

DEVELON

Graafmachines op wielen

DX165WR-7



Maximaal vermogen	137 pk
Bedrijfsgewicht	17,3 t
Inhoud graafbak	0,64 m ³

DEVELON DX165WR-7 GRAAFMACHINE OP WIELEN:

EEN COMPLEET EN INDRUKWEKKEND PAKKET

De nieuwe Develon DX165WR-7 graafmachine op wielen beschikt over een groot aantal vernieuwde features en nieuwe technologieën voor soepel werken, de allerhoogste productiviteit en stabiliteit, het beste comfort voor de bestuurder en een lager brandstofverbruik.

Met deze krachtige machines kunt u nog beter werken.





DEVELON

DX165WR

HOGERE WINST, HOGERE PRODUCTIVITEIT, LAGERE BRANDSTOFKOSTEN

SUPERIEURE STABILITEIT

Oersolide op ieder moment. Dankzij de optimale gewichtsverdeling, de langere wielbasis, het gegoten contragewicht en de optionele zwaardere contragewichten voor de grootste aanbouwdelen biedt de DX-7 serie uitstekende stabiliteit om de bestuurder in alle situaties vertrouwen te geven.

BETROUWBAARHEID

De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek kunnen tegen een stootje. Eendelige giek of knikgiek voor nog meer flexibiliteit. Verbeterde routing van hydraulische leidingen om uw investering te beschermen.

UW VEILIGHEID IS ONZE PRIORITEIT

Standaard camera's aan de achterzijde en rechts, antislip treden en -platformen, evenals relingen op de bovenbouw. Optioneel: een 360° AVM-camerasysteem voor zicht rondom voor maximale veiligheid bij het werken met mensen in de buurt. Grote zijspiegels, 7 krachtige led-werklampen (4 extra lampen als optie mogelijk), rijalarm.

PRODUCTIVITEIT

De hoogste hydraulische capaciteit in zijn klasse met 2 x 176 l/min voor allerlei toepassingen. Het extra vermogen is beschikbaar voor elk aanbouwdeel waar u mee moet werken.

Automatische graafrem, elektrische besturing via joysticks en laststabilisatiesysteem (LIS) voor meer controle tijdens rijden.

TOTALE CONTROLE

Duidelijk minder schokken en hogere productiviteit bij het vervoeren van ladingen. Dankzij onze inschakelbare Fine Swing feature voorkomt u stoten aan het begin en einde van giekbewegingen (alleen aanbevolen voor vlakke ondergronden). Voor nauwkeuriger werken kunt u de tiltrotatormodus inschakelen, voor een slimme verdeling van het hydraulisch debiet om tegendruk te voorkomen.



COMFORTABELE RIT

Hobbelig terrein? Wij zorgen voor u. Ons inschakelbare laststabilisatiesysteem rekent voor een groot deel met stoten tegen de cabine af. U krijgt een soepele rit, hogere productiviteit en meer veiligheid, zelfs over hobbelig terrein.

MOEITeloos WERKEN

Werken wordt een fluitje van een cent met de inschakelbare elektrische besturing. Met deze optie kunt u de machine met een duimwiel besturen terwijl uw handen op de joystick blijven.



ONGEËVENAARD COMFORT

Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Dankzij de luxueuze stoelverwarming, en zelfs optioneel een koelfunctie, en betere ventilatie in de DX165WR-7 kunt u zich onder alle omstandigheden volledig op het werk concentreren.

GEMAKKELIJK WERKEN

Nieuw Develon Smart Touch-scherm: een gemakkelijk af te lezen en te gebruiken 8-inch touchscreen waarin alle functies en instellingen van uw machine op één plaats geïntegreerd zijn. Dankzij het handsfree telefoonsysteem mist u geen enkel belangrijk telefoontje. En dat geklungel met sleutelgaten behoort tot het verleden: ontgrendel de deur op afstand en start of stop de motor met de meegeleverde Develon Smart Key.

NIEUWE DEVELON MOTOR

De bijzonder krachtige Perkins motor, met een hoog koppel bij lage toerentallen, combineert betrouwbaarheid met milieuvriendelijkheid. De 4-cilinder motor voldoet aan Stage V en levert 137 pk bij 2200 tpm.

VOLLEDIGE CONTROLE OVER HET BRANDSTOFVERBRUIK

De laatste ontwikkeling van de legendarische Stage V Perkins 1204J motor, met sterk verbeterd brandstofverbruik dankzij een nieuwe rijmodus waarbij het debiet van 2 pompen wordt gebruikt en het benodigde motorvermogen en toerental automatisch worden aangepast om zo min mogelijk energie te verspillen. Neem de volledige controle over uw brandstofverbruik met een instelbare motoruitschakeling en de automatische Smart Power Control (SPC). Goed voor uw portemonnee en het milieu.

EENVOUDIG ONDERHOUD

Onderhoudsgegevens zijn rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel. Eenvoudig vanaf grondniveau toegang tot filters. Om de koelers te beschermen en stilstand te voorkomen beschikt het koelsysteem over een fijnmazig gaas over de luchtinlaat. Met deze innovaties werkt u plezierig.

AUTOMATISCHE GRAAFREM

Activeer de automatische graafrem door op de knop op de bedieningsschakelaar te drukken. Met deze functie wordt de bedrijfsrem automatisch vastgezet als de machine stopt (snelheid nul) zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Als het transmissiepedaal wordt ingetrapt, dan wordt de rem automatisch vrijgegeven.



TOPPRESTATIES EN LAAG BRAND- STOFVERBRUIK

HET VERMOGEN OM PRODUCTIEVER TE ZIJN

- De DX165WR-7 is met de allernieuwste generatie Perkins motor uitgerust.
- Deze motor voldoet aan Stage V en heeft een uiterst lage uitstoot omdat het voor ons van het grootste belang is de invloed op het milieu te beperken.
- Uitlaatgassen worden gereinigd door selectieve katalytische reductie (SCR), een dieseloxidekatalysator (DOC) en een roetfilter (DPF).

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

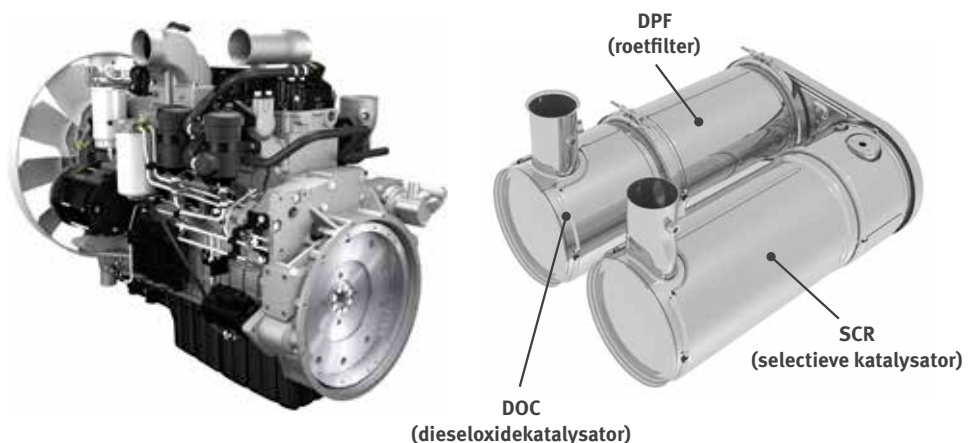
- Keuze uit vier vermogensmodi (Eco, Standard, Power, Power Plus) en een automatisch Smart Power Control systeem voor optimaal vermogen en lager brandstofverbruik in alle situaties.
- Smart Power Control (SPC) systeem: verlaagt het motortoerental en past de pomppompbrengst op de werkomstandigheden aan. Het systeem past het motorvermogen en het hydraulisch debiet automatisch aan voor een laag brandstofverbruik en uitstoot.
- Nieuwe rijmodus, waarbij het debiet van de 2 hydraulische pompen wordt gebruikt, om het motortoerental laag te houden en brandstof te besparen.
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer deze een bepaalde tijd stationair loopt. De bestuurder kan via het Develon Smart Touch-scherm instellen na hoeveel tijd de motor automatisch wordt uitgezet.

