

DOOSAN

Graafmachines op rupsen |
DX350LC-7



Maximaal vermogen: 290 pk
Bedrijfgewicht: 36,1 t
Capaciteit graafbak: 1,83 m³



Doosan Group – vandaag aan morgen bouwen

► Kom ook bij de grote Doosan-familie

De Doosan Group, opgericht in 1896 en gevestigd in Seoul, Zuid-Korea, is één van de snelst groeiende bedrijven ter wereld:

- Met meer dan 37.500 medewerkers in 38 landen zijn we over de hele wereld een belangrijke speler in allerlei bedrijfstakken.
- Wereldwijd marktleider in de Infrastructure Support Business (ISB) met 56 dochterondernemingen en 3700 dealers over de hele wereld.
- Een spectaculaire groei in de afgelopen twintig jaar, met een jaarlijkse omzetstijging van de Doosan Group van € 2,4 miljard in 1998 tot € 12,8 miljard in 2016.

► Doosan Group - een speler van wereldklasse



Doosan Infracore

- Een van de 5 grootste fabrikanten van bouwmaterieel



Doosan Bobcat

- Een toonaangevend bedrijf in het ontwerp, de productie, marketing, distributie en service van klein materieel en aanboudelen voor de bouw, landbouw en landschapsbeheer
- Toonaangevende positie op de wereldwijde markt voor compacte machines
- Nr. 1 in Noord-Amerika voor SSL, CTL en MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 wereldwijd in de bouw van ontziltingsinstallaties
- Nr. 1 wereldwijd in warmteterugwinning/stoomgeneratoren
- Nr. 1 wereldwijd in matrijzen- en gereedschapsstaal
- Nr. 3 wereldwijd in krukassen



Doosan Engineering & Construction

Toonaangevend leider in de bouw van woningen en openbare gebouwen, civiele werken en industriële voorzieningen.

- Nr. 1 wereldwijd in chemische procesapparatuur



► Doosan Infracore Construction Equipment

Al meer dan 40 jaar fabrikant van bouwmachines

Al meer dan 40 jaar bouwen we aan een wereldwijd productie- en bedrijfsnetwerk om een van 's werlds grootste producenten van bouwmachines te worden.

Een partner waar u van op aan kunt, die naast u staat

Wij zijn in alle opzichten een echte wereldspeler en hebben grootschalige fabrieken, verkoopkantoren en dealers over de hele wereld.



Doosan vestigingen in Europa

► Van machinefabrikant... tot leverancier van complete oplossingen

Om u de hoogste inruil- en restwaarden te garanderen, houden onze professionals op het gebied van onderdelen- en serviceondersteuning de prestaties, productiviteit en betrouwbaarheid in stand die u van onze producten verwacht gedurende hun hele levensduur.

► Vraag uw dealer naar een volledig aanbod van speciaal voor u ontworpen diensten!

Als uw lokale specialist zorgt uw dealer ervoor dat u optimaal profiteert van ons geïntegreerde pakket. Plan vooruit om het succes van uw materieel te garanderen!



Door Doosan
goedgekeurde
aanbouwdelen



Originele
onderdelen



Uitbreiding
van garantie



Financierings-
oplossingen



Onderhouds-
contract



Telematica



Bewakings-
systemen



► Ervaar het Doosan assortiment!



Knikdumpers



Wielladers



Wielgraafmachines



Minigraafmachines



Rupsgraafmachines

Hogere winst, hogere productiviteit, lagere brandstofkosten

► Hoge productiviteit en lage eigendomskosten

Hogere productiviteit en lager brandstofverbruik in een efficiënte en comfortabele werkomgeving.

⊗ **Betrouwbaarheid:** De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek kunnen tegen een stootje. Eendelige giek of knikgiek voor nog meer flexibiliteit. Verbeterde routing van hydraulische leidingen om uw investering te beschermen.

⊗ **Veiligheid:** 360° camerasysteem, grote zijspiegels, sterke halogeen of led-werklampen en antislip traptreden en platformen. Reling op de bovenbouw, ultrasone obstakelindicator (optie), rijalarm: uw veiligheid heeft bij ons prioriteit.

⊗ **Productiviteit:** De allerhoogste bak- en graafkrachten.

⊗ **Plug en Play:** Beschikbare opties voor machinebesturing met kant-en-klare sets voor belangrijke merken (bijv. Trimble, Leica, Novatron/Moba Xsite) kunnen per model en per regio verschillen.

⊗ **Levensduur onderstel:** Smeedstaal en geharde toprollen, met oliesmering, hitte-behandelde kettingwielen, geharde, hitte-behandelde rupsen met vetsmering en een lange levensduur.



☉ **Comfort:** Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

☉ **Gemakkelijk werken:** Met het nieuwe gemakkelijke 8-inch touchscreen hebt u alle belangrijke informatie binnen handbereik.

☉ **Motor:** De bijzonder krachtige Doosan motor, met een hoog koppel bij lage toerentallen, combineert betrouwbaarheid met milieuvriendelijkheid. De 6-cilinder motor voldoet aan Stage V en levert 213 kW bij 1800 tpm.

☉ **Bijzonder laag brandstofverbruik:** Om brandstof te besparen optimaliseert het Smart Power Control (SPC) systeem de balans tussen de pomppbrengst en de dieselmotor.



☉ **Eenvoudig onderhoud:** Alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Gescheiden radiator en oliekoeler voor betere koeling en eenvoudiger onderhoud. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

☉ **Geavanceerde filters:** De meest efficiënte filters en scheidingsvallen vangen water en stof op om uw investering optimaal te beschermen.

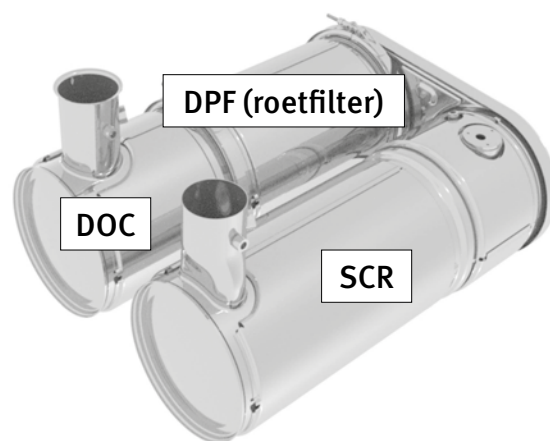
Topprestaties en laag brandstofverbruik



■ Het vermogen om productiever te zijn

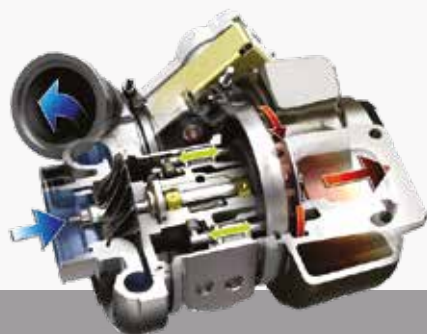
Doosan heeft vanaf 1958 dieselmotoren voor bussen, vrachtwagens, schepen en bouw materieel ontwikkeld en gebouwd. Dankzij meer dan 60 jaar innovatie hebben Doosan motoren over de hele wereld een reputatie voor betrouwbaarheid en onderhoudsgemak verdiend.

