

DOOSAN

Mini-graafmachines |

DX35Z



Maximaal vermogen: 24,8 pk
Bedrijfgewicht: 3,499 t
Maximale inhoud bak: 0,11 m³



Doosan DX35Z hydraulische graafmachine met hoge prestaties

▣ Een model met veel nieuwe features

De DX35Z (zero tail swing) is een hydraulische graafmachine, ontwikkeld volgens het concept van 'de eindgebruiker de meeste waarde voor diens geld bieden', die de gebruiker duidelijk meer biedt. Concreet betekent dit:

- Hogere productiviteit en lager brandstofverbruik door elektronische optimalisering van het hydraulische systeem en een motor van de nieuwe generatie,
- Betere ergonomie, meer comfort en uitstekend zicht rondom, voor een veilige en prettige werkomgeving,
- Hogere betrouwbaarheid dankzij hoogwaardige materialen, in combinatie met nieuwe methodes voor structurele stress analysis, betekent een langere levensduur, en daarmee lagere exploitatiekosten,
- Minder onderhoud en dus een hogere beschikbaarheid en lagere exploitatiekosten.



Gegarandeerd de hoogste prestaties onder alle omstandigheden

Het geavanceerde hydraulische systeem zorgt, samen met een krachtige motor, voor de hoogste uitbreek- en tractiekrachten om efficiënt te werken. Hierdoor levert de DX35Z uitstekende prestaties, efficiëntie en kan hij zich aan elke werkomgeving aanpassen.

Hendel voor motortoerental

Door de handige plaatsing van de hendel is het motortoerental eenvoudig te regelen

Kubota D1703-M-DI-EF03 motor

Het hart van de DX35Z is krachtig en milieuvriendelijk en biedt altijd een uitstekende werkefficiëntie en een prettige werkomgeving.

Hoge graafkracht (bak)

Sterk, efficiënt en met hogere graafkrachten bij gebruik van de standaard arm. Graafkracht bak: 20790 N

Dozerblad

Het gelaste dozerblad uit één stuk gaat zelfs onder zware omstandigheden erg lang mee. Automatische regeling van het zwevende blad, zodat nivelleringswerkzaamheden snel en gemakkelijk kunnen worden uitgevoerd.

Zwenkgiëk

Dankzij de zwenkgiëk kan in erge krappe ruimtes worden gewerkt.

Twee snelheden, automatische schakeling en automatisch stationair

De rijmotoren schakelen automatisch terug naar hoge snelheid nadat onderbelasting is teruggeschakeld naar lage snelheid. Dit vergemakkelijkt het maken van bochten en het uitvoeren van schuifwerkzaamheden. De functie automatisch stationair is optioneel verkrijgbaar om het brandstofverbruik te verminderen.



Zwenkstraal achter:
875 mm

Minimale zwenkstraal voor:
2267 mm



Zwenkhoek rechts: 55°

Zwenkhoek links: 75°

Zwenksnelheid: 8,6 tpm

Comfort

▣ De cabine heeft een ergonomisch design waarbij het comfort centraal staat

Bij het ontwerp van de DX35Z zijn we met een schone lei begonnen, wat in een innovatief technisch ontwerp heeft geresulteerd.

De cabine is comfortabeler dan elke andere cabine in zijn klasse en de veelheid aan gemakkelijke features bieden de bestuurder maximaal comfort.



Comfortabele verstelbare stoel



Kantelende bedieningsconsole

Comfortabele cabine

Een ruime ROPS-TOPS cabine met veiligheidsglas en onafhankelijke ophanging zorgt voor minimale trilling en geluid en uitstekend zicht rondom. Het rechter raam kan open worden gezet voor ventilatie, terwijl de voorruit omhoog kan worden geschoven.

Display

Het centraal geplaatste instrumentenpaneel biedt uitgebreide en goed leesbare informatie over de machine. Het hoogwaardige display is waterdicht en de informatie is in één oogopslag te zien.

Bedieningsconsole

De bedieningsconsoles links en rechts zijn ergonomisch geplaatst en gemakkelijk in het gebruik. Er is voldoende ruimte voor schakelaars voor verschillende opties. Het ontwerp uit één stuk biedt de bestuurder een ruime en comfortabele werkomgeving.