TURBOCHARGER MET VARIABLELE DRUK

Optimaliseert bij alle toerentallen en onder alle belastingen de luchttoevoer naar de verbrandingskamers waardoor de uitlaatgassen schoner zijn en het brandstofverbruik lager.

SPC3 (3^E GENERATIE SMART POWER CONTROL)

SPC3 verlaagt het motortoerental automatisch of een lager brandstofverbruik en lagere uitstoot en ook het motorkoppel wordt automatisch aan de werkomstandigheden aangepast.





BETROUWBAARHEID ZIT ONS IN HET BLOED

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Bij Develon staan een lange levensduur en betrouwbaarheid centraal bij de ontwikkeling van onze machines. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

ONTWORPEN VOOR ALLROUND LANGDURIG GEBRUIK ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

LEVENSDUUR ONDERSTEL

Het sterke, gelaste frame is buitengewoon duurzaam. Dankzij de efficiënte plaatsing van hydraulische leidingen, bescherming van de transmissie en het achterdifferentieel en de robuuste assen is het onderstel bij uitstek geschikt voor toepassingen voor een graafmachine op wielen. De as kan bij graaf- en hefwerkzaamheden tegen trillingen worden vergrendeld.

NIEUW CONCEPT AANDRIJFLIJN

De nieuwe bediening van de rijmotor en van de powershift transmissie in de aandrijflijn biedt meer rijcomfort, een verbeterde hydraulische vertraging en soepeler schakelen.

Bij een nieuwe rijmodus, waarbij het debiet van 2 pompen wordt gebruikt, worden het vereiste motorvermogen en motortoerental automatisch aangepast om energieverstopping te voorkomen en het laagste brandstofverbruik te behalen.

GEAVANCEERD SCHIJFREMSYSTEEM

Dankzij het nieuwe, verbeterde systeem kan de machine efficiënter worden afgeremd. Hierdoor verdwijnt het 'schommeleffect' dat karakteristiek is voor het werken op een machine met wielen. De ZF-assen zijn onderhoudsarm en de olieversingsintervallen zijn verlengd tot 2000 uur, waardoor de eigendoms- en bedrijfskosten verder dalen.

ASSEN VOOR ZWAAR GEBRUIK

De vooras is toegerust voor grote tril- en stuurhoeken. De transmissie is ter bescherming rechtstreeks op de achteras gemonteerd; hierdoor is ook de bodemspeling vergroot.

VERSTERKTE GIEK EN ARM

Tijdens de ontwikkeling van onze machines voeren we uitgebreide tests uit om binnen de gehele giekconstructie de optimale verdeling van de belasting te berekenen.

Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur. Om de basis van de arm beter te beschermen zijn versterkingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm versterkt.

GEAVANCEERDE FILTERS

- Brandstoffilters en waterafscheider: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof. De machine beschikt verder standaard over voorfilters en dubbele hoofdfilters waarmee de brandstof zo zuiver wordt gemaakt, dat de kans op brandstofproblemen minimaal is.
- LuchtfILTER van het cycloon-type: levensduur en motorefficiëntie zijn direct afhankelijk van de hoeveelheid verontreinigingen in de aangevoerde lucht. Daarom is een luchtfILTER van het cycloon-type (standaard) de eerste stap in een inlaatsysteem dat de meeste deeltjes uit de lucht filtert. Het systeem is zelfreinigend en onderhoudsvrij en kan alle soorten verontreinigingen, zoals modder, sneeuw, regen, bladeren, zaagsel, plantenresten enz. opvangen.

GEAVANCEERDE PEN-EN-BUS-TECHNOLOGIE

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeerintervallen te verlengen. De bakverbinding heeft EM (Enhanced Macrosurface) bussen. Deze hebben een speciaal ontworpen oppervlaktepatroon en een zelfsmurende deklaag voor verbeterde smering en efficiëntere afvoer van restmateriaal. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.

Exclusieve parallelle dozerbladen en onafhankelijke stabilisatoren zijn symmetrisch en kunnen daardoor beter worden afgesteld, waardoor ook later de waarde van een gebruikte machine toeneemt.

1. Grote, verstevigde beschermkappen dekken de cilinders van het dozerblad en van de stabilisator volledig af
2. Het ontwerp van het dozerblad vergemakkelijkt het trekken en mengen van materialen
3. De stabilisatoren blijven binnen de draaicirkel van de machine en de pennen zijn hoog geplaatst om stoten tijdens verplaatsing te voorkomen
4. De delen die in aanraking met de grond komen, zijn zodanig ontworpen dat schade aan het oppervlak wordt voorkomen
5. Brede steunvlakken voor een lagere gronddruk
6. Hefogen op het dozerblad voor veilig transport, 4 extra ogen op het onderstel





1

2

3

4

6

5

7

8

9

10

UITERST COMFORTABEL WERKEN

1. Parallele ruitenwissers
2. 360° AVM-camerasysteem voor zicht rondom (optioneel)
3. Develon Smart Touch
4. Proportioneelschakelaar
5. Tiptoets functiekноп op joystick
6. Knop voor breekhamer/booster
7. Herontworpen pedalen
8. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
9. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
10. Verwarmde en gekoelde (optie) stoel
11. Beter zicht naar rechts onder
12. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
13. Volledig verstelbare stuurkolom

BESTE WERKOMGEVING IN DE KLASSE

De DX165WR-7 is ontworpen met oog op de best mogelijke werkomstandigheden. De geavanceerde, uiterst moderne ROPS-cabine heeft voor uw veiligheid een drukregeling en is ISO gecertificeerd. Een kwalitatief hoogwaardige, verwarmde stoel (en zelfs stoelkoeling als optie leverbaar) met luchtvering biedt de gebruiker maximaal comfort.

Gebruik de ruime en comfortabele cabine optimaal door de instelbare stuurkolom volgens nieuw ontwerp vooruit te klappen als deze niet in gebruik is.

ONGEËVENAARD COMFORT

U profiteert, in een comfortabele stoel, van ongehinderd zicht rondom over het werkterrein en van de beschikbaarheid van verschillende opbergvakken. De geluids- en trillingsniveaus zijn opmerkelijk laag, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.

