4,64	6,03 *	3,40	5,92 *	3,34	7,60
	4-Stabilisator omlaag			7,03 *	7,03 *	10,59 *	8,68	7,73 *	5,59	6,03 *	4,06	5,92 *	3,99	
-1,50	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag	7,45 *	7,45 *	11,92 *	11,92 *	10,25 *	7,01	7,52 *	4,60			6,02 *	3,72	7,03
	4-Stabilisator omlaag	7,45 *	7,45 *	11,92 *	11,92 *	10,25 *	8,63	7,52 *	5,55			6,02 *	4,45	
-3,00	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag			12,35 *	12,35 *	8,82 *	7,11	6,05 *	4,70			5,95 *	4,66	6,04
	4-Stabilisator omlaag			12,35 *	12,35 *	8,82 *	8,73	6,06 *	5,65			5,95 *	5,6	

Optie 1 – Eendelige giek

Giek: 5200 mm • Arm: 3.100 mm • Zonder bak • Contragewicht: 3600 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) B (m)	Bevestiging chassis aan frame	1,50		3,00		4,50		6,00		7,50		Max. hefpunt		A (m)
7,50	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag											5,27 *	5,27 *	5,89
	4-Stabilisator omlaag											5,27 *	5,27 *	
6,00	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag							5,03 *	5,03 *			5,15 *	4,02	7,06
	4-Stabilisator omlaag							5,03 *	5,03 *			5,15 *	4,76	
4,50	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag							5,45 *	5,19	5,18 *	3,61	5,18 *	3,40	7,76
	4-Stabilisator omlaag							5,45 *	5,45 *	5,18 *	4,28	5,18 *	4,04	
3,00	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag			11,74 *	11,74 *	7,75 *	7,75 *	6,22 *	4,98	5,46 *	3,53	5,29 *	3,11	8,12
	4-Stabilisator omlaag			11,74 *	11,74 *	7,75 *	7,75 *	6,22 *	5,95	5,46 *	4,20	5,29 *	3,70	
1,50	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag					9,45 *	7,33	7,03 *	4,77	5,82 *	3,43	5,43 *	3,01	8,18
	4-Stabilisator omlaag					9,45 *	8,97	7,03 *	5,73	5,82 *	4,10	5,43 *	3,59	
0 (Grond)	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag			8,33 *	8,33 *	10,40 *	7,04	7,58 *	4,61	6,01 *	3,36	5,61 *	3,09	7,96
	4-Stabilisator omlaag			8,33 *	8,33 *	10,40 *	8,65	7,58 *	5,56	6,01 *	4,02	5,61 *	3,69	
-1,50	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag	7,38 *	7,38 *	11,84 *	11,84 *	10,39 *	6,93	7,60 *	4,54			5,80 *	3,38	7,43
	4-Stabilisator omlaag	7,38 *	7,38 *	11,84 *	11,84 *	10,39 *	8,55	7,60 *	5,49			5,80 *	4,06	
-3,00	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag	11,39 *	11,39 *	13,51 *	13,51 *	9,38 *	6,98	6,76 *	4,58			5,94 *	4,12	6,50
	4-Stabilisator omlaag	11,39 *	11,39 *	13,51 *	13,51 *	9,38 *	8,60	6,76 *	5,53			5,94 *	4,95	
-4,50	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag			9,63 *	9,63 *	6,66 *	6,66 *					5,74 *	5,74 *	4,96
	4-Stabilisator omlaag			9,63 *	9,63 *	6,66 *	6,66 *					5,74 *	5,74 *	

1. Het hefvermogen is conform ISO 10567:2007(E).

2. Het laadpunt bevindt zich aan het einde van de arm.

3. * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit.