Joystick

De joysticks voor de hydrauliek hebben comfortabele grepen waarmee de bestuurder eenvoudig nauwkeurig kan werken.

Duim­schakelaar voor besturing van de giek en hulph­drauliek

In de joystick is een duim­schakelaar geïntegreerd, zodat de giek­len­gte nauwkeuriger kan worden ver­steld en de pro­por­tie­le hulph­drauliek beter kan worden gere­geld.

Geveerde stoel

De volledig verstelbare geveerde stoel biedt de bestuurder tijdens lange werkdagen veel comfort.

Bekerhouder

Ook de handig geplaatste bekerhouder draagt aan dit comfort bij.

Airconditioning

De geavanceerde Doosan airconditioning houdt u zelfs bij extreem weer comfortabel. U kunt de uit­stroom­openingen voor warme of koude lucht richten waar u deze het beste kunt gebruiken.

Transporteren

Eenvoudig te vervoeren door de nieuwe, in de bovenbouw geïntegreerde verankeringspunten.



Onderhoud

▣ Eenvoudig

De status en conditie van alle onderdelen is in één oogopslag te zien. Het gemak en de eenvoud van het onderhoud is indrukwekkend. De meest geavanceerde technologie van Doosan Infracore Co., Ltd. is in de graafmachine DX35Z gebruikt om hoge prestaties te leveren en het onderhoud eenvoudig te houden. De onderhoudspunten zijn daardoor eenvoudig toegankelijk zodat u met de DX35Z efficiënt kunt werken.



Eenvoudig onderhoud

De diverse radiateurs zijn zeer eenvoudig te bereiken, wat het reinigen vergemakkelijkt. Het peil van de ruitenwisservloeistof is eenvoudig te controleren.

Ontluchtingsklep

Het hydraulische systeem is zo ontworpen dat er geen cavitatie in de pomp kan optreden.

Sterkere giek

De vorm van de giek is met behulp van 3D computersimulatie op basis van eindige elementen ontwikkeld voor een optimale verdeling van de belasting door de hele constructie. Hierdoor, en door gebruik van dikkere materialen, is de kans op metaalmoeheid verminderd wat in een langere levensduur en een hogere betrouwbaarheid resulteert.

Motorcompartiment

Het motorcompartiment is ontworpen op eenvoudiger onderhoud en de degelijke geluidisolatie in de motorkap zorgen voor minder lawaai en meer comfort voor de bestuurder en omstanders.

Oliepeilstok

Het peil van de hydrauliekolie is via de peilstok aan de zijkant van de hydrauliekolietank eenvoudig te controleren.

Smeerleidingen

De geïntegreerde smerleidingen zijn ontworpen voor eenvoudig onderhoud van het zwenklager en de zwenkcilinder.

Rubberen rupsbanden

De rubberen rupsbanden bieden meer grip, slippen minder makkelijk door en beperken in steden de schade aan straten en trottoirs. De rubberen rupsplaten zijn met het loopwiel, tandwiel en andere onderdelen eenvoudig te monteren en te verwijderen.

Externe brandstofdop

De externe vergrendelbare brandstofdop maakt het tanken eenvoudig en veilig. Bovendien klinkt er bij het tanken een geluidssignaal wanneer het maximumpeil in de brandstoftank is bereikt.

Technische specificaties

Motor

DX35Z	
Merk/model	Kubota/D1703-M-DI-EFo3 Stage V
Brandstof/koeling	diesel/vloeistof, pompcirculatie
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1642 cm ³
Nominaal vliegwielervermogen	18,2 kW (24,8 pk) bij 2200 tpm (ISO 14396)
Max koppel	97,4 Nm (SAE)
Boring x slag	87 mm x 92,4 mm
Wisselstroomgenerator	12 V / 90 Ah

Inhouden vloeistoffen

DX35Z	
Koelsysteem (capaciteit radiator)	8 l
Motorolie plus oliefilter	5,2 l
Brandstoftank	52 l
Hydrauliekolietank	8,3 l
Hydraulisch systeem	39,7 l
Behuizing aandrijving (elk)	0,5 l

Milieu

De geluidsniveaus zijn in overeenstemming met de milieuvoorschriften (dynamische waarden).