Pedalen, joysticks en arMLEUNINGEN zijn allemaal ontwikkeld voor gebruikerscomfort en efficiëntie.

CABINE-OPHANGING

De cabine is uitgerust met een ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Dit systeem absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel silentblock ophangstelsel.

DEVELON SMART TOUCH

U kunt op het brede 8-inch Develon Smart touchscreen eenvoudig door de verschillende menu's bladeren, bijvoorbeeld voor vermogensinstellingen en het instellen van de hulphydrauliek. U kunt er ook een Bluetooth apparaat op aansluiten of naar uw favoriete radiozender luisteren.

360° AVM-CAMERASYSTEM VOOR ZICHT RONDOM (OPTIONEEL)

Het 360° AVM-camerasysteem biedt u een onbelemmerd zicht op de omgeving van de machine.





1. Develon Smart Key
2. Sleutelvrij startsysteem
3. Motortoerentalregelaar
4. Keuzeschakelaar rijnsnelheid
5. Knop Fine Swing
6. Knop LIS
7. Lichtknop
8. Knop cabineverlichting
9. Waarschuwingknop overbelasting
10. Knop automatisch vasthouden
11. Knop joystickbesturing
12. Knop werklampen
13. Knop spiegelverwarming (niet voor EU)
14. Knop rijalarm



MET BUSINESSCLASS STOELEN

Met de ergonomische knoppen, het goed zichtbare kleurendisplay en Develon Smart Touch heeft u de machine altijd volledig onder controle.

EENVOUDIG EN VOLLEDIG IN CONTROLE

DYNAMISCH VERMOGENSMANAGEMENT

- Automatische selectie van rijnsnelheid (langzaam/snel)
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden (instelbaar) in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en het geluidsniveau in de cabine te verlagen

MOEITeloos WERKEN

Stuur de machine met de optionele elektrische besturing via een duimwiel zonder uw hand van de joystick te hoeven halen. Voor nog meer comfort kunt u de functie snel in en uit schakelen door de roller ingedrukt te houden.

LASTSTABILISATORSYSTEEM (LIS)

Hobbelig terrein? Wij zorgen voor u. Ons inschakelbare laststabilisatiesysteem rekent grotendeels met stoten tegen de cabine af voor soepel rijden, hogere productiviteit en veiliger werken op oneffen ondergrond.

DEVELON SMART KEY

We brengen de standaarden uit de automobiellindustrie naar de bouwmaschinen:

- Zoekfunctie
- Thuisomverlichting
- Deuren op afstand openen
- Sleutelvrij starten

MODUS FINE SWING

Geniet van duidelijk minder stoten en betere productiviteit bij het vervoeren van ladingen, dankzij onze inschakelbare functie Fine Swing. Hiermee wordt stoten bij het begin en einde van giekbewegingen voorkomen (alleen aanbevolen voor vlakke ondergronden).

4 BEDRIJFSMODI EN 4 KRACHTMODI

Deze modi leveren altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- Bedrijfsmodi: een- of tweewegmodus, graafmodus en hefmodus. Bij de tweewegmodus is er nu een voorkeursklep op de leiding voor aanbouwdelen aangebracht om de productiviteit van de machine te verhogen wanneer een aanbouwdeel wordt gebruikt en de arm tegelijkertijd wordt bewogen. Zet de modus tiltrotator aan voor nauwkeuriger werken door de verdeling van het hydraulisch debiet slim aan te passen om tegendruk te voorkomen.
- Krachtmodi: Power-Plus, Power, Standard of Eco.

UITERST NAUWKEURIGE VINGERTIPBEDIENING

- Het nieuwe multifunctionele 8" Develon Smart Touch-scherm laat alle nuttige informatie in een intuïtief visueel formaat zien.
- U kunt in één oogopslag de status en de instellingen van de machine zien om deze optimaal te laten werken.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Develon maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- U kunt met de bijzonder gevoelige en licht lopende joysticks veilig, soepel en zelfverzekerd werken.
- De proportionele duimschakelaars op de joysticks kunnen horizontaal of verticaal worden geplaatst, al naar gelang de wens van de bestuurder, om de hydraulische aanbouwdelen optimaal te kunnen bedienen.

EENVOUDIG AANPASBAAR

Dankzij de eenvoudig toegankelijke Develon Smart Junction Box en de intuïtieve lay-out van alle onderdelen is het beheer van elektrische apparatuur een fluitje van een cent.

AUTOMATISCHE GRAAFREM

Met deze functie wordt de bedrijfsrem automatisch vastgezet als de machine stopt (snelheid nul) zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Als het transmissiepedaal wordt ingetrap, dan wordt de rem automatisch vrijgegeven.





DEVELON

DX165WR

165

EENVOUDIG ONDERHOUD VOOR EEN MAXIMALE BESCHIKBAARHEID

EENVOUDIG TOEGANKELIJK VOOR ONDERHOUD

- Door de grote relingen en antislip treden en -platen is de toegang tot de gehele bovenbouw veiliger en gemakkelijker.
- Het airconditioningfilter is aan de zijkant van de cabine aangebracht om het beter toegankelijk te maken. Het filter kan met een sleutel worden geopend.
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag.
- De bedrijfsurenteller is vanaf de grond goed zichtbaar.
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen.
- De motoronderdelen zijn via de boven- en zijpanelen bereikbaar.
- De radiator en oliekoeler zijn gescheiden zodat ze gemakkelijker bereikbaar zijn om te reinigen.
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zijn alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilters, brandstoffilters en stuurfilter) in het pompcompartiment geplaatst.
- Er is standaard een elektrische pomp om de brandstoffilters te primen.

ADBLUE® TANK

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele andere problemen met het systeem. Om te voorkomen dat AdBlue® tijdens het bijvullen overloopt, is de machine tevens met een niveau-indicator (ledlampje) uitgerust.

GEGROEPEERDE SMEERPUNTEN

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd. Optioneel is een automatisch smeersysteem leverbaar.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOR

De Perkins 1204J dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de nieuwste Stage V-emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofinspuisers onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt motor met vloeistofkoeling, een wastegate turbocharger, dieseloxyde-katalysator (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR) en een roetfilter (DPF).

Model

Perkins 1204J

Aantal cilinders

4

Nominaal vermogen bij 2200 tpm

SAE J1995 102,1 kW (137 pk)

SAE J1349 96,5 kW (129,3 pk)

Max. koppel bij 1400 tpm

57 kN·m

Stationair (laag - hoog)

950 [±10] - 2350 [±25] tpm

Cilinderinhoud

4400 cm³

Boring x slag

105 x 127 mm

Startmotor

24 V / 4,5 kW

Accu's, dynamo

2 x 24 V, 150 Ah - 24 V, 100 A

Luchtfilter

Tweetraps luchtfilter

ONDERSTEL

De graafmachines zijn in hun totaliteit bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit en met een lange levensduur. Alle lassen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen. Zijchassis stevig aan het onderstel bevestigd en gelast. Hittebehandelde verbindingsspennen. Heavy-duty vooras met automatische of door bestuurder bediende trillingsvergrendeling vooras (aan/uit/auto).

