

# DOOSAN

Graafmachines op rupsen |

DX225LC-5/DX235LC-5/DX235NLC-5



Maximaal vermogen: s 169 PK  
Bedrijfsgewicht: 22,1/22,8/22,4 t  
Maximale inhoud bak: 1,49 m<sup>3</sup>



# Doosan Group – vandaag aan morgen bouwen

## ► Kom ook bij de grote Doosan-familie

De Doosan Group, opgericht in 1896 en gevestigd in Seoul, Zuid-Korea, is één van de snelst groeiende bedrijven ter wereld:

- Met meer dan 37.500 medewerkers in 38 landen zijn we over de hele wereld een belangrijke speler in allerlei bedrijfstakken.
- Wereldwijd marktleider in de Infrastructure Support Business (ISB) met 56 dochterondernemingen en 3700 dealers over de hele wereld.
- Een spectaculaire groei in de afgelopen twintig jaar, met een jaarlijkse omzetstijging van de Doosan Group van € 2,4 miljard in 1998 tot € 12,8 miljard in 2016.

## ► Doosan Group - een speler van wereldklasse



### Doosan Infracore

- Een van de 5 grootste fabrikanten van bouwmaterieel



### Doosan Bobcat

- Een toonaangevend bedrijf in het ontwerp, de productie, marketing, distributie en service van klein materieel en aanbouwdelen voor de bouw, landbouw en landschapsbeheer
- Toonaangevende positie op de wereldwijde markt voor compacte machines
- Nr. 1 in Noord-Amerika voor SSL, CTL en MEX



### Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 wereldwijd in de bouw van ontziltingsinstallaties
- Nr. 1 wereldwijd in warmteterugwinning/stoomgeneratoren
- Nr. 1 wereldwijd in matrijzen- en gereedschapsstaal
- Nr. 3 wereldwijd in krukassen



### Doosan Engineering & Construction

- Toonaangevend leider in de bouw van woningen en openbare gebouwen, civiele werken en industriële voorzieningen.
- Nr. 1 wereldwijd in chemische procesapparatuur



## ► Doosan Infracore Construction Equipment

Al meer dan 40 jaar fabrikant van bouwmachines

Al meer dan 40 jaar bouwen we aan een wereldwijd productie- en bedrijfsnetwerk om een van 's werelds grootste producenten van bouwmachines te worden.

Een partner waar u van op aan kunt, die naast u staat

Wij zijn in alle opzichten een echte wereldspeler en hebben grootschalige fabrieken, verkoopkantoren en dealers over de hele wereld.



Doosan vestigingen in Europa

## ► Van machinefabrikant... tot leverancier van complete oplossingen

Om u de hoogste inruil- en restwaarden te garanderen, houden onze professionals op het gebied van onderdelen- en serviceondersteuning de prestaties, productiviteit en betrouwbaarheid in stand die u van onze producten verwacht gedurende hun hele levensduur.

## ► Vraag uw dealer naar een volledig aanbod van speciaal voor u ontworpen diensten!

Als uw lokale specialist zorgt uw dealer ervoor dat u optimaal profiteert van ons geïntegreerde pakket. Plan vooruit om het succes van uw materieel te garanderen!



Door Doosan goedgekeurde aanbouwdelen



Originele onderdelen



Uitbreiding van garantie



Financieringsoplossingen



Onderhoudscontract



Telematica



Bewakingsystemen



## ► Ervaar het Doosan assortiment!



Knikdumpers



Wielladers



Wielgraafmachines



Minigraafmachines



Rupsgraafmachines

# Hogere winst, hogere productiviteit, lagere brandstofkosten

► **Doe geen concessies. Doosan heeft een goede reputatie opgebouwd op basis van de kwaliteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid van zijn bouwmachines.**

Als u uw werk wilt uitvoeren met een duurzaam merk dat u kunt vertrouwen en dat u ongeëvenaarde ondersteuning biedt, kijk dan niet verder dan onze DX225LC-5, DX235LC-5 en DX235 NLC-5.

Ze passen bij uw bedrijf en zorgen voor een efficiënte en comfortabele werkomgeving.

Ⓞ **Betrouwbaarheid:** De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek kunnen tegen een stootje. Grote, robuuste giek- en armcilinders voor een soepele en krachtige werking. Geavanceerde pen-en-bus-technologie. De belangrijke onderdelen voor de motor, zwenkinstallatie, rij-inrichting en pomp (Doosan Mottrol) zijn door Doosan ontworpen en geproduceerd.



Ⓞ **Productiviteit:** De allerhoogste bak- en graafkrachten. De nieuwe Trimble-ready optie vereenvoudigt de installatie van het 2D of 3D nivelleersysteem van Trimble (alleen DX225LC-5).

Ⓞ **Veiligheid:** Achteruitkijkcamera en grote zijspiegels, sterke verlichting en antislip bekleding op traptreden en platformen. Reling op de bovenbouw. Cabine met ROPS (Roll-over Protective Structure) en FOGS (Falling Object Guard) en beschermkappen boven en vooraan (ISO 10262).

Ⓞ **Speciale toepassingen:** Er zijn verschillende giektypen, armgroottes, tweedelige gieken, frontdozers (alleen DX225LC5) en configuraties met extra lang bereik verkrijgbaar om het werk uit te voeren.

Ⓞ **Eenvoudig te gebruiken aanbouwdelen:** Standaard één- of tweeweg hulphydrauliekleidingen om gereedschappen te openen en te sluiten (met pedaal en joystick), samen met debiet- en drukregeling vanaf het bedieningspaneel. Bovendien zijn er tien geheugenlocaties beschikbaar waar voorkeursinstellingen in kunnen worden opgeslagen.



☉ **Comfort:** Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

☉ **Bediening:** Exclusieve multifunctionele schakelaar, 4 modi voor werken en vermogen, proportioneelregeling en een gebruikersvriendelijke 7 inch tft-lcd kleurenmonitor.

☉ **Vermogen:** De Doosan DLo6P motoren die aan Stage IV voldoen, zijn bijzonder sterk, met een hoog koppel bij een laag toerental en maken geen gebruik van roetfilters en het daarbij behorende regeneratiesysteem, wat een lager brandstofverbruik oplevert.

☉ **Laag brandstofverbruik:** De evolutie van de Doosan DLo6 naar DLo6P levert maar liefst 5% brandstofbesparing op. Een nieuw SPC (Smart Power Control) systeem dat slim met het beschikbare vermogen omgaat, met een instelbare uitschakelautomaat, doet daar nog eens 5% vanaf.



### **DOOSAN** **CONNECT**

☉ **Telematica:** Controleer uw wagenpark online. Als standaard, Doosan Connect-systeem met dual-mode (satelliet, GSM). Controleer productiviteit, brandstofverbruik, systeemwaarschuwingen, staat van onderhoud, enz.

☉ **Geavanceerde filters:** De meest efficiënte filters en scheidingsmiddelen vangen water en stof op om uw investering optimaal te beschermen.

☉ **Eenvoudig onderhoud:** Alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

☉ **Logische indeling:** Alle belangrijke hydraulische onderdelen zijn strategisch dicht bij elkaar geplaatst om wrijvingsverlies en drukafname te verminderen.

☉ **Rupsplaten van 500 mm voor zwaar gebruik** standaard op de DX235NLC-5.

☉ **Levensduur onderstel:** Smeedstaal en geharde toprollen, met oliesmering, hitte-behandelde kettingwielen, geharde, hitte-behandelde rupsen met vetsmering en een lange levensduur.



**Beschikbare onderstellen:** 2,99 m bij de DX225LC-5 en DX235LC-5, 2,54 m bij de DX235NLC-5. DX235LC-5 en NLC-5 zijn uitgerust met dezelfde breedte van de bovenbouw van slechts 2,54 m. Hierdoor heeft de DX235LC-5 een veel kleinere zwenkstraal dan een conventionele 20-tons machine.