Geluidsemisatie en trilling

DX35Z	
Geluidsniveau L _{PA} (EU-richtlijn 2006/42/EG)	77 dB(A)
Geluidsniveau L _{WA} (EU-richtlijn 2006/14/EG)	94 dB(A)
Trilling hele lichaam (ISO 2631-1)	0,11 ms ⁻²
Trillingen hand-arm (ISO 5349-1)	0,34 ms ⁻²

Onderstel

Onderstel met rupsbanden. Zwaar uitgevoerd rupsframe, gelaste spanningsvrije constructie. Hoogwaardige materialen voor robuustheid. De zijframes zijn vast aan het rupsframe gelast. De rollers hebben een levenslange smering, de loopwielen hebben zwevende afdichtingen. Hydraulische rupsspanners met schokdempende spanveren.

Aantal rupsrollen en rupsplaten

DX35Z	
Rollers onder (links en rechts)	4
Rupsplaten	Rubber
Totale rups lengte	2074 mm
Breedte rupsplaten	300 mm



Hydraulisch systeem

Met dit originele ontwerp kunnen alle combinaties van functies met de joystick zowel onafhankelijk als in combinatie worden uitgevoerd.

Pomp

DX35Z	
Type	Pomp met enkele uitlaat en variabele opbrengst, laaddetectie, beperkt koppel en met tandwielpompen
Totale hydraulische capaciteit	101,2 l/min
Debiet hulphdrauliek	63,9 l/min
Drukontlasting hulphdrauliek	206 bar

Maximale systeemdruk

DX35Z	
Giek	290 bar
Arm / bak / rijden	270 bar
Zwenken	216 bar

Zwenkmechanisme

Motor met hoog koppel, axiale zuiger en planetaire tandwielen in oliebad. De zwenkcirkel is een enkel kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel. Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel. Voor vervoer kan de bovenbouw d.m.v. een zwenkvergrendeling met twee posities worden vastgezet.

Zwenksysteem

DX35Z	
Giekverstelhoek, links	75°
Giekverstelhoek, rechts	55°
Zwenksnelheid	8,6 tpm

Aandrijving

Elk van de rupsen wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel via planetaire reductietandwielen aangedreven. De twee bedieningshendels zorgen voor soepel rijden en tegengesteld draaien wanneer u dat wilt.

Snelheid en tractie

DX35Z	
Rijsnelheid (laag - hoog)	2,6 - 4,7 km/u
Tractiekracht	3480 kgf
Klimvermogen	30°

Graafkrachten (volgens ISO 6015)

Bij extra vermogen.

DX35Z	
Graafkracht, standaard arm (ISO 6015)	20790 N
Graafkracht, lange arm (ISO 6015)	18010 N
Graafkracht, bak (ISO 6015)	33430 N
Trekkkracht	34132 N

Gewicht

DX35Z	
Bedrijfgewicht met cabine en graafbak (ISO 6016)	3499 kg
Gronddruk met rubberen rupsen	0,33 kgf/cm ²
Vervoersgewicht (zonder aanbouwdeel)	3335 kg
Lager gewicht met kap	-118 kg
Bijkomend gewicht voor cabine met verwarming/airco	19 kg
Bijkomend gewicht voor stalen rupsbanden	96 kg
Extra gewicht voor lange arm	12 kg
Extra gewicht bij zwaar contragewicht	291 kg

Hefvermogens

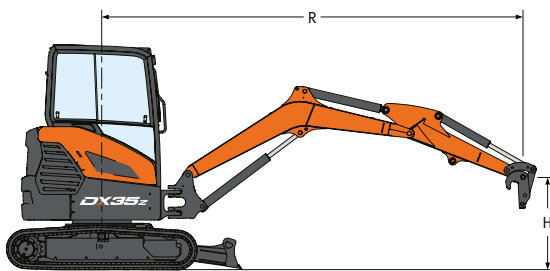
DX35Z

Cabine, standaard arm (1325 mm), standaard contragewicht, zonder bak

Hoogte hefpunt [H]	Over dozerblad, dozerblad omlaag				Over zijkant, dozerblad omhoog				Maximale straal [R] (mm)
	Heffen bij max. straal (kg)	Hefstraal [R] (kg)			Heffen bij max. straal (kg)	Hefstraal [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
3,0 m	702*	-	-	-	325	-	-	-	3950
2,0 m	759*	-	869*	759*	257	-	498	317	4420
1,0 m	816*	-	1224*	883*	241	-	458	299	4560
0,0 m	928*	2017*	1487*	1007*	250	821	431	289	4420
-1,0 m	965*	2283*	1401*	-	302	900	441	-	3950