4. De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.

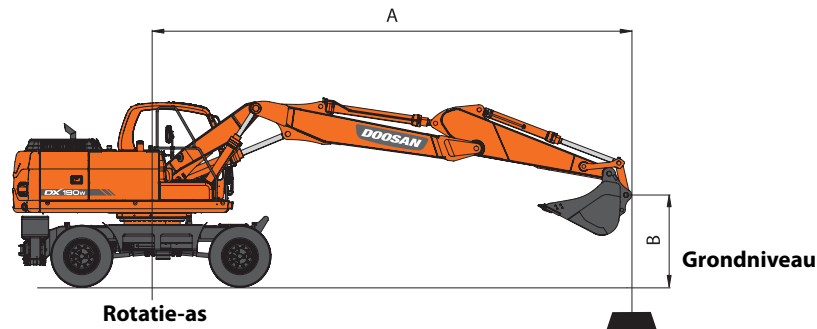
5. Het gewicht van alle hefaccessoires moet van bovengenoemde hefcapaciteiten worden afgetrokken of erbij worden opgeteld.

6. De vermelde configuraties kunnen afwijken van de standaarduitrusting van de machine.

: Nominale waarde voorzijde

: Nominale waarde zijkant of 360°

(vrij op wielen / dozerblad en stabilisator op de grond)



Optie 2 – Tweedelige giek

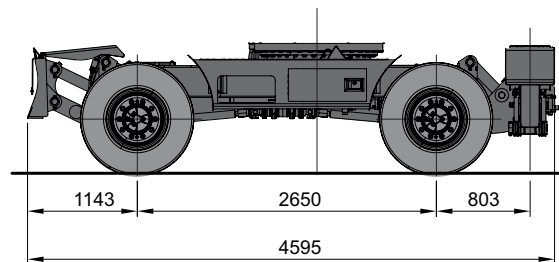
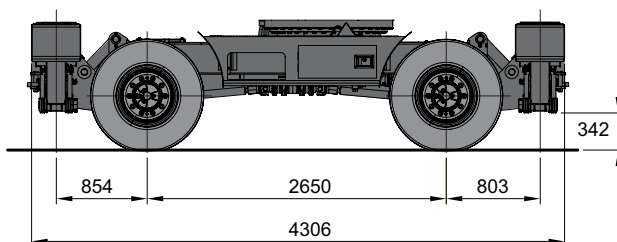
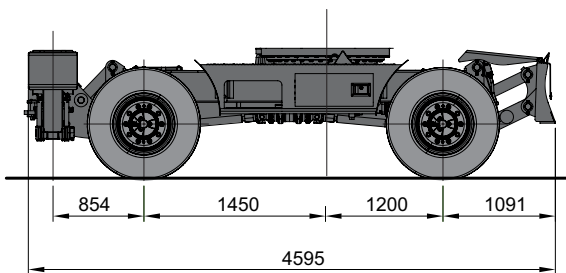
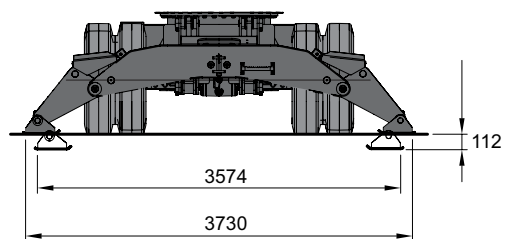
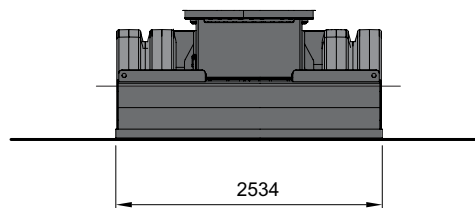
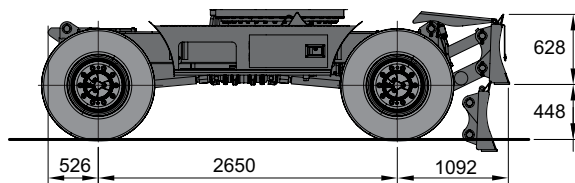
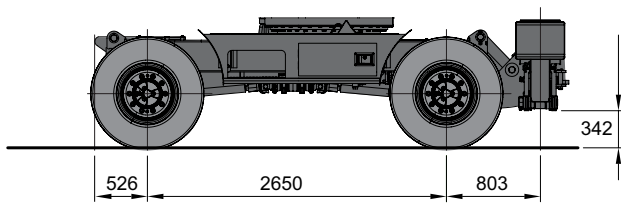
Giek: 5440 mm • Arm: 2600 mm • Zonder bak • Contragewicht: 3600 kg