# Topprestaties en laag brandstofverbruik



## ▣ Het vermogen om productiever te zijn

De DX225LC-5, DX235LC-5 en DX235NLC-5 kunnen zelfs de zwaarste taken aan met doeltreffende, betrouwbare prestaties die u tijd en geld besparen.

- Verbeterd hydraulisch systeem gebruikt het motorvermogen efficiënter, voor maximale pomppopbrengst en comfortabeler, soepeler en nauwkeuriger werken.
- De combinatie van hogere graafkrachten, hefvermogens en tractiekrachten biedt u de prestaties waar u van op aan kunt, dag in, dag uit.
- Lager brandstofverbruik betekent dat u de kosten en de milieubelasting laag houdt.



## GEOPTIMALISEERD VERMOGENSMANAGEMENT

De DX225LC-5, DX235LC-5 en DX235NLC-5 zijn met een Doosan motor uitgerust. Deze motor is niet alleen beroemd vanwege zijn lage brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en lange levensduur, hij biedt ook een bijzonder hoog vermogen en hoog koppel bij lage toerentallen. De motor is uitgerust met common rail brandstofinspuiting gecombineerd met een wastegate turbocharger die de lucht samenperst, waardoor de motor meer vermogen produceert.

De selectieve katalysator (SCR) zorgt er samen met de dieseloxydatiekatalysator (DOC) voor dat de motor aan Stage IV voldoet. En als er geen roefilter is, hoeft dit ook niet geregenereerd te worden.



Als de motor het hart van de graafmachine is, is de e-EPOS het brein, met een perfect synchrone communicatie tussen de ECU (Electronic Control Unit), elektronische rekenenheid en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor precies het vermogen afgegeven wordt dat nodig is.

## Een krachtig, responsief ontwerp

De drie modellen zijn uitgerust met een hydraulisch systeem met debietregeling. Dit betekent dat het pompdebiet afneemt wanneer de oliedruk toeneemt en vice versa. Het resultaat is dat de pomp en klep samenwerken met minder energie en minder slijtage.

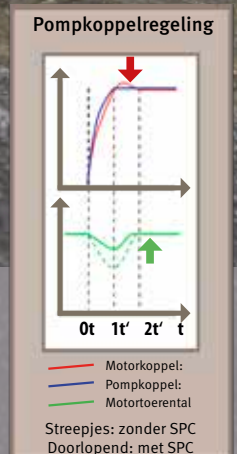
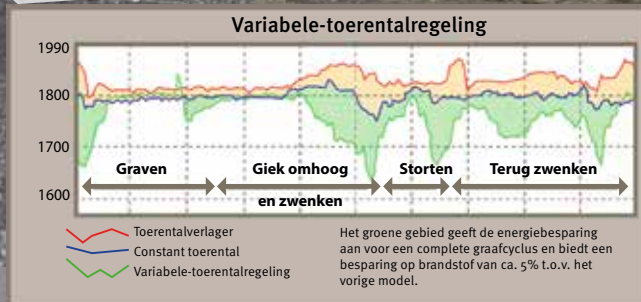
## LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

- U kunt kiezen uit 4 krachtmodi en 4 werkmodi, voor optimale prestaties onder alle omstandigheden
- SPC (Smart Power Control): verlaagt bij een lage belasting het toerental maar levert de pomp voldoende koppel wat in een laag brandstofverbruik en lage uitstoot resulteert
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer deze een bepaalde tijd stationair loopt
- Elektronische regeling van brandstofverbruik verhoogt de efficiency
- De functie voor automatisch stationair kan eenvoudig ingesteld worden van 3 tot 60 minuten om onnodig brandstofverbruik en uitstoot te verminderen en de gebruikskosten te verlagen
- Realtime eco-aanwijzingen: de eco-meter geeft realtime informatie over het brandstofverbruik en de motorprestaties Als de bestuurder probeert de rechter led-balk kort te houden, kan hij of zij leren brandstof te besparen en zuinig te werken
- Voor de beste koeling wordt de ventilatorsnelheid door een vloeistofkoppeling geregeld wat tevens in een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik resulteert



**Nieuwe Trimble Ready® optie:** voor snellere en eenvoudigere installatie van onderdelen van het 2D of 3D nivelleersysteem van Trimble® zonder lassen, opnieuw verven, boren of demonteren.

## NIEUW SPC



**SPC (Slimme vermogensregeling):** SPC (Smart Power Control) bestaat uit twee systemen (variabele-toerentalregeling en pompkoppelregeling) die samen zorgen voor een lager brandstofverbruik bij gelijke productiviteit.

# Comfortabel werken

## ▣ De ideale werkruimte, speciaal voor u ontworpen

De DX225LC-5, DX235LC-5 en DX235NLC-5 zijn ontworpen om u een zo goed mogelijke werkomgeving te bieden. De cabine met overdruk is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur biedt een stoel voorzien van luchtvering, die is verwarmd en volledig kan worden ingesteld. Terwijl u comfortabel zit, kunt u gemakkelijk bij verschillende opbergvakken en heeft u 360 graden duidelijk zicht op de werkplek. De geluids- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.



### Beste werkomgeving in de klasse

Doosan graafmachines op rupsen worden door de beste motoren aangedreven, besparen daardoor brandstof en voldoen aan de allernieuwste Europese Stage IV voorschriften. Het lage trillings- en geluidsniveau in de cabine bieden de bestuurder bijzonder veel comfort. Bovendien wordt de lucht in de cabine gefilterd voor een gezonde werkomgeving.

### Pedaal voor rechttuit rijden

Voor rechttuit rijden: comfortabel rijden op hellingen of bij gecombineerde bewegingen van de voorbouw zoals giek en arm of giek en zwenken.

### Proportioneel pedaal met twee standen

Standaard één- en tweeweg hulphydrauliekleiding met debiet- en drukregeling vanaf het bedieningspaneel. Voor comfortabel werken met aanbouwdelen. De bestuurder kan zijn of haar voorkeur eenvoudig instellen: bediening met de joystick of met het pedaal.

### Geavanceerde joysticktechnologie

Ergonomisch, geavanceerd en eenvoudig te bedienen: het volledig proportionele systeem van Doosan zorgt voor nauwkeurige en soepele controle over alle bewegingen. De richting van de rol en de knoppen kan aangepast worden. De knoppen maken werken met een tweeweg grijper, duimrol en schaar eenvoudig. De linker joystick heeft een knop waarmee het motortoerental ingesteld kan worden op stationair als u niet werkt.

### Verwarmde stoel met luchtvering (standaard)

Instelbaar en met lendensteun. De luchtvering vermindert trillingen. De stoel is bovendien verwarmd (met een druk op een knop aan te zetten)

### Airconditioning met klimaatregeling

Kies uit vijf verschillende standen om de ventilatie te regelen, terwijl het systeem de temperatuur en ventilator regelt om de ingestelde temperatuur aan te houden. Hercirculatie van de luchtstroom is ook beschikbaar.

### Standaard AUX-invoer

Om externe apparaten te koppelen en muziek af te spelen via de luidsprekers van de cabine.

### MP3/USB-radio

Optioneel MP3/USB radio of MP3/USB radio met cd-speler.

### Opbergruimte

De nieuwe cabine heeft zeven opslagcompartimenten, waaronder een thermobox, opslag voor tijdschrift/papieren en een bekerhouder.

### CabSus-ophanging

Het nieuwe ophangingsysteem van de cabine vermindert trillingen en biedt uitstekende bescherming tegen impact (beter dan een conventioneel viskeus ophangingsysteem).