Cabine, lange arm (1625 mm), zwaar contragewicht, zonder bak

Hoogte hefpunt [H]	Over dozerblad, dozerblad omlaag				Over zijkant, dozerblad omhoog				Maximale straal [R] (mm)
	Heffen bij max. straal (kg)	Hefstraal [R] (kg)			Heffen bij max. straal (kg)	Hefstraal [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
4,0 m	602*	-	-	-	602*	-	-	-	3480
3,0 m	638*	-	-	612*	473	-	-	552	4330
2,0 m	680*	-	705*	679*	410	-	705*	532	4760
1,0 m	726*	-	1126*	831*	387	-	780	516	4870
0,0 m	787*	2272*	1448*	980*	395	1293	743	494	4800
-1,0 m	861*	2295*	1509*	961*	456	1372	737	497	4330



Rotatiemiddellijn

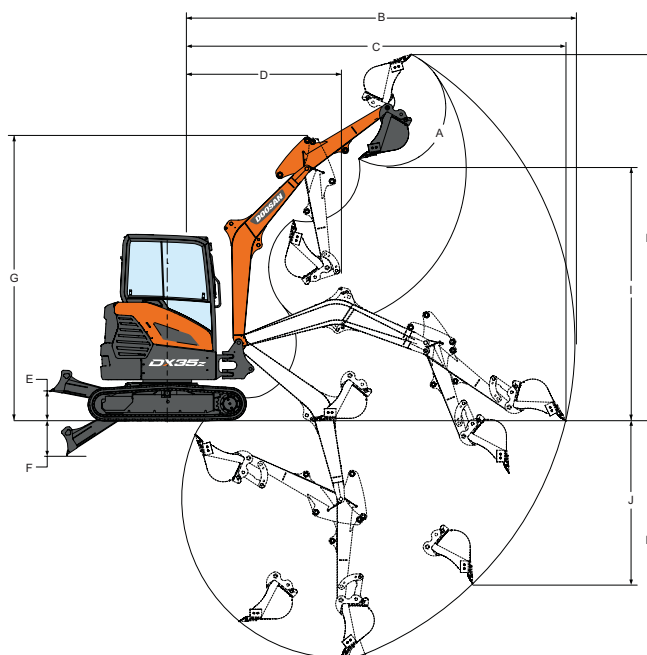
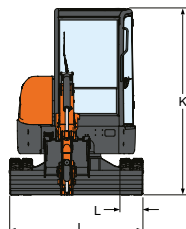
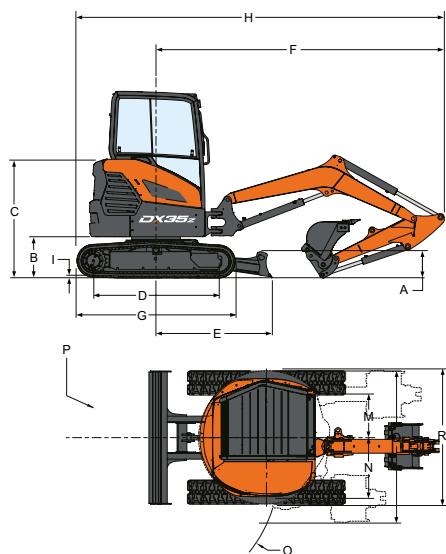
Grondniveau

-  : Over de voorzijde
-  : Over de zijkant of 360°

1. De nominale krachten zijn gebaseerd op de SAE J1097 norm.
2. * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
3. De nominale belastingen bedragen niet meer dan 87% van de hydraulische capaciteit of 75% van de zwenkcapaciteit.