Eenheden: 1000 kg

A (m) B (m)	Bevestiging chassis aan frame	3,00		4,50		6,00		7,50		Max. hefpunt		A (m)
9,00	R-Dozerblad omhoog									6,05 *	6,05 *	3,91
	R- Dozerblad omlaag									6,05 *	6,05 *	
	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag									6,05 *	6,05 *	
7,50	4-Stabilisator omlaag									6,05 *	6,05 *	5,94
	R-Dozerblad omhoog									5,20	3,19	
	R- Dozerblad omlaag									5,22 *	3,52	
6,00	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag									5,22 *	5,22 *	7,10
	4-Stabilisator omlaag									5,22 *	5,22 *	
	R-Dozerblad omhoog					4,77 *	3,22			3,86	2,34	
4,50	R- Dozerblad omlaag					4,77 *	3,55			5,05 *	2,59	7,80
	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag					4,77 *	4,77 *			5,05 *	3,91	
	4-Stabilisator omlaag					4,77 *	4,77 *			5,05 *	4,65	
3,00	R-Dozerblad omhoog	7,81 *	7,81 *	5,95 *	4,85	5,07	3,10	3,52	2,11	3,28	1,95	8,15
	R- Dozerblad omlaag	7,81 *	7,81 *	5,95 *	5,36	5,20 *	3,42	4,97 *	2,35	4,82	2,17	
	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag	7,81 *	7,81 *	5,95 *	5,95 *	5,20 *	5,12	4,97 *	3,56	5,06 *	3,32	
1,50	4-Stabilisator omlaag	7,81 *	7,81 *	5,95 *	5,95 *	5,20 *	5,20 *	4,97 *	4,25	5,06 *	3,96	8,22
	R-Dozerblad omhoog			7,53	4,39	4,85	2,90	3,44	2,05	3,00	1,76	
	R- Dozerblad omlaag			7,68 *	4,88	5,97 *	3,22	5,10	2,28	4,43	1,97	
0 (Grond)	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag			7,68 *	7,60	5,97 *	4,90	5,23 *	3,49	5,16 *	3,04	8,00
	4-Stabilisator omlaag			7,68 *	7,68 *	5,97 *	5,89	5,23 *	4,17	5,16 *	3,64	
	R-Dozerblad omhoog			7,07	3,99	4,64	2,71	3,35	1,96	2,92	1,70	
-1,50	R- Dozerblad omlaag			9,30 *	4,47	6,78 *	3,02	4,99	2,19	4,33	1,90	7,47
	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag			9,30 *	7,14	6,78 *	4,69	5,61 *	3,39	5,31 *	2,96	
	4-Stabilisator omlaag			9,30 *	8,80	6,78 *	5,66	5,61 *	4,07	5,31 *	3,55	
-3,00	R-Dozerblad omhoog			6,85	3,80	4,50	2,58	3,29	1,90	3,02	1,75	5,86
	R- Dozerblad omlaag			10,17 *	4,28	6,95	2,89	4,93	2,13	4,49	1,96	
	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag			10,17 *	6,92	7,36 *	4,55	5,89 *	3,33	5,50 *	3,06	
-1,50	4-Stabilisator omlaag			10,17 *	8,56	7,36 *	5,52	5,89 *	4,01	5,50 *	3,67	7,47
	R-Dozerblad omhoog	9,23 *	6,94	6,82	3,77	4,46	2,55			3,34	1,94	
	R- Dozerblad omlaag	9,23 *	7,94	10,25 *	4,25	6,91	2,86			4,99	2,17	
-3,00	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag	9,23 *	9,23 *	10,25 *	6,89	7,51 *	4,52			5,68 *	3,38	5,86
	4-Stabilisator omlaag	9,23 *	9,23 *	10,25 *	8,53	7,51 *	5,48			5,68 *	4,06	
	R-Dozerblad omhoog			6,93	3,87					4,70	2,71	
-3,00	R- Dozerblad omlaag			9,47 *	4,35					7,08 *	3,03	5,86
	F-Dozerblad + R-Stabilisator omlaag			9,47 *	7,00					7,08 *	4,76	
	4-Stabilisator omlaag			9,47 *	8,65					7,08 *	5,77	