Bandenmaten

10.00 - 20-16 PR

Totale breedte

2490 mm

Wielbasis

2800 mm

Spoorbreedte

1944 mm

Slingerhoek

± 8° (zonder spatbord)

± 3° (met spatbord)

HYDRAULISCH SYSTEEM

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem onder alle werkomstandigheden.

Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijnsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

Maximale systeemdruk

Werken 34,3 MPa

Rijden 36,3 MPa

Pompen	Type	Max. debiet bij 2200 tpm	Druk ontlastingsklep
Hoofd	2 x parallel, gebogen as, axiale zuiger	2 x 176 l/min	-
Pilot	versnelling	18,92 l/min	4 MPa
Sturen	versnelling	40,3 l/min	17,5 ~ 18,5 MPa
Rem	versnelling	14,52 l/min	15,7 MPa

HYDRAULISCHE CILINDERS

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Aantal cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Monogiek	2	110 x 75 x 1035
Knikgiek, onder	2	110 x 75 x 975
Knikgiek, boven	1	140 x 85 x 727
Arm monogiek 4,60 m	1	115 x 80 x 1061
Arm knikgiek	1	115 x 80 x 1095
Bak monogiek	1	95 x 65 x 900
Bak knikgiek	1	100 x 70 x 900
Dozerblad	2	100 x 60 x 204
Stabilisatoren	2	110 x 70 x 438
Wielkeggen	2	100 x 100 x 153

CABINE

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd voor optimale klimaatregeling. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroomopeningen de cabine in.

De verwarmde stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel. De bestuurder kan de ergonomische stoel en de joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

A-gewogen geluidsdruk niveau bij de bestuurder, LPA_d (ISO 6396:2008)

Opgegeven: 73 dB(A)

Gemeten: 72 dB(A)

A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LwAd (2000/14/EG)

Opgegeven: 101 dB(A)

Gemeten: 100 dB(A)

ZWENKMECHANISME

Voor het zwenkmechanisme wordt een axiale zuigermotor gebruikt die een tweetraps planetaire overbrenging in oliebad aandrijft voor het hoogste koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignion ondergedompeld in smeermiddel
- Door het hogere zwenkkoppel is de zwenktijd korter
- De zwenkrem voor het parkeren wordt door een veer geactiveerd en hydraulisch vrijgegeven

Maximale zwenksnelheid

14,6 tpm

Maximaal zwenkkoppel

3608 kgf·m

ARMEN

Type arm	Lengte (mm)	Gewicht (kg)	Graafkracht (ISO) (normaal/hoge druk) (ton)
Lang	2500	418	6,53/6,90
Kort	2100	371	7,60/8,04

LAADBAKKEN

Type bak	Inhoud (m ³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Graafkracht (ISO) (normaal/hoge druk) (ton)
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		
STD Monogiek	0,64	1155	1062	752	10,00/10,57
STD Knikgiek					11,08/11,71

INHOUDEN VLOEISTOFFEN

Brandstoftank	236 l
Koelsysteem	25,8 l
AdBlue®-tank (DEF)	19 l
Hydrauliekolietank	142 l
Motorolie	11,8 l
Zwenkinstallatie	3 l

AANDRIJVING

De wielen worden via een tweetraps powershift-transmissie door een axiaalzuigermotor met twee toerentallen aangedreven. Naast de tweetraps powershift-transmissie is er een zuinige modus en een schakelaar voor kruipsnelheid. Via een knop kan in de werkmodus van hoog naar laag worden geschakeld. Twee rijnsnelheden bieden de keuze uit meer koppel of een hogere snelheid.

Rijnsnelheid (kruipen/laag/hog)

3 / 10 / 34 km/u

Maximale trekkracht

10 t

Minimale draaicirkel

6456 mm

Klimvermogen

62% (32°)

REMMEN

Dubbel circuit van meerdere schijven met gesinterd metalen schijven voor langere levensduur. Remsysteem geactiveerd door een pomp en accumulatorcircuits. Standaard automatische remmen, vrijgegeven door het transmissiepedaal in te trappen. Veerbelaste en hydraulisch bediende parkeerrem, gemonteerd op de transmissieas.

Accumulatoren

0,75 l - 3 MPa

TECHNISCHE SPECIFICATIES

GEWICHTEN VAN ONDERDELEN

Onderdeel	Gewicht (kg)	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	8456	Met contragewicht
Onderstel	6136	Inclusief stabilisatoren/dozerblad, trog voor en dozerblad achter
Voorbouw	2885	
Contragewicht	3300	
Monogiek (4,60 m)	780	
Arm (2,10 m)	371	
Knikgiek (boven / onder)	592 / 380	
Arm (2,50 m)	418	voor knikgiek
Bak	752	0,64 m ³
Giekcilinder (voor knikgiek)	114	elk
Armcilinder	151	
Graafbakcilinder	92	
Dozerblad	678	
Dozerbladcilinder	42	elk
Stabilisator	948	
Stabilisatorcilinder	74	elk

BEDRIJFSGEWICHT

Bedrijfs ­ gewicht	t	17,9	17,4	17,5	18,9
Giek	m	Monogiek 4,60 m	Knikgiek 4,988 m	Knikgiek 4,988 m	Knikgiek 4,988 m
Arm	m	2,50	2,10	2,50	2,50
Bak	m ³	0,64	0,64	0,64	0,64
Contragewicht	kg	3300	3300	3300	3800
Onderstel aanbouwdeel - voor	-	dozerblad	trog	trog	dozerblad
Onderstel aanbouwdeel - achter	-	stabilisatoren	dozerblad	dozerblad	stabilisatoren

DEVELON BAKKEN

Vier keer meer. Meer keus, meer betrouwbaarheid, meer sterkte, meer prestaties

Universele bak



De universele bak is bedoeld voor graafwerkzaamheden en het manipuleren van zachte tot middelharde materialen (weinig slijtende materialen zoals grond, leem, steenkool).

Bak voor zwaar gebruik



De bak voor zwaar gebruik is bedoeld voor graven in compacte materialen zoals zware klei, gesprongen kalksteen, materialen met weinig steen of grind.

Bak voor extra zwaar graafwerk



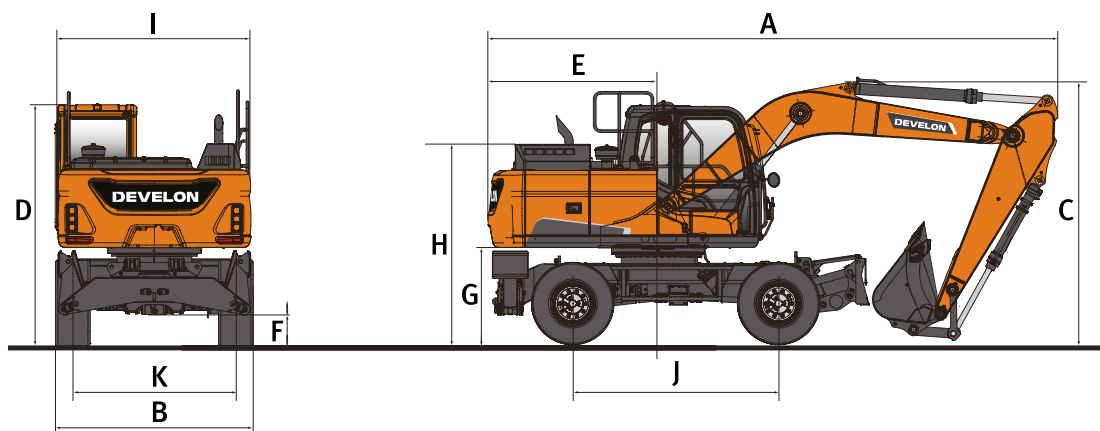
De bak voor extra zwaar graafwerk is bedoeld voor graven in zware materialen als losse of gesprongen rots, samengeperste klei en steen.