Afmetingen en werkbereik



➤ Afmetingen

		DX35Z
A	Hoogte dozerblad	mm 322
B	Vrije ruimte onder contragewicht	mm 540
C	Hoogte tot bovenkant motorkap	mm 1557
D	Centerafstand rijwerk	mm 1647
E	Hartlijn tot blad	mm 1528
F	Lengte voor, standaard arm	mm 3787
F	Lengte voor, lange arm	mm 3796
G	Totale lengte rupsketting	mm 2074
H	Transportlengte, standaard arm	mm 4823
H	Transportlengte, lange arm	mm 4832
I	Hoogte rupsplaat	mm 25
J	Breedte dozerblad	mm 1750
K	Totale hoogte	mm 2468
L	Breedte rups	mm 300
M	Middellijn machine naar middellijn werkuitrusting, linksom	mm 575
N	Middellijn machine op middellijn werkuitrusting, rechtsom	mm 795
O	Minimale draaicirkel, standaard arm	mm 1788
O	Minimale draaicirkel, lange arm	mm 1841
P	Zwenkstraal achter, standaard arm en contragewicht	mm 875
P	Zwenkstraal achter, lange arm, zwaar contragewicht	mm 965
Q	Werkbreedte op maximale rotatie rechts	mm 1841
R	Werkbreedte bij maximale rotatie linksom	mm 1805

➤ Werkbereik

		DX35Z
A	Maximale bakhoek	° 185
B	Maximaal bereik voor, standaard arm	mm 5351
B	Maximaal bereik voor, lange arm	mm 5633
C	Maximaal graafbereik, standaard arm	mm 5230
C	Maximaal graafbereik, lange arm	mm 5520
D	Maximale zwenkstraal voor, standaard arm	mm 2267
D	Maximale zwenkstraal voor, lange arm	mm 2324
E	Hefhoogte dozerblad	mm 382
F	Snijdiepte dozerblad	mm 456
G	Maximale hoogte bij ingetrokken standaard arm	mm 3708
G	Maximale hoogte bij ingetrokken lange arm	mm 3708
H	Maximale graafhoogte, standaard arm	mm 4804
H	Maximale graafhoogte, lange arm	mm 4985
I	Maximale storthoogte, standaard arm	mm 3340
I	Maximale storthoogte, lange arm	mm 3521
J	Max. diepte verticale muur, standaard arm	mm 2136
J	Max. diepte verticale muur, lange arm	mm 2414
K	Maximale graafdiepte, standaard arm	mm 3117
K	Maximale graafdiepte, lange arm	mm 3417

▣ Standaard uitrusting en opties

➤ Cabine en Interieur

Luxe verende stoel, textiel bekleding	●
Joysticks voor bediening hydrauliek	●
Proportionele vingertipbediening voor hulphydrauliek en giek zwenken	●
Vergrendelingen bedieningsconsole	●
Bekerhouder	●
Inklapbare en ergonomische pedalen	●
Automatische veiligheidsgordel	●
Airconditioning (cabine met HVAC)	○
AM/FM MP3 stereoradio met Bluetooth	○
TOPS/ROPS/FOPS-cabine met verwarming	○

➤ Veiligheid

Accuschakelaar	●
Waarschuwing volle brandstoftank	●
Claxon	●
Bewaking motor en hydrauliek met uitschakelfunctie	●
Vier verankeringspunten op bovenbouw	●
Hanteerinrichting (veiligheidskleppen + overbelastingswaarschuwing + hefoog)	○
Bewegingsalarm	○

➤ Overige

1750 mm dozerblad	●
300 mm rubberen rupsen	●
Instelbare dubbelwerkende hulphydrauliek (AUX1) op arm met blinde doppen	●
Automatisch stationair toerental	●
Feature 'zwevend blad'	●
Twee rijnsnelheden met automatische schakeling	●
Waterscheider	●
Werklamp (giek)	●
Tweede hulphydrauliek (AUX2) op arm met blinde doppen	○
Extra lampen (2+1)	○
Directe aansluiting hulphydrauliek 1 op tank	○
Zwaar contragewicht met lange arm	○

Standaard: ●
Optioneel: ○

Sommige opties kunnen in bepaalde landen standaard zijn. Sommige opties kunnen in bepaalde landen niet leverbaar zijn. Raadpleeg uw plaatselijke DOOSAN dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan de eisen van uw toepassingen aan te passen.

Powered by Innovation



DOOSAN