Onderstel



* Standaard uitrusting

Motor
DOOSAN DL06KB met turbocompressie, Common Rail directe inspuiting, EU Stage IIIB-conforme dieselmotor, gecombineerd met e-EPOS-systeem
Automatisch motoropwarmstelsysteem
Brandstofvoorfilter met waterafscheidersensor
Roetfilter (DPF)
Schaal voor regeling brandstof en motortoerental (rpm)
Automatisch stationair
Hydraulisch systeem
Debietregeneratie giek en arm
Anti-terugschakel kleppen zwenkinrichting
Reservepoorten (klep)
Leiding breker
Afdichtingen cilindervoeringen & anti-vervuiling
Regeling van debiet hulphydrauliek en druk vanaf het weergavepaneel
Cabine en Interieur
Roll-over Protective Structure (ROPS)
Drukgevelde, geluidsgeïsoleerde en CabSus gemonteerde cabine
Volledig verstelbare, luchtgeveerde stoel met verwarming en verstelbare hoofdsteun en armsteun
Jog shuttle schakelaar
Airconditioning met klimaatregeling
3 snelheden (hoog, laag, kruipgang) met cruise control
One-touch bediening power boost
Aanbouw delen beheersysteem
Openschuifbare voorruit met zonnenscherm en uitneembare onderste voorruit
Plafondlamp
Ruitenwisser bovenruit met intervalregeling
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel) en kapstokhaak
Regenkap
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
Sigarettenaansteker en asbak
Bekerhouder en tijdschriftrek
Diefstalbescherming (wachtwoord bedieningspaneel)
Thermobox
7-inch (18 cm) LCD-kleurenscherm met digitale snelheidsweergave
Automatische ontdooifunctie achterruit
4 bedrijfsmodi & 4 werkmodi
Verstelbare, kantelbare stuurkolom
Voorgeprogrammeerde radio en op afstand bedienbare Aan/Uit-schakelaar radio
12 V-aansluiting reservevoeding
Seriële communicatiepoort voor PC/laptop-interface
Instelbare PPC polsbedieningshendels voor arm, giek, bak en zwenking, met proportionele schuifbediening voor aanbouwdelen, FNR-schakelaar en knoppen hulphydrauliek
USB-poort
DPF regeneratieschakelaar
Schuiframen met vergrendeling linksvoor en achter
Rijpedalen
Mastersleutel
Veiligheid
Veiligheidskleppen giek, arm, dozerblad en stabilisator cilinders
Waarschuwinginstrument overbelasting
Grote handgrepen en opstaptreden
Zwaailicht
Achteruitkijkcamera
Gepolste metalen antislipplaten
Hydraulische vergrendelingshendel voor beveiliging
Veiligheidsglas
Noodhamer
Rechter en linker achteruitkijkspiegels
Noodstop-schakelaar motor en bedienings-schakelaars hydraulische pomp
Hulpselectieschakelaar voor verplaatsing
Verstevigde gietstalen draaipunten
Spiegel op contragewicht
Halogeen werklichten (2 gemonteerd op het voorste frame, 4 op de voorzijde en 2 op de achterzijde van de cabine, 2 gemonteerd op de giek en 1 op de achterzijde)
Straatlampen met led-stoplampen + led-knipperlicht met zijreflex-reflectoren
Alarm voor achteruitrijden (met Aan/Uit-schakelaar)
Parkerrem en vergrendelen tegen draaien cabine
Bewaking oververhitting motor en systeem tegen opnieuw starten
Overig
Eendelige giek 5200 mm – arm: 2600 mm
Contragewicht 3600 kg
Powershift-transmissie
Automatische uitschakeling brandstofpomp
Tweetraps-luchtfilter
Stofkap voor radiator/oliekoeler
Gescheiden motorkappen met gasveer, DPF-kap vastgeschroefd en beschermd
Bovenconstructie deuren onderhoudscompartiment en brandstofop afsluitbaar
Zelfdiagnosefunctie
Accu (12 V x 2, 150 Ah) met onderbrekings-schakelaar en wisselstroomdynamo (24 V, 80 A)
Claxon
Gereedschapset en reserveonderdelen voor eerste onderhoudsbeurt
Smering op afstand voor zwenkstraal en werkgroep draaipunten
Beschermkappen voor gieklampen
Onderstel
Parallel dozerblad voorzijde en onafhankelijke stabilisatoren achterzijde
Dubbele banden 10-20 14 PR
3 vergrendelingsstanden voor de voorastilling (Aan/Uit/Auto)
Zuigerstangbescherming bij cilinders stabilisator
Afsluitbare gereedschapskist (linkerkant)
Aanhaalogen ketting voor en achter