Bak voor extreem zwaar graafwerk



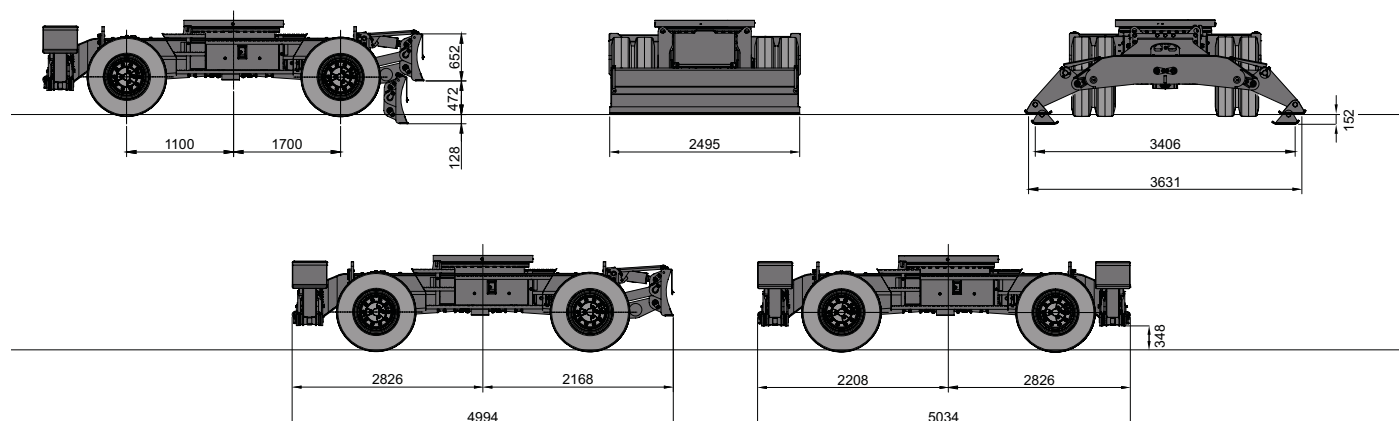
De bak voor extreem zwaar graafwerk is bedoeld als een variant van de bak voor extra zwaar graafwerk die langer meegaat bij het graven in de allerzwaarste materialen.

AFMETINGEN

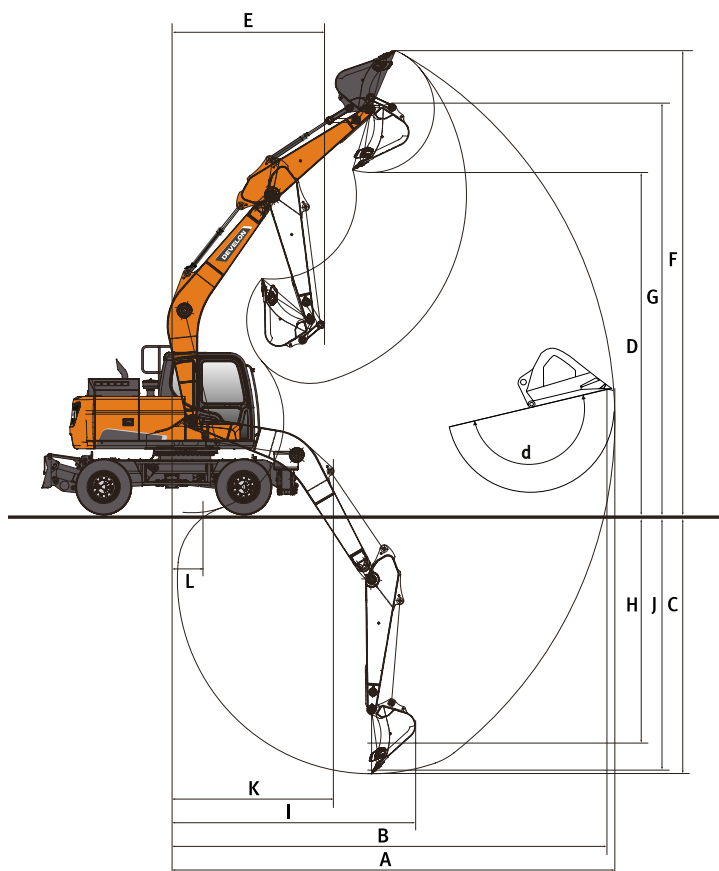


AFMETINGEN

	Machine	Monogiek		Knikgiek	
Lengte giek	mm	4600		4988	
Lengte arm	mm	2100	2500	2100	2500
A Transportlengte	mm	8251	8205	8646	8661
B Transportbreedte	mm	2490	2490	2490	2490
C Transporthoogte (giek)	mm	2685	3045	2648	2795
Transporthoogte (slang)	mm	2865	3211	2688	2834
D Hoogte tot bovenkant cabine	mm	3102	3102	3102	3102
Hoogte boven cabine (reling)	mm	3284	3284	3284	3284
E Zwenkstraal achter	mm	1878	1878	1878	1878
F Bodemvrijheid	mm	348	348	348	348
G Bodemvrijheid contragewicht	mm	1215	1215	1215	1215
H Hoogte motorkap	mm	2262	2262	2262	2262
I Breedte bovenbouw	mm	2490	2490	2490	2490
J Wielbasis	mm	2800	2800	2800	2800
K Spoorbreedte	mm	1944	1944	1944	1944
Transportlengte	mm	7397,7	7225,7	6098,7	6164,7
Transporthoogte (giek)	mm	3539	3867	3988	3988
Transporthoogte (slang)	mm	3608	3766	3937	3937



WERKBEREIK



WERKBEREIK

	Machine	Monogiek		Knikgiek	
Lengte giek	mm	4600		4988	
Lengte arm	mm	2100	2500	2100	2500
A Max. graafbereik	mm	7765	8235	8240	8700
B Max. graafbereik (onder grondniveau)	mm	7560	8040	8050	8520
C Max. graafdiepte	mm	4620	5020	5025	5455
D Max. laadhoogte	mm	6060	6510	6795	7260
E Min. zwenkstraal	mm	2460	2620	2430	2590
F Max. graafhoogte	mm	8340	8850	9150	9655
G Max. hoogte bakpen	mm	7275	7730	8010	8475
H Max. diepte verticale muur	mm	3480	4265	3840	4410
I Max. straal verticaal	mm	5695	5555	5825	5680
J Max. graafdiepte (2440 mm niveau)	mm	4345	4805	4905	5345
K Min. straal 2440 mm niveau	mm	2240	2315	865	865
L Min. graafbereik	mm	885	505	1760	1565
d Bakhoek	°	174	174	174	174