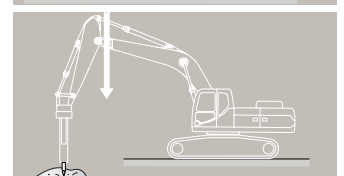
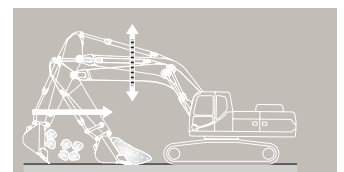
1. Groot zonnedak
2. Zonneklep
3. Opbergvak voor zonnebril
4. Raamgreep
5. Thermobox
6. De bovenste voorruit is voorzien van gasveren voor een eenvoudige en betrouwbare verstelling en omvat een zonneklep
7. Een lichtsensor detecteert de stralingsenergie van de zon en past de temperatuur automatisch aan
8. Beter zicht naar rechts onder
9. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
10. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
11. Pedaal voor bediening hulphydrauliek, een- en tweeweg
12. Rechte ergonomische pedalen
13. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
14. Motornoodstop-schakelaar
15. Pedaal voor tweedelige giek of rechtuit rijden

# Eenvoudig en volledig in controle

## ► Ultieme efficiëntie onder handbereik

De geavanceerde en gebruikersvriendelijk technologieën zijn maar enkele voorbeelden van de vele voordelen van deze generatie machines. Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

- Het nieuwe multifunctionele 7 inch TFT lcd display geeft een schat aan nuttige technische informatie waardoor u de status en instellingen van de machine in een oogwenk kunt zien.
- Dankzij de uiterst gevoelige en soepel werkende joysticks en de duidelijk en goed geplaatste knoppen kunt u veilig, soepel en vol vertrouwen met minimale inspanning werken voor meer comfort, efficiency en productiviteit.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- De hulphydrauliek heeft een proportioneel debiet zodat u precies, soepel en efficiënt met de aanbouwdelen kunt werken.



### TFT lcd kleurenscherm

Het lcd-scherm met vernieuwde 7 inch TFT (dunnefilmtransistor voor een beter beeld) heeft standen voor overdag en 's nachts. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de alle machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden. Alle functies kunnen volledig geregeld worden, rechtstreeks via het scherm of met behulp van de exclusieve jog/shuttle schakelaar.

1. Brandstofverbruik: huidig, totaal en dagelijks gemiddelde
2. Brandstofpeil
3. AdBlue®-peil
4. Eco-symbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
5. Eco-meter: laat zien hoe zuinig gewerkt wordt
6. Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
7. Waarschuwingssymbolen
8. Nieuw menu met snelkoppelingen: rechts op het scherm om de belangrijkste functies direct te kunnen oproepen
9. Optioneel wachtwoord voor starten om diefstal tegen te gaan
10. Informatie oliefilter
11. Beheer van aanbouwdelen: tot 10 verschillende aanbouwdelen kunnen opgeslagen worden waarbij de bestuurder het debiet en de hydraulische druk naar wens kan instellen

### Dynamisch vermogensmanagement

- Automatische rijsnelheidsfunctie
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en minder geluid in de cabine te hebben

### Intelligente zwevende giek (optioneel)

Met de 'intelligente zwevende giek' gaat de giek omhoog of omlaag als de toepassing daarom vraagt:

- Instelling voor hydraulische breekhamer: de giek gaat onder zijn eigen gewicht omhoog en omlaag, met minder trillingen en spanningen in de machine en een langere levensduur van de breekhamer
- Volledig zwevend bedrijf: met de giek omlaag gaat deze met de ondergrond mee omhoog en omlaag

### Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi

Altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- Een- of tweewegmodus, graafmodus en hefmodus
- Extra-krachtmodus, krachtmodus, standaardmodus, zuinige modus



**Eenvoudige bediening:** De exclusieve multifunctionele schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.



1. Schakelaar voor extra vermogen en een tipschakelaar voor lager toerental
2. Duimwielenschakelaar voor proportioneel bedienen van de aanbouwdelen
3. Joysticks met een 'korte slag' zorgen voor eenvoudige, nauwkeurige bediening
4. Exclusieve jog/shuttle-schakelaar
5. Schakelaar voor automatische rijnsnelheid
6. Schakelaar werklichten
7. USB-stekker met AUX-ingang om een externe muzikspeler te koppelen
8. Klimaatregeling en HVAC
9. Afstandsbediening radio
10. Bediening ruitenwissers
11. Aansluiting 12 V

**Voor uw veiligheid:** door de standaard cabine- en gielampen, de grote zijspiegels en de achteruitkijkcamera hebt u goed zicht rondom en werkt u dus veiliger. Andere standaarduitrusting: antislip platen, automatische waarschuwing voor oververhitting, lagedruksensor, noodstop-schakelaar voor motor, schakelaar voor modus hulphydrauliek (voor veilig werken met de hydrauliek als de EPOS uitvalt) en een waarschuwing voor overbelasting. Er is ook een zijwaarts gerichte camera leverbaar.



**Camera's voor achteruit en opzij kijken**



**Werklichten**

# Betrouwbaarheid zit ons in het bloed

## ▣ Ontworpen voor allround langdurig gebruik onder zware omstandigheden

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Doosan gebruikt hooggespecialiseerde ontwerpers en onderzoeksinstrumenten om de duurzaamheid en stevigheid van haar machines te garanderen. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

En we blijven de meest betrouwbare machines bouwen om u zo laag mogelijk eigendomskosten te bieden. Belangrijke onderdelen voor de motor, zwenkinstallatie, rij-inrichting en pomp (Doosan Mottrol) zijn door Doosan ontworpen en geproduceerd zodat de belangrijke machinefuncties perfect op elkaar worden afgestemd voor een zeer betrouwbare en productieve graafmachine.



### Extra sterk X-chassis

Het X-chassis is ontworpen met de eindige-elementenanalyse en met 3D-computersimulatie voor een zo groot mogelijke sterke en lange levensduur.

### Levensduur onderstel

- De rups bestaat uit afgesloten, zelfsmurende schakels die lang en betrouwbaar meegaan
- De rupsveer en het loopwiel zijn gekoppeld om de prestaties langdurig constant te houden en het onderhoud te vereenvoudigen
- Gegoten, sterke stalen tandwielen bieden de hoogste weerstand
- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur

### Versterkte giek en arm

Met eindige-elementenanalyse is de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie berekend. Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur.

Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.

### Alle belangrijke hydraulische componenten zijn dicht bij elkaar geplaatst

Deze plaatsing zorgt voor minder wrijvingsverlies en drukafname, en meer hydraulisch vermogen voor het zware hef- en breekwerk.

### Geavanceerde filters

- Brandstoffilters en waterafscidders: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof, evenals standaard voorfilters en dubbele hoofdfilters
- Luchtfilter: het luchtfilter met geforceerde doorstroming en hoge capaciteit verwijdert 99% van de deeltjes in de lucht, zodat de motor minder vervuild raakt en het filterelement na een langer interval gereinigd of vervangen moet worden

### Rupsplaten voor zwaar gebruik

De rupsplaten op de DX235NLC-5 zijn voor zwaar gebruik ontworpen en zijn 12 mm dik, ideaal voor toepassingen op ruw terrein.

### Geavanceerde pen-en-bus-technologie

Voor het giekscharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeerintervallen te verlengen. Het bakscharnier heeft EM-bussen met een speciaal oppervlaktepatroon en een zelfsmurende coating voor optimaal smeren en eenvoudiger verwijderen van rommel. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.