* Optionele uitrusting

Cabine en Interieur
MP3/USB radio of MP3/USB radio met CD-speler
Veiligheid
FOGS-cabine - beschermkappen boven- en voorkant cabine (ISO 10262)
Camera voor zicht naar de zijkant
2 laterale veiligheidsbalken (ISO 2867:2011)
Alarm voor rijden en zwenken
Alarm voor rijden
Microfoon
Overig
Hydraulische leiding voor breker, snelkoppeling, grijper, kantelende en draaiende bakken
Aanvullend filter voor leiding breker
Armen eendelige giek: 2200 mm of 3100 mm
Armen tweedelige giek: 2300 mm of 2600 mm
Doosan bakken: volledig aanbod GP, HD & Steen bakken
Doosan brekers en Doosan snelkoppelingen
Beschermkap boven voor voorruit
Beschermkap onder voor voorruit
Zwevende giekfunctie
Ruitenwisser voor onderste voorruit
Dubbele pompstroom
Telescopisch zwaailicht
Bio-olie
Automatisch smeringssysteem
Voorbereiding homologatie (afhankelijk van land)
Onderstel
Afsluitbare gereedschapskist (rechterkant)
Trog aan voorzijde
2 of 4 onafhankelijke stabilisatoren met cilinderbescherming
Parallel dozerblad achterzijde



Microfoon

Voor extra veiligheid op drukke werklocaties.



2 extra laterale veiligheidsbalken
Met grotere hoogte voor meer veiligheid.



Gereedschapskist

Afsluitbare gereedschapskist aan de rechter zijkant.



Doosan bakken

Er is een keur aan betrouwbare bakken van Doosan beschikbaar voor diverse toepassingen.



Doosan brekers en snelkoppelingen

Doosan levert sterk, betrouwbaar materiaal voor sloopwerkzaamheden.

Sommige opties kunnen standaard zijn in sommige landen. Sommige opties kunnen niet beschikbaar zijn in sommige landen. Gelieve uw plaatselijke DOOSAN-dealer te raadplegen voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan uw toepassingsbehoeften aan te passen.



Doosan Infracore Construction Equipment



**Financier
uw ambities**



www.doosanequipment.eu



Financiële oplossingen

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) is gespecialiseerd in het creëren van financieringsoplossingen om te voldoen aan vele verschillende behoeften. Neem contact op met uw plaatselijke dealer voor meer informatie.

Altijd een dealer bij u in de buurt

Ons goed ontwikkelde dealernetwerk heeft de kennis en de ervaring om optimaal voor onze Doosan-klanten te zorgen. Waar u ook bent, u krijgt de service die u verwacht - en waar u op kunt rekenen!

Onderdelen en service

- Volledige onderdelen- en serviceondersteuning voor alle Doosan-producten
- Originele onderdelen van de hoogste kwaliteit
- Groot, toegewijd personeelsbestand met in de fabriek getrainde after-market praktijkprofessionals

DOOSAN

www.doosanequipment.eu