HEFVERMOGENS

MONOGIEK • ZONDER BAK

(EENHEID: 1000 KG)

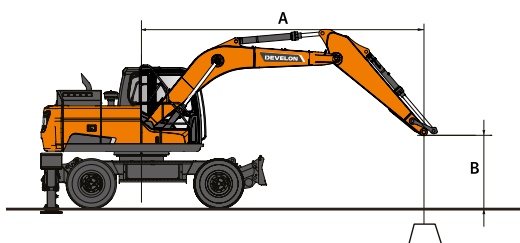
A	B	Bevestiging chassis aan frame	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		Max. bereik		A

Monogiek 4,60 m - Arm 2,0 m - Contragewicht 3,3 t

7,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					3,70*	3,70*									2,51*	2,51*	4,59
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					3,70*	3,70*									2,51*	2,51*	4,59
6,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag									3,56*	3,56*					2,26*	2,26*	5,55
	V dozerblad + A stabilisator omhoog									3,56*	3,56*					2,26*	2,26*	5,55
5,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					4,36*	4,36*	4,21*	4,21*	2,91*	2,91*					2,15*	2,15*	6,20
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					4,36*	4,36*	4,21*	3,78	2,91*	2,84					2,15*	2,15*	6,20
4,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					5,29*	5,29*	4,92*	4,92*	3,97*	3,97*					2,11*	2,11*	6,64
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					5,29*	5,17	4,92*	3,71	3,97*	2,81					2,11*	2,11*	6,64
3,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag			8,93*	8,93*	6,87*	6,87*	5,79*	5,79*	4,83*	4,56					2,13*	2,13*	6,90
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			8,93*	7,62	6,87*	4,97	5,79*	3,60	4,83*	2,76					2,13*	2,13*	6,90
2,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					7,80*	7,80*	6,30*	5,89	5,39*	4,48	2,28*	2,28*			2,21*	2,21*	7,01
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					7,80*	4,75	6,30*	3,48	5,09	2,69	2,28*	2,15			2,21*	2,15	7,01
1,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					8,45*	8,16	6,67*	5,77	5,58*	4,42					2,35*	2,35*	6,97
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					8,45*	4,57	6,65	3,38	5,02	2,63					2,35*	2,14	6,97
0,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag			8,25*	8,25*	8,64*	8,04	6,81*	5,69	5,59*	4,37					2,57*	2,57*	6,79
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			8,25*	6,74	8,64*	4,47	6,56	3,30	4,97	2,59					2,57*	2,20	6,79
-1,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag	6,06*	6,06*	10,46*	10,46*	8,36*	7,98	6,63*	5,65	5,32*	4,35					2,94*	2,94*	6,44
	V dozerblad + A stabilisator omhoog	6,06*	6,06*	10,46*	6,72	8,36*	4,42	6,52	3,27	4,95	2,57					2,94*	2,35	6,44
-2,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag	8,76*	8,76*	9,71*	9,71*	7,60*	7,60*	6,00*	5,66							3,56*	3,56*	5,91
	V dozerblad + A stabilisator omhoog	8,76*	8,76*	9,71*	6,77	7,60*	4,43	6,00*	3,28							3,56*	2,65	5,91
-3,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag	9,89*	9,89*	7,85*	7,85*	6,19*	6,19*	4,55*	4,55*							4,28*	4,28*	5,11
	V dozerblad + A stabilisator omhoog	9,89*	9,89*	7,85*	6,87	6,19*	4,50	4,55*	3,34							4,28*	3,26	5,11

Monogiek 4,60 m - Arm 2,50 m - Contragewicht 3,8 t

7,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					3,70*	3,70*									2,51*	2,51*	4,59
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					3,70*	3,70*									2,51*	2,51*	4,59
6,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag									3,56*	3,56*					2,26*	2,26*	5,55
	V dozerblad + A stabilisator omhoog									3,56*	3,56*					2,26*	2,26*	5,55
5,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					4,36*	4,36*	4,21*	4,21*	2,91*	2,91*					2,15*	2,15*	6,20
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					4,36*	4,36*	4,21*	4,03	2,91*	2,91*					2,15*	2,15*	6,20
4,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					5,29*	5,29*	4,92*	4,92*	3,97*	3,97*					2,11*	2,11*	6,64
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					5,29*	5,29*	4,92*	3,95	3,97*	3,01					2,11*	2,11*	6,64
3,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag			8,93*	8,93*	6,87*	6,87*	5,79*	5,79*	4,83*	4,82					2,13*	2,13*	6,90
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			8,93*	8,10	6,87*	5,29	5,79*	3,84	4,83*	2,95					2,13*	2,13*	6,90
2,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					7,80*	7,80*	6,30*	6,23	5,39*	4,74	2,28*	2,28*			2,21*	2,21*	7,01
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					7,80*	5,07	6,30*	3,72	5,38	2,89	2,28*	2,28*			2,21*	2,21*	7,01
1,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag					8,45*	8,45*	6,67*	6,11	5,58*	4,68					2,35*	2,35*	6,97
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					8,45*	4,90	6,67*	3,62	5,31	2,83					2,35*	2,30	6,97
0,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag			8,25*	8,25*	8,64*	8,50	6,81*	6,02	5,59*	4,63					2,57*	2,57*	6,79
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			8,25*	7,23	8,64*	4,79	6,81*	3,55	5,26	2,79					2,57*	2,37	6,79
-1,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag	6,06*	6,06*	10,46*	10,46*	8,36*	8,36*	6,63*	5,98	5,32*	4,61					2,94*	2,94*	6,44
	V dozerblad + A stabilisator omhoog	6,06*	6,06*	10,46*	7,21	8,36*	4,75	6,63*	3,51	5,24	2,77					2,94*	2,53	6,44
-2,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag	8,76*	8,76*	9,71*	9,71*	7,60*	7,60*	6,00*	5,99							3,56*	3,56*	5,91
	V dozerblad + A stabilisator omhoog	8,76*	8,76*	9,71*	7,25	7,60*	4,76	6,00*	3,52							3,56*	2,85	5,91
-3,0 m	V dozerblad + A stabilisator omlaag	9,89*	9,89*	7,85*	7,85*	6,19*	6,19*	4,55*	4,55*							4,28*	4,28*	5,11
	V dozerblad + A stabilisator omhoog	9,89*	9,89*	7,85*	7,35	6,19*	4,82	4,55*	3,59							4,28*	3,49	5,11



: Nominale waarde over voorzijde
: Nominale waarde rondom

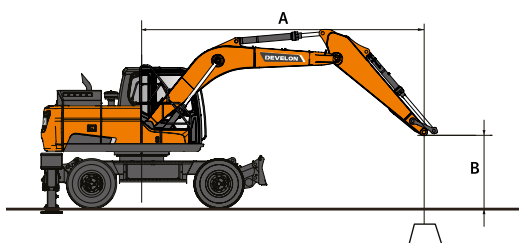
- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