Luchtfilter



Luchtfilter van het  
cycloon-type

**Luchtfilter van het cycloon-type:** levensduur en motorefficiëntie zijn rechtstreeks afhankelijk van de hoeveelheid verontreinigingen in de aangevoerde lucht. Daarom is een luchtfilter van het cycloon-type (standaard) de eerste stap in een inlaatsysteem dat de meeste deeltjes uit de lucht filtert. Het systeem is zelfreinigend en onderhoudsvrij en kan alle soorten verontreinigingen, zoals modder, sneeuw, regen, bladeren, zaagsel, plantenresten enz. opvangen.

# Eenvoudig onderhoud met maximale beschikbaarheid

## ▣ Uitstekend toegankelijk voor onderhoud

Kort onderhoud met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plaatse beschikbaar is. Onze machines zijn ontworpen voor eenvoudig periodiek onderhoud, terwijl deskundige technici van Doosan klaar staan voor het bieden van hulp, mocht dat nodig zijn. U kunt uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket kiezen dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. De effectieve werktijd, de productiviteit en de inruilwaarde worden verhoogd, waardoor deze graafmachines een economisch lonende keuze zijn.

De nieuwe Doosan DLo6P motor voldoet aan Stage IV en bouwt voort op het succes van de Stage IIIB-motoren. Hij heeft geen roetfilter nodig om aan de uitstooteisen van Stage IV te voldoen, dus minder onderhoud en een hogere beschikbaarheid!



### Eenvoudig toegankelijk voor onderhoud

- Door de grote handrails en antisliptreden en -platen zorgen is de toegang tot het motorcompartiment veiliger en gemakkelijker
- Het airconditioningsfilter kan vastgezet worden en is eenvoudig toegankelijk aan de zijkant van de cabine
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf maaiveldniveau
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht voor gemakkelijker onderhoud en om lekkages te voorkomen
- De motoronderdelen zijn gemakkelijk bereikbaar via de boven- en zijpanelen
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zitten alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilter, brandstoffilter en stuurfilter) in het pompcompartiment
- De compartimenten hebben brede servicedeuren en zwaar sluitwerk om ze open te houden

### Langere onderhoudsintervallen

Meer dan 99,5% van de verontreinigingen worden in het retourfilter en de motoroliefilters uitgefilterd, waardoor het verversingsinterval van de olie en de filters langer is.

### Milieuvriendelijk

Om afval te verminderen zijn de drie modellen zo gebouwd dat zoveel mogelijk van de materialen kunnen worden gerecycled.

### Permanente bewaking

De drie modellen hebben een pre-start bewakingssysteem dat het peil van de koelvloeistof, hydrauliekolie en motorolie en de intervallen voor verversen van vloeistoffen en vervangen van filters toont om de machine in optimale conditie te houden.

### Leverancier van oplossingen

- Het Doosan Connect telematicasysteem is standaard leverbaar
- Protection+: verlengde garantie voor onderdelen, transport en service
- Onderhoudscontract: uw dealer voert het periodieke onderhoud uit
- Originele onderdelen: gebouwd en getest volgens dezelfde stringente standaards als de onderdelen die af fabriek gemonteerd zijn

### SCR-tank en eenvoudig dieselbrandstof tanken

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele problemen met het systeem. Met een intern pompsysteem voor slim tanken kunt u de machine snel vanaf een externe bron vullen (zoals een brandstoftank). Het systeem stopt automatisch wanneer de tank vol is of de brandstofbron leeg is, waardoor giswerk en vroegtijdige slijtage worden geëlimineerd.

### Gegroepeerde smeerpunten

Voro eenvoudiger onderhoud.



Accu-onderbrekingschakelaar



Relingen



SCR-tank



Urenteller  
(vanaf grondniveau)

# Technische specificaties

## Motor

De Doosan Stage IV dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de laatste emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofinjection onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regelenheid. De motor is een viertakt met waterkoeling, wastegate turbocharger, uitlaatgasrecirculatie (EGR) en een selectieve katalysator (SCR) waardoor geen roetfilter nodig is.

DX225LC-5, DX235LC-5 en DX235NLC-5	
Model	Doosan DLo6P
Aantal cilinders	6
Nominaal vermogen bij 1800 tpm	
(SAE J1995)	124 kW (169 PK)
(SAE J1349)	121 kW (165 PK)
(ISO 9249)	121 kW (165 PK)
Max. koppel bij 1400 tpm	77 kgf·m (755 Nm)
Stationair (laag - hoog)	800 [±10] - 1900 [±25] tpm
Cilinderinhoud	5890 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	100 mm x 125 mm
Startmotor	24 V x 6 kW
Accu's, dynamo	2 x 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Luchtfilter	Luchtfilter met dubbel element en Turbo stofafscheider met voorfilter

## Onderstel

De graafmachines zijn in het geheel bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit met een lange levensduur. Alle lassen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen.

- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur
- Losse rollen en kettingwielen voorzien van vrijdragende afdichtingen
- Rupsplaten vervaardigd uit inductiegeharte legering met drie-ribs platen
- Hittebehandelde verbindingsspenen
- Hydraulische rupsspanner met schokdempend spanmechanisme

## Aantal rupsrollen en rupsplaten per zijde

DX225LC-5, DX235LC-5 en DX235NLC-5	
Bovenrollen (standaard rupsplaat)	2
Onderrollen	8
Aantal schakels en rupsplaten per kant	49
Schakelafstand	190 mm
Totale rups lengte	4445 mm

## Gewicht

	Breedte rupsplaten (mm)	DX225LC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5	DX225LC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5
		Bedrijfgewicht (t)			Bodemdruk (kgf/m <sup>2</sup> )		
Drie-ribs rupsplaten	500 HD (std)	-	-	22,4	-	-	0,57
	600 HD	-	-	22,8	-	-	0,49
	600 (std)	22,1	22,8	-	0,47	0,49	-
	700	22,4	23,1	-	0,41	0,42	-
	800	22,7	23,4	-	0,36	0,37	-
	900	23,0	23,7	-	0,33	0,34	-

## Gewichten van onderdelen

Item	Eenheid	DX225LC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	kg	10278	10985	10685	Met contragewicht
Onderbouw	kg	7711	7613	7711	DX235LC-5: 600 mm - DX235NLC-5: Rupsplaat HD 500 mm
Voorbouw	kg	4127	4127	4127	
Contragewicht	kg	4300	5000	4700	DX235NLC-5 tweedelige giek: contragewicht 5000 kg
Giek	mm / kg	5700 / 1461 SLR 8500 / 1889	5700 / 1461		Inclusief bussen
Tweedelige giek	mm / kg	5850 / 1952			Inclusief bussen
Armen	mm / kg	3500 / 794 - 2400 / 568 tweedelig 2400 / 568 2900 / 562 SLR: 6200 / 1055	2400 / 568 - 2900 / 652		Inclusief bussen
Dozerblad (2990 mm)	kg	889	-		voor 600 mm rupsplaten. Dozercilinder (elk): 90 kg

## Hydraulisch systeem

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem voor alle werkomstandigheden.

Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regelenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

## Pomp- en systeemdruk

DX225LC-5, DX235LC-5 en DX235NLC-5	
Hoofdpompen, type:	Twee axiale zuigerpompen met variabele slag
Maximaal debiet bij 1800 tpm	2 x 206,5 l/min
Servopomp, type:	Tandwielpompe
Maximaal debiet bij 1800 tpm	27 l/min
Instelling ontlastklep:	
Overdruk	350 kg/cm <sup>2</sup>
Reizen	330 kg/cm <sup>2</sup>
Zwenken	270 kg/cm <sup>2</sup>
Pilot	40 kg/cm <sup>2</sup>

## Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Aantal cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)	
		DX225LC-5	DX235(N)LC-5
Eendelige giek	2	125 x 85 x 1263	130 x 90 x 1263
Arm	1	140 x 100 x 1450	140 x 100 x 1450
Bak	1	120 x 80 x 1060	125 x 85 x 1060
Tweedelige giek onder	2	130 x 90 x 1263	130 x 90 x 1263
Tweedelige giek boven	1	150 x 100 x 1870	150 x 100 x 1870
Arm, tweedelige giek	1	140 x 100 x 2010	140 x 100 x 2010



## ➔ Zwenkmechanisme

Het zwenkmechanisme gebruikt een axiale zuigermotor die een tweetraps planeetwiel in een oliebad aandrijft voor een maximaal koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuifttype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel

## ➔ Zwenksnelheid en koppel

DX225LC-5, DX235LC-5 en DX235NLC-5	
Maximale zwenksnelheid	10,9 tpm
Maximaal zwenkkoppel:	8400 kgf-m

## ➔ Aandrijving

Elk van de rupsen wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel via planetaire reductietandwielen aangedreven. Twee hendels/bedieningspedalen staan borg voor een soepele loop met contra-rotatie wanneer gewenst.

Het frame van de rupsen beschermt de rijmotoren, remmen en planeetwielen. De rupsremmen beschikken over meerdere schijven die met een veer worden aangedrukt en hydraulisch gelost.

## ➔ Snelheid en tractie

DX225LC-5, DX235LC-5 en DX235NLC-5	
Rijsnelheid (laag - hoog)	3,0 - 5,5 km/u
Maximale tractie	27,5 t
Maximaal klimvermogen	35° / 70%

## ➔ Bakken

Baktype	Inhoud (m <sup>3</sup> ) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	DX235LC-5 / DX235NLC-5					
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		Eendelige giek 5,70 m				Tweedelige giek 5,85 m	
					Arm 2,40 m	Arm 2,90 m	Arm 2,40 m	Arm 2,90 m	Arm 2,40 m	Arm 2,90 m
					Rupsplaat 600 mm / HD 500 mm	Rupsplaat 600 mm / HD 600 mm	Rupsplaat 800 mm	Rupsplaat 800 mm	Rupsplaat HD 500 mm	Rupsplaat HD 600 mm
GP	0,51	772	722	529	A / A	A / A	A / -	A / -	- / A	- / A
	0,81	1128	1065	654	A / A	A / A	A / -	A / -	- / A	- / A
	0,92	1236	1173	697	A / A	A / A	A / -	A / -	- / A	- / A
	1,05	1372	1309	751	A / B	A / C	A / -	A / -	- / B	- / B
	1,17	1493	1430	809	A / C	B / C	A / -	B / -	- / C	- / C
HD	1,28	1607	1544	848	B / C	C / D	B / -	B / -	- / C	- / D
	0,73	982	916	732	A / -	A / -	A / -	A / -	-	-
	0,90	1130	1064	804	A / -	A / -	A / -	A / -	-	-
	1,07	1286	1220	864	A / -	B / -	A / -	A / -	-	-
	1,24	1438	1372	923	B / -	C / -	B / -	B / -	-	-
	1,32	1516	1450	967	B / -	C / -	B / -	C / -	-	-

Baktype	Inhoud (m <sup>3</sup> ) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	DX225LC-5					
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		Eendelige giek 5,70 m			Tweedelige giek 5,85 m		SLR giek 8,50 m
					Arm 2,40 m	Arm 2,90 m	Arm 3,50 m	Arm 2,40 m	Arm 2,90 m	Arm 6,20 m
					Rupsplaat 600 mm	Rupsplaat 600 mm	Rupsplaat 600 mm	Rupsplaat 600 mm	Rupsplaat 600 mm	Rupsplaat 800 mm
DC	0,45	-	1500	357	-	-	-	-	-	A
	0,39	820	736	330	-	-	-	-	-	A
GP	0,51	772	722	529	A	A	A	A	A	-
	0,81	1128	1065	654	A	A	A	A	A	-
	0,92	1236	1173	697	A	A	A	A	A	-
	1,05	1372	1309	751	A	A	B	A	B	-
	1,17	1493	1430	809	A	B	C	B	C	-
HD	1,28	1607	1544	848	B	C	D	C	C	-
	0,73	982	916	732	A	A	A	A	A	-
	0,90	1130	1064	804	A	A	A	A	A	-
	1,07	1286	1220	864	A	B	C	A	B	-
	1,24	1438	1372	923	B	C	D	C	C	-
	1,32	1516	1450	967	C	C	D	C	D	-
	1,49	1666	1600	1039	C	D	-	D	D	-

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m<sup>3</sup>  
 B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m<sup>3</sup>

## ➔ Inhouden vloeistoffen

	DX225LC-5	DX235LC-5 en DX235NLC-5
Brandstoftank	400 l	339 l
Koelsysteem (radiateur)	38,4 l	38,4 l
Ureum (def)-tank	31,5 l	31,5 l
Hydrauliekolietank	195 l	200 l
Motorolie	27 l	27 l
Zwenkaandrijving	5,0 l	5,0 l
Rijvoorziening	2 × 3,0 l	2 × 3,0 l

## ➔ Cabine

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd voor optimale klimaatregeling. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroombopeningen de cabine in.

De verwarmde stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel.

De bestuurder kan de ergonomische stoel en de joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

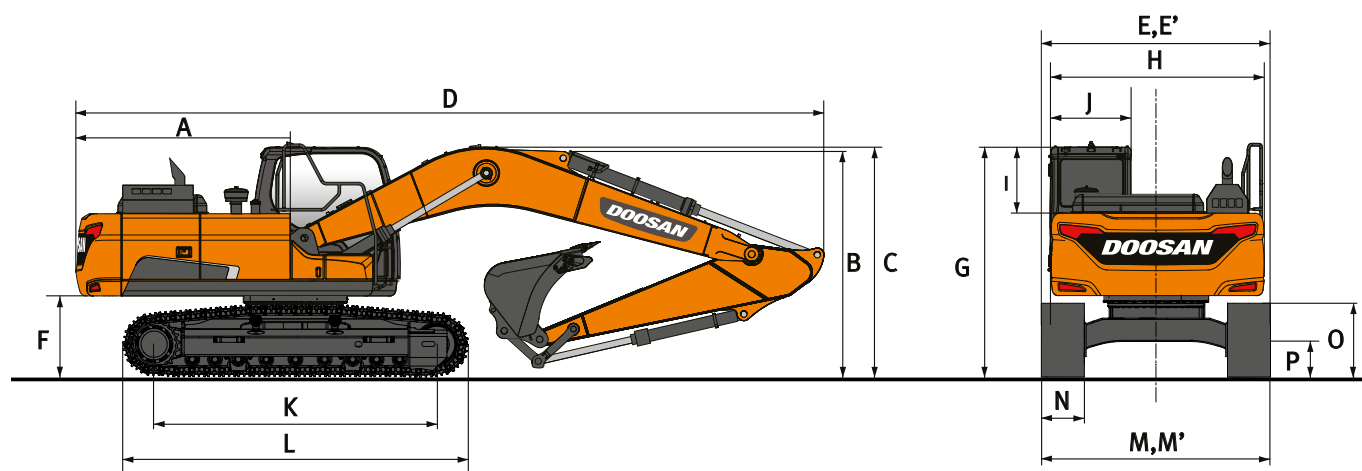
## ➔ Geluidsemissie

	DX225LC-5	DX235LC-5 en DX235NLC-5
A-gewogen geluidsdruk niveau bij de bestuurder, LpAd (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	69 dB(A)
A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LwAd (2000/14/EG)	Volgens specificatie: 103 dB(A) Gemeten: 101 dB(A)	Volgens specificatie: 102 dB(A) Gemeten: 100 dB(A)

Opmerking: gespecificeerde waarden voor geluidsproductie zijn de som van de gemeten waarden en de bijbehorende onnauwkeurigheid en vormen de bovengrens van de waarden die waarschijnlijk gemeten worden.