- De DX350LC-7 is met de laatste generatie Doosan motor uitgerust. Om perfect samen te kunnen werken moeten de graafmachine en de motor van meet af aan samen ontwikkeld zijn.
- Deze motor voldoet aan Stage V en heeft een uiterst lage uitstoot omdat het voor ons van het grootste belang is de invloed op het milieu te beperken.
- Uitlaatgassen worden gereinigd door selectieve katalytische reductie (SCR), een dieseloxydekatalysator (DOC) en een roetfilter (DPF)

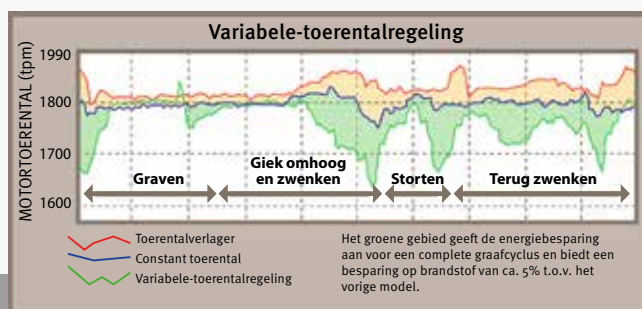


Laag brandstofverbruik

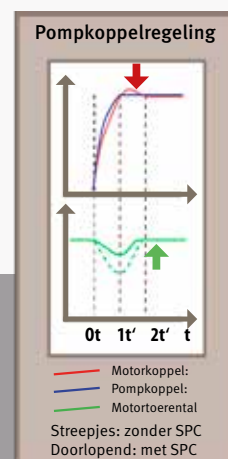
- Keuze uit vier vermogensmodi (Eco, Standard, Power, Power Plus) en een automatisch Smart Power Control systeem voor optimaal vermogen en lager brandstofverbruik in alle situaties
- Smart Power Control (SPC) systeem: verlaagt het motortoerental en past de pomppopbrengst op de werkomstandigheden aan. Het systeem past het motorvermogen en het hydraulisch debiet automatisch aan voor een laag brandstofverbruik en uitstoot
- Uitschakelautoomaat: schakelt de motor uit wanneer deze een bepaalde tijd stationair loopt. De bestuurder kan via het touchscreen instellen na hoeveel tijd de motor automatisch wordt uitgezet



Turbolader met variabele geometrie: optimaliseert bij alle toerentallen en onder alle belastingen de luchttoevoer naar de verbrandingskamers waardoor de uitlaatgassen schoner zijn en het brandstofverbruik lager.



SPC (Smart Power Control): Twee systemen (variabele toerentalregeling en pompkoppelregeling) die samen voor een lager brandstofverbruik bij gelijke productiviteit zorgen.





D·ECOPOWER

De allernieuwste technologie die de nieuwe standaard in deze bedrijfstak zet: Het exclusieve ECOPOWER systeem voor hogere productiviteit en lager brandstofverbruik. Een pomp met drukregeling, closed-center hoofdregeklep en 9 sensoren om elektronisch nauwkeurig de voor de werkzaamheden vereiste hoeveelheid hydrauliekolie te regelen in plaats van alsmear een vaste hoeveelheid olie door het systeem te pompen. Hiermee wordt brandstof bespaard. Het motorver-

mogen wordt afgestemd op het benodigde hydraulische debiet. Op deze manier werkt het systeem efficiënter, wat de machine productiever maakt en waarmee minder brandstof wordt verbruikt. Betere feedback via de bedieningselementen biedt de gebruiker een ongekend comfort en geeft hem of haar veel meer controle over de machine.

Uiterst comfortabel werken

▣ De ideale werkruimte, speciaal voor u ontworpen

Een bestuurder die acht uur per dag in een graafmachine werkt, hecht grote waarde aan het comfort van diens werkomgeving. Daarom zijn de nieuwe generatie cabines van Doosan rond de bestuurder ontworpen.



Beste werkomgeving in de klasse

De DX350LC-7 is ontworpen om u een zo goed mogelijke werkomgeving te bieden. De geavanceerde, uiterst moderne ROPS-cabine heeft voor uw veiligheid een drukregeling en is ISO gecertificeerd. Een hoogwaardige verwarmde stoel met luchtvering biedt de bestuurder maximaal comfort.

Eersteklas comfort

U profiteert, in een comfortabele stoel, van ongehinderd zicht rondom over het werktein en van de beschikbaarheid van verschillende opbergvakken. De geluids- en trillingsniveaus zijn opmerkelijk laag, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.

Pedalen, joysticks en armleuningen zijn allemaal ontwikkeld voor gebruikerscomfort en efficiëntie.

Cabine-ophanging

De cabine is uitgerust met een ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Dit stelsel absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel silentblock ophangstelsel.

King-size touchscreen

U kunt op het brede 8-inch touchscreen eenvoudig door de verschillende menu's bladeren, bijvoorbeeld voor vermogensinstellingen en het instellen van de hulphydrauliek. U kunt er ook een Bluetooth apparaat op aansluiten of naar uw favoriete radiozender luisteren.

360° camera-systeem

Het 360° camera-systeem biedt u een onbelemmerd zicht op de omgeving van de machine.



1. Groot zonedak
2. Antiverblindingscherm
3. Opbergvak voor zonnebril
4. Raamgreep
5. Beter zicht naar rechts onder

6. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
7. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
8. Rechte ergonomische pedalen
9. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer

Eenvoudig en volledig in controle

Uiterst nauwkeurige vingertopbediening

Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

- Het nieuwe multifunctionele 8-inch touchscreen display laat alle nuttige informatie in een intuïtief visueel formaat zien.
- U kunt in één oogopslag de status en de instellingen van de machine zien om deze optimaal te laten werken.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- U kunt met de bijzonder gevoelige en licht lopende joysticks veilig, soepel en zelfverzekerd werken.
- De proportionele duimschakelaars op de joysticks kunnen horizontaal of verticaal worden geplaatst, al naar gelang de wens van de bestuurder, om de hydraulische aanbouwdelen optimaal te kunnen bedienen.



Dynamisch vermogensmanagement

- Automatische selectie van rijsnelheid (langzaam/snel)
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden (instelbaar) in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en het geluidsniveau in de cabine te verlagen

Intelligente zwevende giek (optioneel)