HEFVERMOGENS

KNIKGIEK • ZONDER BAK

(EENHEID: 1000 KG)

A	B	Bevestiging chassis aan frame	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		Max. bereik		
															A
Knikgiek 4,988 m - arm 2,10 m - contragewicht 3,3 t															
8,0 m		V trog + A stabilisator omlaag											4,37*	4,37*	3,06
		V trog + A dozerblad omhoog											4,37*	4,37*	3,06
		V dozerblad + A stabilisator omlaag											4,37*	4,37*	3,06
		V dozerblad + A stabilisator omhoog											4,37*	4,37*	3,06
7,0 m		V trog + A stabilisator omlaag			4,81*	4,81*							3,56*	3,56*	4,61
		V trog + A dozerblad omhoog			4,81*	4,81*							3,56*	3,56*	4,61
		V dozerblad + A stabilisator omlaag			4,81*	4,81*							3,56*	3,56*	4,61
		V dozerblad + A stabilisator omhoog			4,81*	4,81*							3,56*	3,56*	4,61
6,0 m		V trog + A stabilisator omlaag			4,83*	4,83*	4,68*	4,01					3,26*	3,26*	5,56
		V trog + A dozerblad omhoog			4,83*	4,83*	4,68*	3,61					3,26*	3,02	5,56
		V dozerblad + A stabilisator omlaag			4,83*	4,83*	4,68*	4,68*					3,26*	3,26*	5,56
		V dozerblad + A stabilisator omhoog			4,83*	4,83*	4,68*	3,77					3,26*	3,16	5,56
5,0 m		V trog + A stabilisator omlaag	5,72*	5,72*	5,25*	5,25*	4,82*	3,97	4,04*	2,97			3,13*	2,81	6,21
		V trog + A dozerblad omhoog	5,72*	5,72*	5,25*	5,02	4,82*	3,57	4,04*	2,67			3,13*	2,52	6,21
		V dozerblad + A stabilisator omlaag	5,72*	5,72*	5,25*	5,25*	4,82*	4,82*	4,04*	4,04*			3,13*	3,13*	6,21
		V dozerblad + A stabilisator omhoog	5,72*	5,72*	5,25*	5,23	4,82*	3,73	4,04*	2,80			3,13*	2,64	6,21
4,0 m		V trog + A stabilisator omlaag	7,67*	7,67*	6,04*	5,39	5,21*	3,86	4,74*	2,93			3,11*	2,49	6,64
		V trog + A dozerblad omhoog	7,67*	7,43	6,04*	4,81	5,21*	3,47	4,74*	2,63			3,11*	2,24	6,64
		V dozerblad + A stabilisator omlaag	7,67*	7,67*	6,04*	6,04*	5,21*	5,21*	4,74*	4,58			3,11*	3,11*	6,64
		V dozerblad + A stabilisator omhoog	7,67*	7,67*	6,04*	5,03	5,21*	3,62	4,74*	2,76			3,11*	2,35	6,64
3,0 m		V trog + A stabilisator omlaag			7,02*	5,13	5,72*	3,73	4,99*	2,87			3,17*	2,32	6,91
		V trog + A dozerblad omhoog			7,02*	4,56	5,72*	3,34	4,99*	2,57			3,17*	2,07	6,91
		V dozerblad + A stabilisator omlaag			7,02*	7,02*	5,72*	5,72*	4,99*	4,51			3,17*	3,17*	6,91
		V dozerblad + A stabilisator omhoog			7,02*	4,77	5,72*	3,49	4,99*	2,70			3,17*	2,18	6,91
2,0 m		V trog + A stabilisator omlaag			7,89*	4,88	6,21*	3,60	5,25*	2,79	3,45*	2,24	3,31*	2,23	7,02
		V trog + A dozerblad omhoog			7,89*	4,33	6,21*	3,21	5,04	2,50	3,45*	2,00	3,31*	1,99	7,02
		V dozerblad + A stabilisator omlaag			7,89*	7,89*	6,21*	5,79	5,25*	4,43	3,45*	3,45*	3,31*	3,31*	7,02
		V dozerblad + A stabilisator omhoog			7,89*	4,54	6,21*	3,36	5,04	2,62	3,45*	2,11	3,31*	2,10	7,02
1,0 m		V trog + A stabilisator omlaag			8,38*	4,73	6,56*	3,49	5,45*	2,73			3,54*	2,22	6,98
		V trog + A dozerblad omhoog			8,38*	4,17	6,56*	3,11	4,97	2,43			3,54*	1,98	6,98
		V dozerblad + A stabilisator omlaag			8,38*	7,98	6,56*	5,68	5,45*	4,36			3,54*	3,52	6,98
		V dozerblad + A stabilisator omhoog			8,38*	4,38	6,56*	3,26	4,97	2,56			3,54*	2,09	6,98
0,0 m		V trog + A stabilisator omlaag			8,43*	4,66	6,67*	3,43	5,49*	2,69			3,91*	2,29	6,79
		V trog + A dozerblad omhoog			8,43*	4,11	6,48	3,04	4,92	2,40			3,91*	2,04	6,79
		V dozerblad + A stabilisator omlaag			8,43*	7,90	6,67*	5,61	5,49*	4,32			3,91*	3,64	6,79
		V dozerblad + A stabilisator omhoog			8,43*	4,32	6,49	3,20	4,93	2,52			3,91*	2,15	6,79
-1,0 m		V trog + A stabilisator omlaag	8,12*	7,22	8,12*	4,65	6,51*	3,41	5,30*	2,68			4,50*	2,45	6,45
		V trog + A dozerblad omhoog	8,12*	6,27	8,12*	4,10	6,46	3,03	4,91	2,39			4,44	2,18	6,45
		V dozerblad + A stabilisator omlaag	8,12*	8,12*	8,12*	7,89	6,51*	5,59	5,30*	4,31			4,50*	3,91	6,45
		V dozerblad + A stabilisator omhoog	8,12*	6,59	8,12*	4,31	6,46	3,18	4,92	2,51			4,44	2,30	6,45
-2,0 m		V trog + A stabilisator omlaag	9,25*	7,29	7,45*	4,68	5,99*	3,43					4,74*	2,77	5,91
		V trog + A dozerblad omhoog	9,25*	6,35	7,45*	4,13	5,99*	3,05					4,74*	2,47	5,91
		V dozerblad + A stabilisator omlaag	9,25*	9,25*	7,45*	7,45*	5,99*	5,61					4,74*	4,43	5,91
		V dozerblad + A stabilisator omhoog	9,25*	6,66	7,45*	4,34	5,99*	3,21					4,74*	2,60	5,91



: Nominale waarde over voorzijde
: Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantebelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

KNIKGIEK • ZONDER BAK

(EENHEID: 1000 KG)