C: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1500 kg/m<sup>3</sup>  
 D: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1200 kg/m<sup>3</sup>  
 Gebaseerd op ISO 10567 en SAE J296, armlengte zonder snelkoppeling. Uitsluitend ter referentie.

# Afmetingen



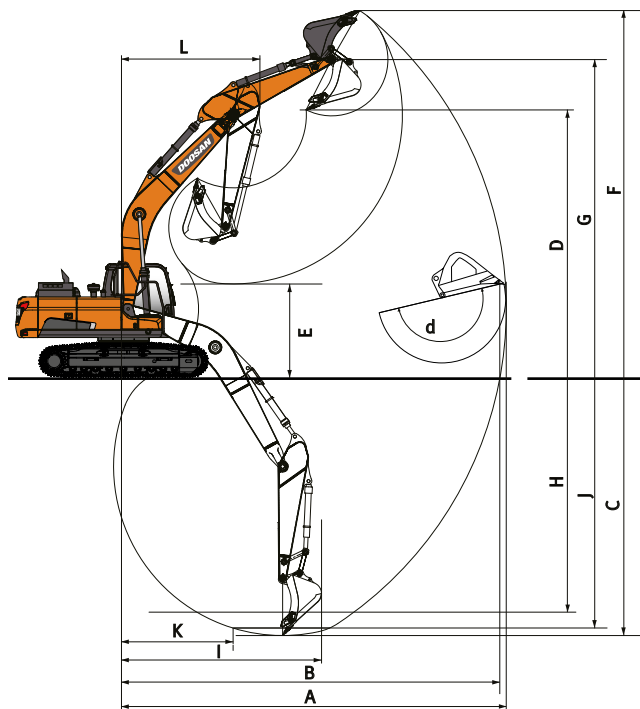
## Afmetingen

Gieklengte - mm	DX235LC-5 en DX235NLC-5				DX225LC-5					
	Eendelige giek		Tweedelige giek		Eendelige giek			Tweedelige giek		SLR
	5700		5850 (3100 LB + 2800 UB)		5700			5850 (3100 LB + 2800 UB)		8500
Lengte van de arm - mm	2400	2900	2400	2900	2400	2900	3500	2400	2900	6200
Bakinhoud - m <sup>3</sup>	1,05	0,92	0,92	0,81	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81	0,39
A Zwenkstraal achter - mm	2755	2755	2755	2755	2795	2795	2795	2795	2795	2795
B Transporthoogte (giek) - mm	2970	2870	3100	3080	2965	2865	3130	3100	3080	3185
C Transporthoogte (slang) - mm	3130	3005	3100	3080	3130	3005	3330	3100	3080	3275
D Transportlengte - mm	9505	8925	9655	9645	9545	9495	9545	9695	9685	12360
E Transportbreedte std. - mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
E' Transportbreedte smal - mm	2540	2540	2540	2540	-	-	-	-	-	-
F Vrije ruimte onder contragewicht - mm	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090
G Hoogte boven cabine - mm	2985	2985	2985	2985	2980	2980	2980	2980	2980	2980
H Breedte behuizing - mm	2540	2540	2540	2540	2710	2710	2710	2710	2710	2710
I Hoogte cabine boven behuizing - mm	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840
J Breedte cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Centerafstand rijwerk - mm	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650
L Lengte rupsketting - mm	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445
M Breedte onderstel std. - mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
M' Breedte onderstel smal - mm	2540	2540	2540	2540	-	-	-	-	-	-
N Breedte rupsplaat std. - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
N' Breedte rupsplaat smal - mm	500	500	500	500	-	-	-	-	-	-
O Hoogte rups - mm	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945
P Bodemvrijheid - mm	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475

## Graafkrachten (ISO)

Gieklengte - mm	DX235LC-5 en DX235NLC-5				DX225LC-5					
	Eendelige giek		Tweedelige giek		Eendelige giek			Tweedelige giek		SLR
	5700		5850 (3100 LB + 2800 UB)		5700			5850 (3100 LB + 2800 UB)		8500
Lengte van de arm - mm	2400	2900	2400	2900	2400	2900	3500	2400	2900	6200
Bakinhoud - m <sup>3</sup>	1,05	0,92	0,92	0,81	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81	0,39
BAK (Normaal / druk omhoog) - ton	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	9,4 / 10,0
ARM (Normaal / druk omhoog) - ton	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	9,1 / 9,7	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	5,6 / 6,0

# Werkbereik



## Werkbereik

	DX235LC-5 en DX235NLC-5				DX225LC-5					
	Eendelige giek		Tweedelige giek		Eendelige giek			Tweedelige giek		SLR
Gieklengte - mm	5700		5850 (3100 LB + 2800 UB)		5700			5850 (3100 LB + 2800 UB)		8500
Lengte van de arm - mm	2400	2900	2400	2900	2400	2900	3500	2400	2900	6200
Bakinhoud - m <sup>3</sup>	1,05	0,92	0,92	0,81	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81	0,39
A Max. graafbereik - mm	9465	9880	9680	10485	9460	9880	10385	9675	10110	15380
B Max. graafbereik (grond) - mm	9275	9710	9495	10310	9275	9710	10215	9495	9940	15265
C Max. graafdiepte - mm	6080	6580	5985	6735	6080	6580	7185	5980	6440	11650
D Max. laadhoogte - mm	6700	6840	8010	8645	6700	6840	6985	8010	8315	10845
E Min. laadhoogte - mm	3010	2500	3920	3500	3010	2500	1895	3920	3325	1895
F Max. graafhoogte - mm	9450	9555	10910	11545	9450	9555	9660	10905	11200	13075
G Max. bakpenhoogte - mm	8155	8295	9465	10115	8155	8295	8440	9465	9770	12075
H Max. diepte verticale muur - mm	5360	5620	4950	4680	5360	5620	5970	4950	5325	9710
I Max. straal verticaal - mm	6025	6380	6355	7765	6025	6380	6740	6355	6635	10065
J Max. graafdiepte (20 cm niveau) - mm	5865	6390	5860	6630	5865	6390	7005	5860	6330	11305
K Min. straal 20 cm lijn - mm	2840	2820	1710	1675	2840	2820	2785	1710	1710	3855
L Min. zwenkstraal - mm	3575	3560	2790	2935	3575	3560	3615	2790	2625	4960
d Bakhoek - °	177	177	177	174	177	177	177	177	177	177

## Doosan bakken

Vier keer meer. Meer keus, meer betrouwbaarheid, meer sterkte, meer prestaties

### Universele bak



De universele bak is bedoeld voor graafwerkzaamheden en het manipuleren van zachte tot middelharde materialen (weinig slijtende materialen zoals grond, leem, steenkool).

### Bak voor zwaar gebruik



De bak voor zwaar gebruik is bedoeld voor graven in compacte materialen zoals zware klei, gesprongen kalksteen, materialen met weinig steen of grind.

### Bak voor extra zwaar graafwerk



De bak voor extra zwaar graafwerk is bedoeld voor graven in zware materialen als losse of gesprongen rots, samengeperste klei en steen.

### Bak voor extreem zwaar graafwerk



De bak voor extreem zwaar graafwerk is bedoeld als een variant van de bak voor extra zwaar graafwerk die langer meegaat bij het graven in de allerzwaarste materialen.