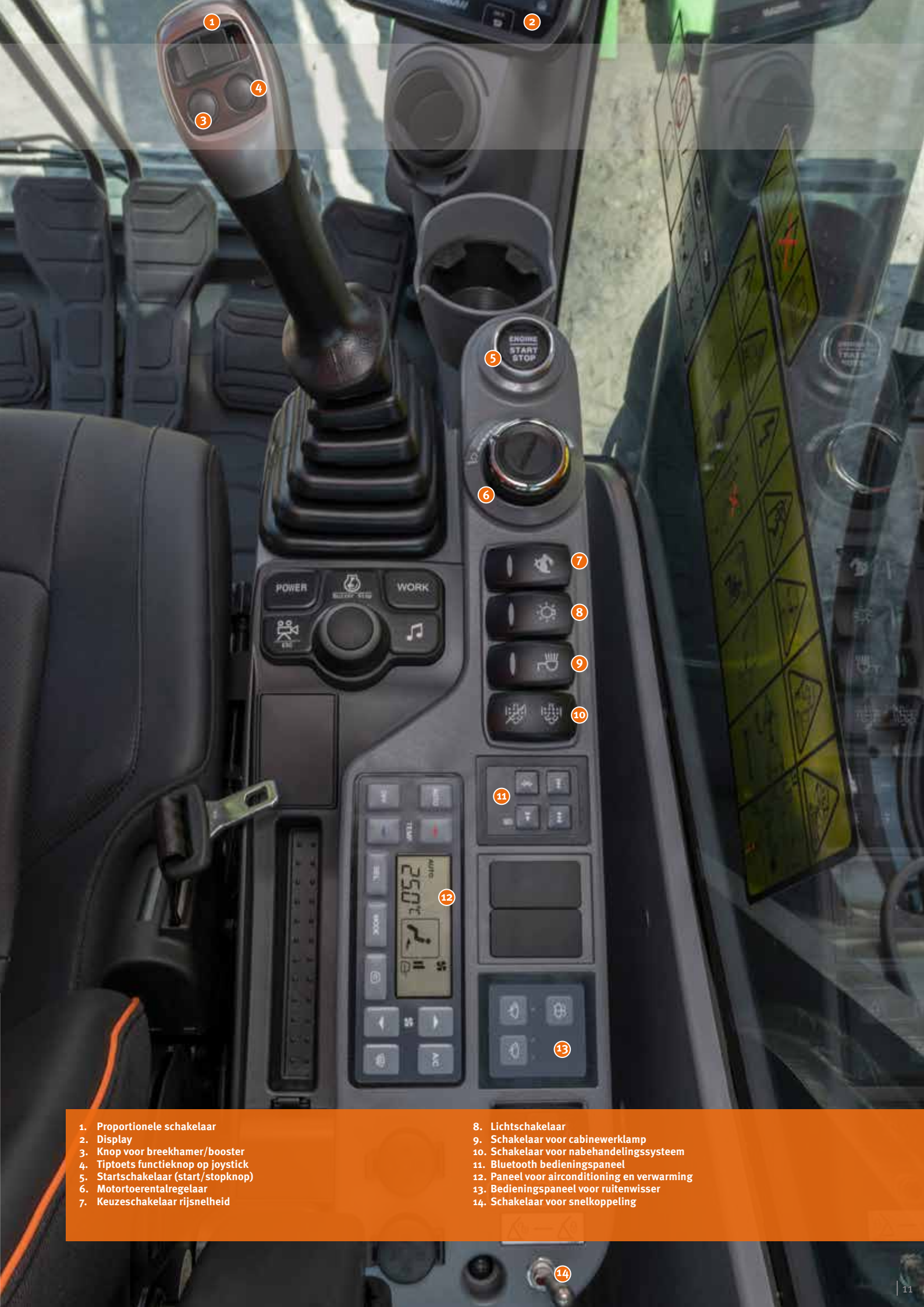
Met de 'intelligente zwevende giek' gaat de giek omhoog of omlaag als de toepassing daarom vraagt:

- Instelling hydraulische breekhamer: als met de giek omlaag wordt gewerkt, dan beweegt de giek vrij onder het eigengewicht. Dit vermindert schokken en trillingen, en zorgt ervoor dat de breekhamer langer meegaat.
- Volledig zwevend: met de giek omlaag gaat deze met de ondergrond mee omhoog en omlaag

Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi

Altijd het voor uw toepassing vereiste vermogen bij een minimaal brandstofverbruik:

- Een- of tweewegmodus, graafmodus en hefmodus
- Power-Plus, Power, Standard of Eco



1. Proportionele schakelaar
2. Display
3. Knop voor breekhamer/booster
4. Tiptoets functieknop op joystick
5. Startschakelaar (start/stopknop)
6. Motortoerentalregelaar
7. Keuzeschakelaar rijnsnelheid

8. Lichtschakelaar
9. Schakelaar voor cabinewerklamp
10. Schakelaar voor nabehandelingssysteem
11. Bluetooth bedieningspaneel
12. Paneel voor airconditioning en verwarming
13. Bedieningspaneel voor ruitenwisser
14. Schakelaar voor snelkoppeling

Betrouwbaarheid zit ons in het bloed

▣ Ontworpen voor allround langdurig gebruik onder zware omstandigheden

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Bij Doosan staan een lange levensduur en betrouwbaarheid centraal bij de ontwikkeling van onze machines. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

En we blijven de meest betrouwbare machines bouwen om u zo laag mogelijk eigendomskosten te bieden. Tevreden klanten zijn voor ons het allerbelangrijkste. We kennen uw werkzaamheden en wensen, en we bouwen machines die u bij dagelijkse uitdagingen helpen.



Extra sterk X-chassis

Het X-chassis is ontworpen met de eindige-elementenanalyse en met 3D-computersimulatie voor een zo groot mogelijke sterkte en lange levensduur.

Levensduur onderstel

- De rups bestaat uit afgesloten, zelfsmurende schakels voor langdurige betrouwbaarheid. Voor nog meer bescherming en optimale uitlijning en prestaties zijn, afhankelijk van de toepassing, 3 soorten rupsbeschermingsplaten aanwezig: normaal, dubbel of over de volle lengte
- De rupsveer en het loopwiel zijn gekoppeld om de prestaties langdurig constant te houden en het onderhoud te vereenvoudigen
- Gegoten, sterke stalen tandwielen bieden de hoogste weerstand
- De rupsrollen zijn gesmeerd voor de gehele levensduur

Versterkte giek en arm

Tijdens de ontwikkeling van onze machines voeren we uitgebreide tests uit om binnen de gehele giekconstructie de optimale verdeling van de belasting te berekenen.

Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur.

Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.

Geavanceerde filters

- Brandstoffilters en waterafscheider: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof. De machine beschikt verder standaard over voorfilters en dubbele hoofdfilters waarmee de brandstof zo zuiver wordt gemaakt, dat de kans op brandstofproblemen minimaal is.
- Luchtfilter van het cycloon-type: levensduur en motorefficiëntie zijn direct afhankelijk van de hoeveelheid verontreinigingen in de aangevoerde lucht. Daarom is een luchtfilter van het cycloon-type (standaard) de eerste stap in een inlaatsysteem dat de meeste deeltjes uit de lucht filtert. Het systeem is zelfreinigend en onderhoudsvrij en kan alle soorten verontreinigingen, zoals modder, sneeuw, regen, bladeren, zaagsel, plantenresten enz. opvangen.

Geavanceerde pen-en-bus-technologie

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeervrije tijd te verlengen. De bakverbinding heeft EM (Enhanced Macrosurface) bussen. Deze hebben een speciaal ontworpen oppervlaktepatroon en een zelfsmurende deklaag voor verbeterde smering en efficiëntere afvoer van restmateriaal. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.



Rupsbeschermingsplaten: voor nog betere bescherming, uitlijning en prestaties tijdens het rijden. 2 beschermplaten per rups zijn standaard (dubbele beschermplaten en beschermplaten over de volle lengte optioneel). Deze opties voor beschermplaten bieden u nog meer keuze voor de meest veeleisende toepassingen.

Eenvoudig onderhoud met maximale beschikbaarheid

▣ Uitstekend toegankelijk voor onderhoud

Kort onderhoud met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plaatse beschikbaar is. Onze machines zijn ontworpen op eenvoudige periodiek onderhoud. Bovendien staan ervaren en door Doosan opgeleide monteurs klaar om eventueel extra ondersteuning te leveren. U kunt uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket kiezen dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. Beschikbaarheid, productiviteit en restwaarde zijn allemaal gemaximaliseerd, waardoor onze graafmachines een economisch verstandige keuze zijn.

De nieuwe DOOSAN DLo8 Stage V motor is ontwikkeld met een optimaal onderhoud in het achterhoofd om langdurig hoge prestaties te kunnen leveren.