# Hefvermogens

## DX235LC-5

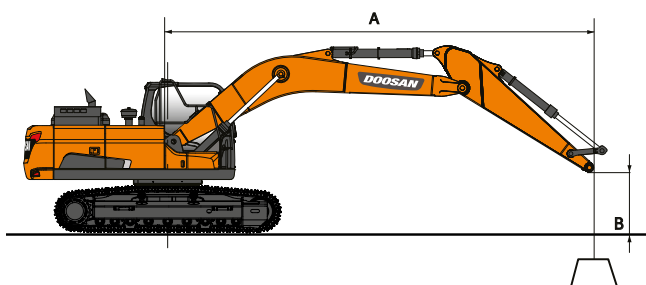
Breedte standaard rups: 2990 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik			
	B		⊥	⊓	⊥	⊓	⊥	⊓	⊥	⊓	⊥	⊓	⊥	⊓	A	
Eendelige giek 5,70 m Arm 2,40 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 5,0 t	7,50 m													5,89 *	5,89 *	5,64
	6,00 m								6,48 *	5,67				5,39 *	4,56	6,84
	4,50 m						8,30 *	8,30 *	6,98 *	5,51	5,68 *	3,89		5,27 *	3,84	7,56
	3,00 m						10,24 *	7,97	7,82 *	5,28	5,76	3,81		5,28	3,49	7,93
	1,50 m						11,77 *	7,52	7,87	5,06	5,65	3,71		5,14	3,38	8,00
	0 m						12,17 *	7,33	7,71	4,92	5,58	3,64		5,30	3,47	7,78
	-1,50 m			10,52 *	10,52 *		11,79 *	7,31	7,67	4,88				5,86	3,82	7,26
	-3,00 m			13,91 *	13,91 *	10,38 *	7,43	7,61 *	4,98					6,91 *	4,66	6,33
	-4,50 m					6,97 *	6,97 *							6,25 *	6,25 *	4,78
Eendelige giek 5,70 m Arm 2,90 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 5,0 t	7,50 m								4,95 *	4,95 *				4,26 *	4,26 *	6,22
	6,00 m								5,90 *	5,74				3,97 *	3,97 *	7,32
	4,50 m								6,48 *	5,56	5,75 *	3,91		3,92 *	3,51	8,00
	3,00 m						9,48 *	8,09	7,38 *	5,30	5,76	3,80		4,02 *	3,21	8,35
	1,50 m						11,24 *	7,56	7,87	5,05	5,63	3,68		4,29 *	3,11	8,42
	0 m			6,15 *	6,15 *	12,08 *	7,28	7,67	4,87	5,53	3,59			4,78 *	3,17	8,22
	-1,50 m	6,72 *	6,72 *	10,61 *	10,61 *	11,96 *	7,20	7,59	4,80	5,50	3,57			5,30	3,44	7,72
	-3,00 m	11,43 *	11,43 *	15,19 *	14,14	10,92 *	7,28	7,64	4,85					6,32	4,08	6,86
	-4,50 m			11,55 *	11,55 *	8,43 *	7,52							6,49 *	5,74	5,47
Tweedelige giek 5,85 m Arm 2,90 m Rupsplaat 900 mm Contragewicht 5,0 t	9,00 m					5,68 *	5,68 *							4,88 *	4,88 *	4,80
	7,50 m					6,13 *	6,13 *	5,52 *	5,52 *					4,08 *	4,08 *	6,53
	6,00 m					6,25 *	6,25 *	6,29 *	6,05	4,22 *	4,14			3,79 *	3,79 *	7,59
	4,50 m			11,27 *	11,27 *	8,70 *	8,70 *	6,74 *	5,83	5,36 *	4,09			3,71 *	3,48	8,24
	3,00 m					11,10 *	8,39	7,57 *	5,51	5,64 *	3,95			3,77 *	3,19	8,58
	1,50 m					11,87 *	7,78	8,25	5,21	5,90	3,80			3,98 *	3,08	8,65
	0 m					11,51 *	7,48	8,03	5,01	5,79	3,70			4,38 *	3,14	8,45
	-1,50 m			9,37 *	9,37 *	10,16 *	7,41	7,78 *	4,94	5,76	3,67			4,99 *	3,41	7,97
	-3,00 m					7,84 *	7,52	6,02 *	5,00					4,18 *	4,01	7,13

## DX235NLC-5

Breedte smalle rups: 2540 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik			
	B		⊥	⊓	⊥	⊓	⊥	⊓	⊥	⊓	⊥	⊓	⊥	⊓	A	
Eendelige giek 5,70 m Arm 2,40 m Rupsplaat HD 500 mm Contragewicht 4,7 t	7,50 m													5,88 *	5,06	5,64
	6,00 m								6,47 *	4,60				5,39 *	3,68	6,84
	4,50 m						8,29 *	6,86	6,97 *	4,44	5,65	3,11		5,27 *	3,07	7,56
	3,00 m						10,23 *	6,31	7,81 *	4,22	5,56	3,03		5,10	2,78	7,93
	1,50 m						11,76 *	5,88	7,61	4,00	5,45	2,94		4,96	2,67	8,00
	0 m						11,78	5,69	7,45	3,87	5,38	2,87		5,11	2,74	7,78
	-1,50 m			10,52 *	10,52 *	11,76	5,68	7,41	3,83					5,65	3,01	7,26
	-3,00 m			13,90 *	10,87	10,36 *	5,79	7,52	3,92					6,90 *	3,68	6,33
	-4,50 m					6,96 *	6,10							6,24 *	5,64	4,78
Eendelige giek 5,70 m Arm 2,90 m Rupsplaat HD 500 mm Contragewicht 4,7 t	7,50 m								4,95 *	4,67				4,26 *	4,26 *	6,22
	6,00 m								5,89 *	4,66				3,97 *	3,31	7,32
	4,50 m								6,47 *	4,49	5,69	3,14		3,91 *	2,80	8,00
	3,00 m					9,48 *	6,43	7,38 *	4,24	5,57	3,03			4,02 *	2,55	8,35
	1,50 m					11,25 *	5,93	7,62	4,00	5,44	2,91			4,28 *	2,45	8,42
	0 m			6,16 *	6,16 *	11,75	5,66	7,42	3,83	5,34	2,83			4,69	2,49	8,22
	-1,50 m	6,73 *	6,73 *	10,62 *	10,43	11,66	5,59	7,34	3,76	5,31	2,80			5,11	2,71	7,72
	-3,00 m	11,44 *	11,44 *	15,19 *	10,63	10,92 *	5,66	7,39	3,81					6,11	3,22	6,86
	-4,50 m			11,56 *	11,01	8,44 *	5,89							6,49 *	4,53	5,47
Tweedelige giek 5,85 m Arm 2,40 m Rupsplaat 500 mm Contragewicht 5 t	9,00 m													7,24 *	7,24 *	3,94
	7,50 m					7,79 *	7,79 *							5,71 *	5,13	5,93
	6,00 m					7,95 *	7,95 *	6,71 *	5,07					5,20 *	3,80	7,08
	4,50 m					10,05 *	7,50	7,17 *	4,87	5,69 *	3,42			5,05 *	3,20	7,78
	3,00 m					11,57 *	6,84	8,04 *	4,59	5,91 *	3,31			5,11 *	2,91	8,14
	1,50 m					11,97 *	6,35	8,19	4,34	5,89	3,20			5,15	2,81	8,21
	0 m					11,18 *	6,16	8,02	4,19	5,80	3,12			5,31	2,87	8,00
	-1,50 m			8,97 *	8,97 *	9,50 *	6,16	7,42 *	4,16					5,09 *	3,15	7,49
	-3,00 m					6,82 *	6,31	5,16 *	4,27					3,95 *	3,82	6,60



⊥ : Nominale waarde over voorzijde  
 ⊓ : Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- \* = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

# Standaarduitrusting en beschikbare opties

## Motor

Doosan DLo6P, voldoet aan Stage IV, vloeistofgekoelde dieselmotor met SCR, EGR, DOC, Wastegate turbocompressor en lucht-lucht tussenkoeler	●
Automatisch stationair	●
Automatische uitschakeling	●
Geen roetfilter	●

## Hydraulisch systeem

Debietregeneratie giek en arm	●
Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting	●
Reservepoorten (klep)	●
Tiptoetsbediening power boost	●
Slimme vermogensregeling (SPC)	●
Eën- en tweewegs hulphydrauliekleiding voor openen en sluiten van gereedschappen (met pedaal en joystick)	●
Cilinderdemping en afdichtingen om verontreinigingen buiten te houden	●
Regeling van debiet hulphydrauliek en druk vanaf het weergavepaneel	●

## Cabine en Interieur

Drukgegelde, geluidsgeïsoleerde en CabSus gemonteerde cabine	●
Verwarmde, verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteun	●
Airconditioning met klimaatregeling	●
Openschuifbare voorruit met zonnescerm en uitneembare onderste voorruit	●
Schuifraam links	●
Wisserbladen boven en onder met intervalstand	●
Regenkap	●
Schakelaar voor achterruitverwarming	●
Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken	●
Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedalen	●
Rijpedalen en handbediende hendels	●
Jog shuttle schakelaar	●
7 inch (18 cm) TFT lcd-kleurenscherm	●
Aanbouwdelen beheersysteem	●
Draaiknop voor motortoerental	●
Automatische rijnsnelheid (hoog/laag)	●
Vier bedrijfsmodi en vier werkmodi	●
Elektrische claxon	●
Aansteker	●
Plafondverlichting	●
Bekerhouder	●
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)	●
Opbergvakken (voor gereedschap enz.)	●
Thermobox	●
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer	●
Mastersleutel	●
Antidiefstalbeveiliging (vanaf bedieningspaneel)	●
12 V-aansluiting (reserve)	●
Seriële communicatiepoort voor pc/laptop-interface	●
Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio	●
Luidsprekers en aansluitingen voor radio	●
MP3/USB radio of MP3/USB radio met cd-speler	○

## Veiligheid

Roll-over Protective Structure (ROPS)	●
Veiligheidskleppen voor giek- en armlinders	●
Waarschuwing overbelasting	●
Grote relingen op bovenbouw en treden	●
Zwaailicht	●
Achteruitkijkcamera	●
Geperforeerde metalen antislipplaten	●
Hydraulische vergrendelingshendel	●
Veiligheidsglas	●
Noodhamer	●
Buitenspiegels links en rechts	●
Brandstofdop en deksel met vergrendeling	●
Accu-onderbrekingschakelaar	●
Herstartbeveiligingssysteem motor	●
Parkeerrem	●
Werklichten (2 op de voorbouw, 4 op de voorzijde van de cabine en 2 op de achterzijde van de cabine, 2 op de giek en 1 op de achterzijde)	●
Noodstopchakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp	○
FOGS-cabine - beschermkappen boven- en voorkant cabine (ISO 10262)	○
Beschermkappen voorruit boven en onder	○
Zijwaarts gerichte camera	○

## Overige

Giek: DX235LC-5 en DX235NLC-5: 5700 mm, arm: 2400 mm	●
Giek: DX225LC-5: 5700 mm, arm: 2900 mm	●
Contragewicht: DX235LC-5: 5000 kg	●
Contragewicht: DX235NLC-5: 4700 kg - DX235NLC-5 tweedelige giek: 5000 kg	●
Contragewicht: DX225LC-5: 4300 kg	●
Contragewicht: DX225LC-5 SLR: 5300 kg	○
Doosan Connect telematicasysteem	○
Automatische afsluiting brandstofvoervoeromp	●
Luchtfiler met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type	●
Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider	●
Stofkap voor radiator/oliekoeler	●
Zelfdiagnosefunctie	●
Dynamo (24 V, 80 A) - accu (2 x 12 V, 150 Ah)	●
Hydrostatisch 2-rijnsnelheden systeem met automatische schakeling	●
Smering op afstand voor zwenkstraal en draipunten werkgroep	●

Beschermkappen voor werklichten	●
Armen: DX235LC-5 en DX235NLC-5: eendelige giek: 2900 mm - tweedelige giek: 2400 en 2900 mm	○
Armen: DX225LC-5: eendelige giek: 2400 en 3500 mm: tweedelige giek: 2400 en 2900 mm: SLR: 6200 mm	○
Gieken: tweedelige giek 5850 mm - SLR (DX225LC-5) 8500 mm	○
Heavy-duty bodemplaat	○
Doosan bakken: volledig aanbod bakken voor universeel, hard en rots	○
Doosan breekhamers en Doosan snelkoppelingen	○
Hydraulische leidingen voor breekhamers, snelkoppeling, clamshell, kip- en roterende bakken	○
Extra filter voor leiding breekhamer	○
Zwevende giek	○
Dubbel pompdebiet	○
Verwarming motorakoelvloeistof	○
Pedaal voor rechtuit rijden (niet in combinatie met tweedelige giek)	○
Bio olie	○
Automatisch smeringssysteem	○
Alarm voor rijden en zwenken	○
De Trimble Ready® optie omvat alleen bedrading en bevestigingsbeugels. Het Trimble niveleersysteem wordt niet meegeleverd.	○

## Onderstel

Smal onderstel - DX235NLC-5	○
Hydraulische rupsspanner	●
Normale rupsbeschermkappen	●
Gesmeerde en afgedichte rupschakels	●
500 mm HD 12 mm drieribs rupsplaat - DX235NLC-5	○
600 mm HD 12 mm drieribs rupsplaat - DX235NLC-5	○
600 mm drieribs rupsplaat - DX225LC-5 en DX235LC-5	●
700, 800 en 900 mm drieribs rupsplaat - DX225LC-5 en DX235LC-5	○
Dozerblad - DX225LC-5: 2990/3090/3190/3290 mm voor 600/700/800/900 mm drieribs rupsplaat	○
Standaard:	●
Optioneel:	○



Zwevende giek



Dubbel pompdebiet (voor aanbouwdelen die hoge hydraulische capaciteit vereisen)



Pedaal voor rechtuit rijden



Tweedelige giek



Doosan bakken



Doosan breekhamers en snelkoppelingen

Sommige opties kunnen in bepaalde landen standaard zijn. Sommige opties kunnen in bepaalde landen niet leverbaar zijn. Raadpleeg uw plaatselijke DOOSAN-dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan de eisen van uw toepassingen aan te passen.

BEHEER VAN  
WERKEFFICIËNTIE

BEHEER VAN  
WERKTERREIN

PROACTIEVE  
DIENSTVERLENING

PREVENTIEF  
ONDERHOUD

**TREND BEDRIJFSUREN**

Totaal aantal bedrijfsuren en bedrijfsuren per modus

**BRANDSTOFVERBRUIK\***

Brandstofniveau en -verbruik

**LOCATIE**

GPS en geo-fence

**RAPPORTEN**

Bedrijfsrapport en gebruik

**WAARSCHUWINGEN EN MELDINGEN**

Detecteren van machinewaarschuwingen, losse antenne, geo-/tijd-fence

**BEHEER FILTERS EN OLIE**

Preventief onderhoud door items periodiek te vervangen

**TELEMATICA-AANSLUITING ▶**

Er is een aansluiting aanwezig om machinegegevens te downloaden.

**TELECOMMUNICATIE ▶**

Doosan biedt twee communicatiemodi (mobiel, satelliet) voor een maximale dekking.

**DOOSANCONNECT WEB ▶**

Gebruikers kunnen de machinestatus via DoosanCONNECT Web bewaken.