Eenvoudig toegankelijk voor onderhoud

- Door de grote relingen en antislip treden en -platen is de toegang tot de gehele bovenbouw veiliger en gemakkelijker.
- Het airconditioningfilter is aan de zijkant van de cabine aangebracht om het beter toegankelijk te maken. Het filter kan met de contactsleutel worden geopend.
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag.
- De bedrijfsurenteller is vanaf de grond goed zichtbaar.
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen.
- De motoronderdelen zijn via de boven- en zijpanelen bereikbaar.
- De radiator en oliekoeler zijn gescheiden zodat ze gemakkelijker bereikbaar zijn om te reinigen.
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zijn alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilters, brandstoffilters en stuurfilter) in het pompcompartiment geplaatst.
- Er is standaard een elektrische pomp om de brandstoffilters te primen.

Langere onderhoudsintervallen

Meer dan 99,5% van de verontreinigingen worden in het retourfilter en de motoroliefilters uitgefilterd, waardoor het verversingsinterval van de olie en de filters langer is.

Wereldwijd Doosan-netwerk

Met het wereldwijde netwerk van Doosan-dealers en onderdelendistributeurs kunt u overal onderhoud aan uw Doosan graafmachine laten uitvoeren.

Leverancier van oplossingen

- Het Doosan Telematica-systeem (Doosan Connect) behoort tot de standaard uitrusting van onze graafmachines. Hiermee kunt u alle bedrijfs- en productieparameters op afstand uitlezen voor een vertrouwd gevoel.
- Protection+: verlengde garantie op onderdelen, reis- en onderhoudskosten (neem contact op met uw plaatselijke dealer voor meer informatie).
- Onderhoudscontract: uw dealer voert het periodieke onderhoud uit.
- Originele onderdelen: gebouwd en getest volgens dezelfde stringente standaards als de onderdelen die af fabriek gemonteerd zijn.

AdBlue® tank

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele andere problemen met het systeem.

Gegroepeerde smeerpunten

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd. Optioneel is een automatisch smeersysteem leverbaar.



Technische specificaties

Motor

De Doosan DLo8V dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de laatste Stage V emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofinspuisers onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt motor met vloeistofkoeling, een turbocharger met variabele geometrie, dieseloxydekatalysator (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR) en een roetfilter (DPF).

DX350LC-7	
Model	Doosan DLo8V
Aantal cilinders	6
Nominaal vermogen bij 1800 tpm (SAE J1995)	213 kW (290 pk)
(SAE J1349)	209,1 kW (285 pk)
Max. koppel bij 1300 tpm	1275 Nm
Stationair (laag - hoog)	800 [±10] - 1900 [±25] tpm
Cilinderinhoud	7640 cm ³
Boring × slag	108 mm × 139 mm
Startmotor	24 V × 6 kW
Accu's, dynamo	2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A
Luchtfilter	Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type

Onderstel

De graafmachines zijn in het geheel bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit met een lange levensduur. Alle lassen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen.

- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur
- Losse rollen en kettingwielen voorzien van vrijdragende afdichtingen
- Rupsplaten vervaardigd uit inductiegeharde legering met drie-ribs platen
- Hittebehandelde verbindingsspennen
- Hydraulische rupsspanner met schokdempend spanmechanisme

Aantal rupsrollen en rupsplaten per zijde

DX350LC-7	
Bovenrollen (standaard rupsplaat)	2
Onderrollen	9
Aantal schakels en rupsplaten per kant	48
Schakelafstand	216 mm

Gewicht

	Breedte rupsplaten (mm)	Machinegewicht (t)	Bodemdruk (kgf/cm ²)
Drie-ribs rupsplaten	600 (std)	36,0	0,69
	700	36,5	0,60
	800	36,9	0,53
	850	37,1	0,50
	900	37,2	0,48
Twee-ribs rupsplaten	600	36,5	0,70

Gewichten van onderdelen

Item	Eenheid	Gewicht	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	kg	16788	Met contragewicht
Onderbouw	kg	11833	
Voorbouw	kg	7331	Gebaseerd op standaard
Giek	mm kg	6500 / 6500 HD / 6520 tweedelig 2760 / 2785 / 3062	Inclusief bussen
Arm	mm kg	2600 / 3200 / 3200 HD / 3950 1170 / 1285 / 1365 / 1496	

Hydraulisch systeem

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem onder alle werkomstandigheden. Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

Pomp- en systeemdruk

DX350LC-7	
Hoofdpompen, type:	Twee axiale zuigerpompen met variabele slag
Maximaal debiet bij 1800 tpm	2 × 350 l/min
Servopomp, type:	Tandwielpompe
Maximaal debiet bij 1800 tpm	24,12 l/min
Instelling ontlastklep:	
Aanbouwdeel	380 (387,5) kgf/cm ²
Rijden	350 kgf/cm ²
Zwenken	300 kgf/cm ²
Pilot	40,8 kgf/cm ²

Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokrijke werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Aantal cilinders	Aantal	Boring × stangdiameter × slag (mm)
Giek	2	150 × 100 × 1450
Arm	1	170 × 120 × 1805
Bak	1	150 × 100 × 1300
Tweedelige giek	1	180 × 110 × 1300

➤ Zwenkmechanisme

Voor het zwenkmechanisme wordt een axiale zuigermotor gebruikt die een tweekraps planetaire overbrenging in oliebad aandrijft voor het hoogste koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuifttype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel

➤ Zwenksnelheid en koppel

	DX350LC-7
Maximale zwenksnelheid	9,90 tpm
Maximaal zwenkkoppel:	14830 kgf·m

➤ Aandrijving

Elk van de rupsen wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel via planetaire reductietandwielen aangedreven. Twee hendels/bedieningspedalen staan borg voor een soepele loop met contra-rotatie wanneer gewenst.

Het frame van de rupsen beschermt de rijmotoren, remmen en planeetwielen. De rupsremmen beschikken over meerdere schijven die met een veer worden aangedrukt en hydraulisch gelost.

➤ Snelheid en tractie

	DX350LC-7
Rijsnelheid (laag - hoog)	3,4 - 5,6 km/u
Maximale tractie	37,9 t
Maximaal klimvermogen	35° / 70%

➤ Laadbakken

					Standaard rups/smalle rups					
Baktype	Inhoud (m³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Eendelige giek			Tweedelige giek		
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		Arm 2,60 m	Arm 3,20 m	Arm 3,95 m	Arm 2,60 m	Arm 3,20 m	Arm 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1302	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B
	1,49	1460	1410	1408	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,61	1550	1500	1472	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / D
	1,83	1718	1668	1597	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D
HD	1,44	1272	1238	1389,4	A / A	A / A	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,66	1428	1394	1489,3	A / B	A / C	C / D	- / B	- / C	- / D
	1,81	1588	1500	1588	A / B	B / C	C / D	- / C	- / C	- / D
	2,03	1684	1650	1684,1	B / C	C / D	D / -	- / C	- / D	- / -
	2,32	1892	1858	1817	C / D	D / -	- / -	- / D	- / -	- / -
Steen	1,28	1382	-	1474	A / A	A / A	A / B	- / A	- / A	- / B

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m³

B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m³

➤ Inhouden vloeistoffen

	DX350LC-7
Brandstoftank	600 l
Koelsysteem (radiateur)	56 l
Ureum (def)-tank	63 l
Hydrauliekolietank	380 l
Motorolie	42 l
Zwenkaandrijving	8 l
Rijvoorziening	2 × 7 l

➤ Cabine

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd voor optimale klimaatregeling. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroomopeningen de cabine in.

De verwarmde stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel. De bestuurder kan de ergonomische stoel en de joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

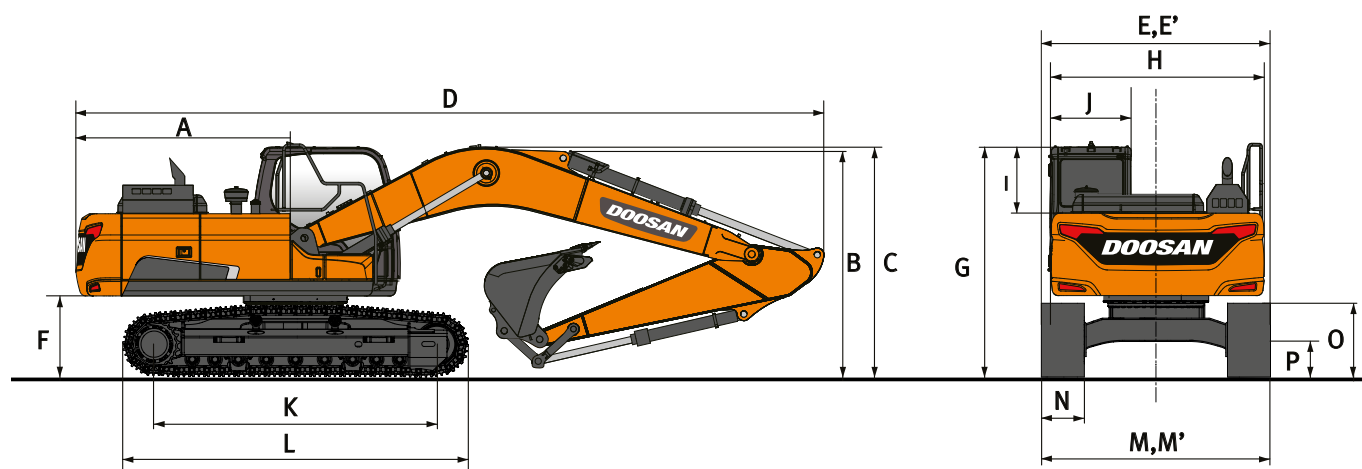
➤ Geluidsemissie

	DX350LC-7
A-gewogen geluidsruisniveau bij de bestuurder, LpAd (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LwAd (2000/14/EG)	Volgens specificatie: 105 dB(A) Gemeten: 104 dB(A)

Opmerking: gespecificeerde waarden voor geluidsproductie zijn de som van de gemeten waarden en de bijbehorende onnauwkeurigheid en vormen de bovengrens van de waarden die waarschijnlijk gemeten worden.



Afmetingen



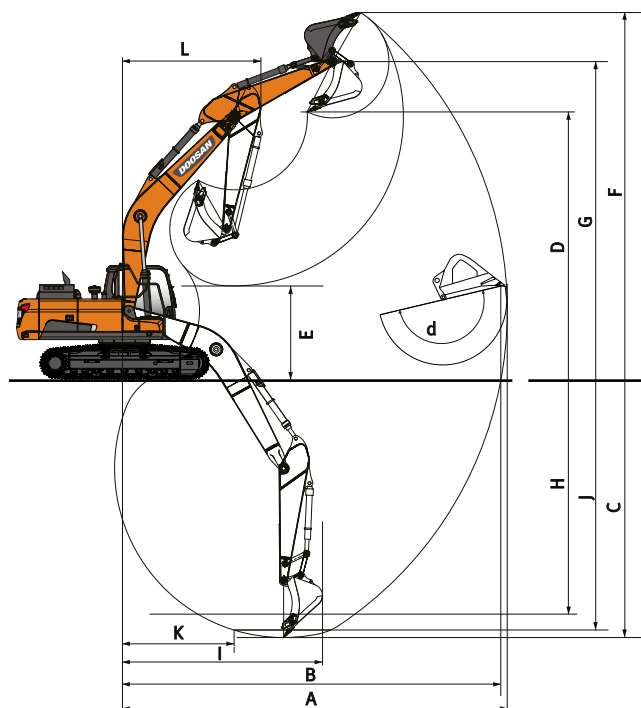
Afmetingen

	Eendelige giek			Tweedelige giek		
	6500			3435 LB + 3100 UB		
Lengte giek - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lengte arm - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Bakinhoud - m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Zwenkstraal achter - mm	3530	3530	3530	3530	3530	3530
B Transporthoogte (giek) - mm	3495	3255	3420	3465	3505	3860
C Transporthoogte (slang) - mm	3640	3390	3550	3515	3555	3910
D Transportlengte - mm	11405	11315	11345	11345	11350	11280
E Transportbreedte std. - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
E' Transportbreedte smal - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Vrije ruimte onder contragewicht - mm	1170	1170	1170	1170	1170	1170
G Hoogte boven cabine - mm	3100	3100	3100	3100	3100	3100
H Breedte behuizing - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
I Hoogte cabine boven behuizing - mm	853	853	853	853	853	853
J Breedte cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Centerafstand rijwerk - mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040
L Lengte rupsketting - mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940
M Breedte onderstel std. - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
M' Breedte onderstel smal - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Breedte rupsplaat std. - mm	600	600	600	600	600	600
O Hoogte rups - mm	970	970	970	970	970	970
P Bodemvrijheid - mm	480	480	480	480	480	480

Graafkrachten (ISO)

	Eendelige giek			Tweedelige giek		
	6500			3435 LB + 3100 UB		
Lengte giek - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lengte arm - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Bakinhoud - m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
BAK (Normaal / druk omhoog) - ton	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
ARM (Normaal / druk omhoog) - ton	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0

Werkbereik



Werkbereik

	Eendelige giek			Tweedelige giek		
Lengte giek - mm	6500			3435 LB + 3100 UB		
Lengte arm - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Bakinhoud - m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Max. graafbereik - mm	10600	11180	11940	10785	11390	12165
B Max. graafbereik (grond) - mm	10390	10980	11755	10575	11195	11980
C Max. graafdiepte - mm	6940	7540	8295	6740	7355	8125
D Max. laadhoogte - mm	6860	7170	7630	8535	9060	9750
E Min. laadhoogte - mm	3305	2700	1945	4380	3635	2900
F Max. graafhoogte - mm	9980	10325	10825	11940	12475	13175
G Max. bakpenhoogte - mm	8575	8885	9345	10250	10775	11465
H Max. diepte verticale muur - mm	5100	5900	6840	5260	5945	6750
I Max. straal verticaal - mm	7715	7720	7785	7510	7550	7680
J Max. graafdiepte (2440 mm niveau)	6720	7355	8155	6540	7255	8035
K Min. straal 2440 mm lijn	3270	3315	3385	1995	1995	1995
L Min. zwenkstraal - mm	4480	4455	4515	3635	3440	3620
d Bakhoek - °	178	178	178	178	178	178

Doosan bakken

Vier keer meer. Meer keus, meer betrouwbaarheid, meer sterkte, meer prestaties

Universele bak	Bak voor zwaar gebruik	Bak voor extra zwaar graafwerk	Bak voor extreem zwaar graafwerk
 De universele bak is bedoeld voor graafwerkzaamheden en het manipuleren van zachte tot middelharde materialen (weinig slijtende materialen zoals grond, leem, steenkool).	 De bak voor zwaar gebruik is bedoeld voor graven in compacte materialen zoals zware klei, gesprongen kalksteen, materialen met weinig steen of grind.	 De bak voor extra zwaar graafwerk is bedoeld voor graven in zware materialen als losse of gesprongen rots, samengeperste klei en steen.	 De bak voor extreem zwaar graafwerk is bedoeld als een variant van de bak voor extra zwaar graafwerk die langer meegaat bij het graven in de allerzwaarste materialen.

Hefvermogens

DX350LC-7

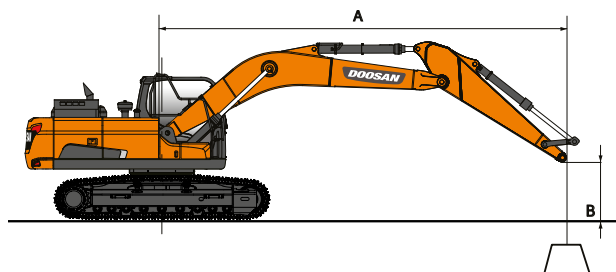
Breedte standaard rups: 3280 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. bereik		
	B															A
Eendelige giek 6,5 m Arm 2,6 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	7,5 m															7,00
	6,0 m							9,64 *	9,64 *	8,93 *	7,73			8,88 *	6,99	7,96
	4,5 m					14,10 *	14,10 *	10,93 *	10,54	9,45 *	7,52			8,93 *	6,11	8,55
	3,0 m							12,45 *	9,95	10,18 *	7,24			8,44	5,66	8,84
	1,5 m							13,66 *	9,49	10,58	6,98			8,27	5,52	8,86
	0,0 m					19,22 *	13,98	14,18 *	9,24	10,40	6,82			8,52	5,65	8,63
	-1,5 m					18,31 *	14,03	13,93 *	9,18	10,36	6,78			9,29	6,13	8,11
	-3,0 m			21,24 *	21,24 *	16,48 *	14,25	12,71 *	9,30					10,05 *	7,24	7,24
	-4,5 m			16,60 *	16,60 *	13,07 *	13,07 *							9,84 *	9,84 *	5,87
Eendelige giek 6,5 m Arm 3,2 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	7,5 m									8,06 *	7,93			8,04 *	7,50	7,74
	6,0 m									8,19 *	7,84			7,84 *	6,20	8,61
	4,5 m					12,59 *	12,59 *	10,09 *	10,09 *	8,82 *	7,59	8,19 *	5,65	7,92 *	5,49	9,15
	3,0 m					16,02 *	15,34	11,71 *	10,09	9,66 *	7,28	8,22	5,51	7,65	5,12	9,42
	1,5 m					18,45 *	14,34	13,12 *	9,55	10,45 *	6,98	8,06	5,36	7,50	4,99	9,45
	0,0 m					19,22 *	13,93	13,94 *	9,21	10,36	6,77	7,95	5,26	7,67	5,08	9,23
	-1,5 m			15,04 *	15,04 *	18,80 *	13,86	14,01 *	9,08	10,25	6,68			8,26	5,45	8,74
	-3,0 m	17,88 *	17,88 *	23,46 *	23,46 *	17,41 *	14,01	13,23 *	9,12	10,22 *	6,73			9,36 *	6,25	7,95
	-4,5 m			19,57 *	19,57 *	14,70 *	14,36	11,12 *	9,38					9,42 *	8,05	6,73
Eendelige giek 6,5 m Arm 3,95 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	9,0 m									7,01 *	7,01 *			6,80 *	6,80 *	7,55
	7,5 m													6,31 *	6,21	8,71
	6,0 m									7,28 *	7,28 *	7,18 *	5,84	6,12 *	5,29	9,49
	4,5 m							8,94 *	8,94 *	7,99 *	7,70	7,46 *	5,72	6,11 *	4,76	9,98
	3,0 m					14,12 *	14,12 *	10,65 *	10,27	8,93 *	7,35	7,94 *	5,53	6,28 *	4,47	10,23
	1,5 m					17,12 *	14,60	12,29 *	9,64	9,86 *	6,99	8,04	5,34	6,58	4,36	10,26
	0,0 m					18,70 *	13,91	13,43 *	9,19	10,31	6,72	7,88	5,18	6,70	4,41	10,05
	-1,5 m	9,11 *	9,11 *	13,22 *	13,22 *	18,95 *	13,66	13,88 *	8,95	10,13	6,56	7,79	5,10	7,11	4,67	9,61
	-3,0 m	14,30 *	14,30 *	19,31 *	19,31 *	18,14 *	13,68	13,56 *	8,91	10,10	6,53			7,96	5,22	8,90
Tweedelige giek Arm 2,6 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	-4,5 m	20,56 *	20,56 *	22,58 *	22,58 *	16,18 *	13,93	12,22 *	9,05	9,20 *	6,68			8,47 *	6,34	7,83
	-6,0 m			16,79 *	16,79 *	12,38 *	12,38 *	8,83 *	8,83 *					8,21 *	8,21 *	6,23
Tweedelige giek Arm 2,6 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	9,0 m					13,71 *	13,71 *							12,45 *	12,24	5,78
	7,5 m					13,75 *	13,75 *	11,75 *	11,64					10,72 *	8,45	7,24
	6,0 m					15,08 *	15,08 *	12,22 *	11,34	10,31 *	7,94			9,61 *	6,86	8,17
	4,5 m							13,13 *	10,81	10,76 *	7,72			8,97	6,05	8,74
	3,0 m							13,98 *	10,22	11,15 *	7,44	8,45	5,67	8,41	5,65	9,02
	1,5 m							14,24 *	9,76	10,88	7,19	8,34	5,57	8,28	5,53	9,05
	0,0 m							13,61 *	9,53	10,68 *	7,04			8,30 *	5,69	8,82
	-1,5 m					14,63 *	14,55	12,01 *	9,50	9,32 *	7,03			7,57 *	6,18	8,31
	-3,0 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	9,22 *					6,26 *	6,26 *	7,46
Tweedelige giek Arm 3,2 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	10,5 m					10,71 *	10,71 *							10,14 *	10,14 *	4,61
	9,0 m							10,77 *	10,77 *					8,08 *	8,08 *	6,71
	7,5 m							10,95 *	10,95 *	9,59 *	8,15			7,30 *	7,25	7,99
	6,0 m					11,75 *	11,75 *	11,52 *	11,52 *	9,68 *	8,05			6,97 *	6,07	8,84
	4,5 m					16,20 *	16,20 *	12,51 *	10,99	10,19 *	7,80	8,30 *	5,81	6,90 *	5,42	9,37
	3,0 m					18,50 *	15,73	13,55 *	10,35	10,88 *	7,48	8,46	5,68	7,04 *	5,09	9,63
	1,5 m					19,21 *	14,74	14,12 *	9,82	10,89	7,18	8,31	5,53	7,40 *	4,99	9,66
	0,0 m					18,27 *	14,37	13,86 *	9,50	10,67	6,98	8,21	5,44	7,68	5,11	9,44
	-1,5 m			13,08 *	13,08 *	16,10 *	14,36	12,68 *	9,39	9,90 *	6,91			7,13 *	5,48	8,97
Tweedelige giek Arm 3,95 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	-3,0 m					12,86 *	12,86 *	10,41 *	9,47	7,82 *	7,00			6,15 *	6,15 *	8,20
	10,5 m							8,20 *	8,20 *					7,51 *	7,51 *	6,15
	9,0 m							9,05 *	9,05 *	7,81 *	7,81 *			6,28 *	6,28 *	7,83
	7,5 m							8,56 *	8,56 *	8,80 *	8,36			5,71 *	5,71 *	8,95
	6,0 m							8,83 *	8,83 *	8,99 *	8,21	7,62 *	6,01	5,43 *	5,19	9,71
	4,5 m					11,00 *	11,00 *	10,99 *	10,99 *	9,49 *	7,91	7,77 *	5,88	5,34 *	4,71	10,19
	3,0 m					17,25 *	16,26	12,84 *	10,54	10,26 *	7,55	8,08 *	5,69	5,38 *	4,45	10,44
	1,5 m					18,89 *	14,99	13,73 *	9,90	10,85 *	7,19	8,28	5,50	5,57 *	4,37	10,46
	0,0 m					18,84 *	14,32	13,91 *	9,46	10,62	6,92	8,12	5,35	5,92 *	4,45	10,26
Tweedelige giek Arm 3,95 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	-1,5 m			11,47 *	11,47 *	17,37 *	14,12	13,21 *	9,25	10,32 *	6,78	8,03 *	5,29	6,43 *	4,72	9,83
	-3,0 m			17,63 *	17,63 *	14,73 *	14,20	11,53 *	9,24	8,92 *	6,78	6,11 *	5,37	5,67 *	5,29	9,13
	-4,5 m					10,76 *	10,76 *	8,56 *	8,56 *	6,01 *	6,01 *			4,72 *	4,72 *	8,00

DX350LC-7

Breedte smalle rups: 3000 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. bereik		
	B															A
Eendelige giek 6,5 m Arm 2,6 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	7,5 m													9,00 *	7,85	7,00
	6,0 m							9,64 *	9,64 *	8,93 *	6,94			8,88 *	6,27	7,96
	4,5 m					14,10 *	14,10 *	10,93 *	9,41	9,45 *	6,73			8,93 *	5,46	8,55
	3,0 m							12,45 *	8,85	10,18 *	6,46			8,42	5,05	8,84
	1,5 m							13,66 *	8,40	10,55	6,21			8,25	4,91	8,86
	0,0 m					19,22 *	12,18	14,18 *	8,15	10,37	6,05			8,49	5,02	8,63
	-1,5 m					18,31 *	12,23	13,93 *	8,09	10,33	6,01			9,26	5,45	8,11
	-3,0 m			21,24 *	21,24 *	16,48 *	12,43	12,71 *	8,21					10,05 *	6,43	7,24
	-4,5 m			16,60 *	16,60 *	13,07 *	12,86							9,84 *	8,84	5,87
Eendelige giek 6,5 m Arm 3,2 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	7,5 m									8,06 *	7,13			8,04 *	6,74	7,74
	6,0 m									8,19 *	7,05			7,84 *	5,55	8,61
	4,5 m					12,59 *	12,59 *	10,09 *	9,58	8,82 *	6,80	8,19 *	5,05	7,92 *	4,91	9,15
	3,0 m					16,02 *	13,47	11,71 *	8,97	9,66 *	6,50	8,20	4,91	7,62	4,56	9,42
	1,5 m					18,45 *	12,52	13,12 *	8,45	10,45 *	6,21	8,04	4,77	7,47	4,43	9,45
	0,0 m					19,22 *	12,13	13,94 *	8,12	10,32	6,00	7,93	4,67	7,65	4,51	9,23
	-1,5 m			15,04 *	15,04 *	18,80 *	12,06	14,01 *	7,99	10,22	5,91			8,23	4,83	8,74
	-3,0 m	17,88 *	17,88 *	23,46 *	23,46 *	17,41 *	12,20	13,23 *	8,04	10,22 *	5,96			9,36 *	5,55	7,95
	-4,5 m			19,57 *	19,57 *	14,70 *	12,54	11,12 *	8,28					9,42 *	7,13	6,73
Eendelige giek 6,5 m Arm 3,95 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	9,0 m									7,01 *	7,01 *			6,80 *	6,80 *	7,55
	7,5 m													6,31 *	5,57	8,71
	6,0 m									7,28 *	7,19	7,18 *	5,24	6,12 *	4,73	9,49
	4,5 m							8,94 *	8,94 *	7,99 *	6,91	7,46 *	5,11	6,11 *	4,24	9,98
	3,0 m					14,12 *	13,97	10,65 *	9,15	8,93 *	6,56	7,94 *	4,93	6,28 *	3,96	10,23
	1,5 m					17,12 *	12,76	12,29 *	8,53	9,86 *	6,21	8,02	4,74	6,56	3,86	10,26
	0,0 m					18,70 *	12,10	13,43 *	8,09	10,28	5,94	7,85	4,59	6,68	3,90	10,05
	-1,5 m	9,11 *	9,11 *	13,22 *	13,22 *	18,95 *	11,86	13,88 *	7,86	10,10	5,79	7,76	4,51	7,09	4,13	9,61
	-3,0 m	14,30 *	14,30 *	19,31 *	19,31 *	18,14 *	11,88	13,56 *	7,82	10,07	5,76			7,94	4,62	8,90
	-4,5 m	20,56 *	20,56 *	22,58 *	22,58 *	16,18 *	12,12	12,22 *	7,96	9,20 *	5,91			8,47 *	5,62	7,83
	-6,0 m			16,79 *	16,79 *	12,38 *	12,38 *	8,83 *	8,39					8,21 *	7,99	6,23
Tweedelige giek Arm 2,6 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	9,0 m					13,71 *	13,71 *							12,45 *	11,07	5,78
	7,5 m					13,75 *	13,75 *	11,75 *	10,54					10,72 *	7,66	7,24
	6,0 m					15,08 *	15,08 *	12,22 *	10,26	10,31 *	7,19			9,61 *	6,21	8,17
	4,5 m							13,13 *	9,74	10,76 *	6,98			9,00	5,46	8,74
	3,0 m							13,98 *	9,16	11,15 *	6,70	8,48	5,11	8,44	5,09	9,02
	1,5 m							14,24 *	8,72	10,92	6,46	8,37	5,01	8,31	4,98	9,05
	0,0 m							13,61 *	8,50	10,68 *	6,31			8,30 *	5,11	8,82
	-1,5 m					14,63 *	12,81	12,01 *	8,47	9,32 *	6,30			7,57 *	5,56	8,31
	-3,0 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	8,63					6,26 *	6,26 *	7,46
Tweedelige giek Arm 3,2 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	10,5 m					10,71 *	10,71 *							10,14 *	10,14 *	4,61
	9,0 m							10,77 *	10,73					8,08 *	8,08 *	6,71
	7,5 m							10,95 *	10,75	9,59 *	7,39			7,30 *	6,57	7,99
	6,0 m					11,75 *	11,75 *	11,52 *	10,44	9,68 *	7,30			6,97 *	5,48	8,84
	4,5 m					16,20 *	15,32	12,51 *	9,91	10,19 *	7,05	8,30 *	5,25	6,90 *	4,89	9,37
	3,0 m					18,50 *	13,93	13,55 *	9,29	10,88 *	6,74	8,49	5,11	7,04 *	4,58	9,63
	1,5 m					19,21 *	12,99	14,12 *	8,77	10,93	6,45	8,34	4,97	7,40 *	4,48	9,66
	0,0 m					18,27 *	12,64	13,86 *	8,46	10,71	6,25	8,24	4,88	7,71 *	4,58	9,44
	-1,5 m			13,08 *	13,08 *	16,10 *	12,62	12,68 *	8,36	9,90 *	6,18			7,13 *	4,92	8,97
	-3,0 m					12,86 *	12,81	10,41 *	8,44	7,82 *	6,27			6,15 *	5,64	8,20
Tweedelige giek Arm 3,95 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	10,5 m							8,20 *	8,20 *					7,51 *	7,51 *	6,15
	9,0 m							9,05 *	9,05 *	7,81 *	7,51			6,28 *	6,28 *	7,83
	7,5 m							8,56 *	8,56 *	8,80 *	7,60			5,71 *	5,46	8,95
	6,0 m							8,83 *	8,83 *	8,99 *	7,45	7,62 *	5,44	5,43 *	4,69	9,71
	4,5 m					11,00 *	11,00 *	10,99 *	10,15	9,49 *	7,16	7,77 *	5,31	5,34 *	4,24	10,19
	3,0 m					17,25 *	14,44	12,84 *	9,48	10,26 *	6,80	8,08 *	5,13	5,38 *	3,99	10,44
	1,5 m					18,89 *	13,23	13,73 *	8,85	10,85 *	6,46	8,32	4,94	5,57 *	3,91	10,46
	0,0 m					18,84 *	12,59	13,91 *	8,42	10,66	6,20	8,16	4,79	5,92 *	3,98	10,26
	-1,5 m			11,47 *	11,47 *	17,37 *	12,39	13,21 *	8,22	10,32 *	6,05	8,03 *	4,73	6,43 *	4,23	9,83
	-3,0 m			17,63 *	17,63 *	14,73 *	12,47	11,53 *	8,21	8,92 *	6,05	6,11 *	4,81	5,67 *	4,74	9,13
	-4,5 m					10,76 *	10,76 *	8,56 *	8,39	6,01 *	6,01 *			4,72 *	4,72 *	8,00



: Nominale waarde over voorzijde
: Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

Standaard uitrustings en opties

Motor

Doosan, voldoet aan Stage V, nabehandelingstechnieken SCR, DOC en DPF	●
Variabele turbocharger en tussenkoeler	●
Automatisch stationair	●
Automatische uitschakeling	●

Hydraulisch systeem

Debietregeneratie giek en arm	●
Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting	●
Reservepoorten (klep)	●
Debiet en druk in de hydraulische leidingen vanuit de cabine aan te passen	●
Tiptoetsbediening power boost	●
Slimme vermogensregeling (SPC)	●
Leidingen voor breekhamer	●
Cilinderdemping en afdichtingen om verontreinigingen buiten te houden	●
Debiet en druk van de hulphydrauliek vanaf het instrumentenpaneel te regelen	●

Cabine en interieur

Drukgegelde, geluidsgeïsoleerde en CabSus gemonteerde cabine	●
Verwarmede, verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteunen	●
Airconditioning met klimaatregeling	●
Openschuifbare voorruit met zonnescherm en uitneembare onderste voorruit	●
Schuifraam links	●
Wisserbladen boven en onder	●
Regenkap	●
Schakelaar voor achterrauverwarming	●
Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken	●
Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedalen	●
Rijpedalen en hendels	●
Jog shuttle schakelaar	●
8-inch lcd kleuren touchscreen	●
Aanbouwdelen beheersysteem	●
Draaiknop voor motortoerental	●
Automatische rijsnelheid	●
Vier bedrijfsmodi en vier werkmodi	●
Elektrische claxon	●
Plafondverlichting	●
Bekerhouders	●
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)	●
Opbergvakken (voor gereedschap enz.)	●
Thermobox	●
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer	●
Mastersleutel	●
Diefstalbeveiliging	●
12-volt stopcontact en USB-poorten	●
Seriële communicatiepoort voor pc/laptop-interface	●
Geïntegreerde radio + mp3 (stereo) met Bluetooth streaming	●

Veiligheid

Roll-over Protective Structure (ROPS)	●
Veiligheidskleppen voor giek- en armlinders	●
Waarschuwing overbelasting	●
Grote relingen op bovenbouw en treden	●
Zwaailicht	●
360° panoramacamera	●
Geperforeerde metalen antislipplaten	●
Hydraulische vergrendelingshendel	●
Veiligheidsglas	●
Noodhamer	●
Buitenspiegels links en rechts	●
Brandstofstop en deksel met vergrendeling	●
Accu-onderbrekingsschakelaar	●
Herstartbeveiligingssysteem motor	●
Parkeerrem	●
Verlichtingspakket (4 werklampen voor, 2 achter op de cabine)	●
Noodstopschakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp	●
FOGS-cabine - bescherming boven- en voorkant cabine (ISO 10262)	○
Bescherming voorruit boven en onder	○
Smart Key	○
Ultrasone detectie	○
Ledverlichting	○

Overige

Giek: 6500 mm, arm: 3200 mm, contragewicht: 7100 kg	●
"Doosan Connect" telematicasysteem	●
Automatische afsluiting brandstoftoevoer pomp	●
Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type	●
Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider	●
Stofkap voor radiator/oliekoeler	●
Hydraulisch aangedreven ventilator voor oliekoeler	●
Zelfdiagnosefunctie	●
Dynamo (24 V, 80 A) - accu (2 × 12 V, 150 Ah)	●
Hydrostatisch 2-rijsnelheden systeem met automatische schakeling	●
Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep	●
Er is een elektrische pomp om de brandstoffilters te primen.	●

Armen: 2600 mm, 3200 mm zware uitvoering of 3950 mm	○
Luchtcompressor	○
Zijkantbescherming*	○
Gieken: eendelig 6500 mm met een contragewicht van 7100 kg of tweedelig (3450 mm onderste deel, 3100 mm bovenste deel) met een contragewicht van 7100 kg	○
Heavy-duty bodemplaat	○
Doosan bakken: volledig aanbod bakken voor universeel, hard en rots	○
Doosan snelkoppelingen	○
Hydraulische leidingen voor breekhamers, snelkoppeling, kip- en roterende bakken	○
Extra filter voor leiding breekhamer	○
Zwevende giek	○
Dubbel pompdebiet	○
Verwarming motorkoelvloeistof	○
Oliegewassen luchtfilter	○
Pedaal voor rechtuit rijden (niet in combinatie met tweedelige giek)	○
Automatisch smeersysteem	○
Alarm voor rijden en zwenken	○

Onderstel

Smal onderstel	○
X-frame met hydraulische rupsspanner	●
Normale rupsbeschermkappen	●
Dubbele rupsbeschermkappen	○
Rupsbeschermkappen over de volle lengte	○
Gesmeerde en afgedichte rupsschakels	●
3-ribs rupsplaat van 600 mm	●
2-ribs rupsplaat van 600 mm	○
700, 800, 850 en 900 mm drie-ribs rupsplaat	○

Standaard:	●
Optioneel:	○



360° panoramacamera



Ledverlichting



Zijkantbescherming*



Luchtcompressor



Smart Key



Ultrasoonsensoren

Sommige opties kunnen in bepaalde landen standaard zijn. Sommige opties kunnen in bepaalde landen niet leverbaar zijn. Raadpleeg uw plaatselijke DOOSAN dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan de eisen van uw toepassingen aan te passen.

*Bij de NLC versie is de transportbreedte door de zijkantbescherming 12 cm groter, maar de bescherming is eenvoudig te verwijderen.

EFFICIËNT WERKEN BEHEREN

WERKTERREIN BEHEREN

PROACTIEVE SERVICE

PREVENTIEF ONDERHOUD

TREND BEDRIJFSUREN

Totaal aantal bedrijfsuren en bedrijfsuren per modus

BRANDSTOFVERBRUIK*

Brandstofniveau en -verbruik

LOCATIE

GPS en geo-fence

RAPPORTEN

Bedrijfsrapport en gebruik

WAARSCHUWINGEN EN MELDINGEN

Detecteren van machinewaarschuwingen, losse antenne, geo-/tijd-fence

BEHEER FILTERS EN OLIE

Preventief onderhoud door items periodiek te vervangen

TELEMATICA-AANSLUITING

Er is een aansluiting aanwezig om machinegegevens te downloaden.

TELECOMMUNICATIE

Doosan biedt twee communicatiemodi (mobiel, satelliet) voor een maximale dekking.

DOOSANCONNECT WEB

Gebruikers kunnen de machinestatus via DoosanCONNECT Web bewaken.

Powered by Innovation



DOOSAN