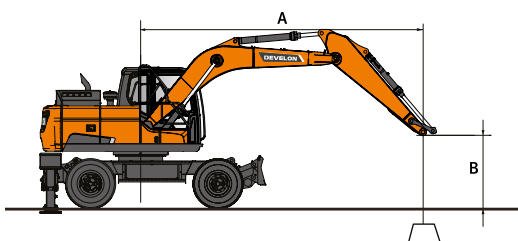
A	B	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		Max. bereik			
Knikgiek 4,988 m - arm 2,50 m - conragewicht 3,3 t																	
8,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					3,16*	3,16*								3,12*	3,12*	4,02
	V trog + A dozerblad omhoog					3,16*	3,16*								3,12*	3,12*	4,02
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					3,16*	3,16*								3,12*	3,12*	4,02
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					3,16*	3,16*								3,12*	3,12*	4,02
7,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*						2,62*	2,62*	5,29
	V trog + A dozerblad omhoog					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*						2,62*	2,62*	5,29
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*						2,62*	2,62*	5,29
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*						2,62*	2,62*	5,29
6,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					4,07*	4,07*	4,06*	4,06	2,91*	2,91*				2,39*	2,39*	6,13
	V trog + A dozerblad omhoog					4,07*	4,07*	4,06*	3,66	2,91*	2,70				2,39*	2,39*	6,13
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					4,07*	4,07*	4,06*	4,06*	2,91*	2,91*				2,39*	2,39*	6,13
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					4,07*	4,07*	4,06*	3,82	2,91*	2,83				2,39*	2,39*	6,13
5,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					4,34*	4,34*	4,42*	4,01	3,97*	3,01				2,28*	2,28*	6,73
	V trog + A dozerblad omhoog					4,34*	4,34*	4,42*	3,61	3,97*	2,70				2,28*	2,22	6,73
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					4,34*	4,34*	4,42*	4,42*	3,97*	3,97*				2,28*	2,28*	6,73
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					4,34*	4,34*	4,42*	3,77	3,97*	2,83				2,28*	2,28*	6,73
4,0 m	V trog + A stabilisator omlaag			6,51*	6,51*	5,56*	5,47	4,88*	3,90	4,48*	2,95	2,88*	2,31	2,24*	2,23	7,13	
	V trog + A dozerblad omhoog			6,51*	6,51*	5,56*	4,89	4,88*	3,50	4,48*	2,65	2,88*	2,07	2,24*	2,00	7,13	
	V dozerblad + A stabilisator omlaag			6,51*	6,51*	5,56*	5,56*	4,88*	4,88*	4,48*	4,48*	2,88*	2,88*	2,24*	2,24*	7,13	
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			6,51*	6,51*	5,56*	5,10	4,88*	3,66	4,48*	2,78	2,88*	2,17	2,24*	2,10	7,13	
3,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					6,57*	5,20	5,43*	3,76	4,77*	2,88	3,81*	2,28	2,26*	2,09	7,38	
	V trog + A dozerblad omhoog					6,57*	4,63	5,43*	3,36	4,77*	2,58	3,81*	2,04	2,26*	1,87	7,38	
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					6,57*	6,57*	5,43*	5,43*	4,77*	4,53	3,81*	3,58	2,26*	2,26*	7,38	
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					6,57*	4,84	5,43*	3,52	4,77*	2,71	3,81*	2,14	2,26*	1,97	7,38	
2,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					7,53*	4,94	5,97*	3,61	5,08*	2,79	4,44*	2,23	2,32*	2,02	7,48	
	V trog + A dozerblad omhoog					7,53*	4,38	5,97*	3,22	5,05	2,50	4,00	2,00	2,32*	1,80	7,48	
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					7,53*	7,53*	5,97*	5,82	5,08*	4,44	4,44*	3,54	2,32*	2,32*	7,48	
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					7,53*	4,59	5,97*	3,38	5,05	2,62	4,00	2,10	2,32*	1,90	7,48	
1,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					8,18*	4,75	6,40*	3,49	5,33*	2,72	4,61*	2,19	2,43*	2,01	7,44	
	V trog + A dozerblad omhoog					8,18*	4,19	6,40*	3,11	4,97	2,43	3,95	1,96	2,43*	1,79	7,44	
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					8,18*	8,01	6,40*	5,68	5,33*	4,36	4,61*	3,49	2,43*	2,43*	7,44	
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					8,18*	4,40	6,40*	3,27	4,97	2,55	3,95	2,06	2,43*	1,89	7,44	
0,0 m	V trog + A stabilisator omlaag			5,02*	5,02*	8,41*	4,64	6,62*	3,42	5,46*	2,67	4,52*	2,17	2,62*	2,06	7,27	
	V trog + A dozerblad omhoog			5,02*	5,02*	8,41*	4,09	6,47	3,03	4,91	2,37	3,92	1,93	2,62*	1,84	7,27	
	V dozerblad + A stabilisator omlaag			5,02*	5,02*	8,41*	7,89	6,62*	5,60	5,46*	4,30	4,52*	3,46	2,62*	2,62*	7,27	
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			5,02*	5,02*	8,41*	4,30	6,47	3,19	4,91	2,50	3,92	2,04	2,62*	1,94	7,27	
-1,0 m	V trog + A stabilisator omlaag	4,22*	4,22*	7,17*	7,14	8,26*	4,61	6,57*	3,38	5,38*	2,65			2,91*	2,19	6,95	
	V trog + A dozerblad omhoog	4,22*	4,22*	7,17*	6,20	8,26*	4,06	6,43	2,99	4,88	2,35			2,91*	1,95	6,95	
	V dozerblad + A stabilisator omlaag	4,22*	4,22*	7,17*	7,17*	8,26*	7,85	6,57*	5,55	5,38*	4,27			2,91*	2,91*	6,95	
	V dozerblad + A stabilisator omhoog	4,22*	4,22*	7,17*	6,51	8,26*	4,27	6,43	3,15	4,88	2,48			2,91*	2,06	6,95	
-2,0 m	V trog + A stabilisator omlaag			9,87*	7,20	7,75*	4,63	6,21*	3,38	4,98*	2,66			3,39*	2,43	6,45	
	V trog + A dozerblad omhoog			9,87*	6,25	7,75*	4,07	6,21*	3,00	4,89	2,36			3,39*	2,17	6,45	
	V dozerblad + A stabilisator omlaag			9,87*	9,87*	7,75*	7,75*	6,21*	5,56	4,98*	4,29			3,39*	3,39*	6,45	
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			9,87*	6,57	7,75*	4,29	6,21*	3,16	4,90	2,49			3,39*	2,28	6,45	
-3,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					6,79*	4,69	5,38*	3,44					4,36*	2,93	5,68	
	V trog + A dozerblad omhoog					6,79*	4,14	5,38*	3,05					4,36*	2,60	5,68	
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					6,79*	6,79*	5,38*	5,38*					4,36*	4,36*	5,68	
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					6,79*	4,35	5,38*	3,21					4,36*	2,74	5,68	

HEFVERMOGENS

KNIKGIEK • ZONDER BAK

(EENHEID: 1000 KG)

A	B	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		Max. bereik		A
Knikgiek 4,988 m - arm 2,50 m - contragewicht 3,8 t																
8,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
	V trog + A dozerblad omhoog					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					3,16*	3,16*							3,12*	3,12*	4,02
7,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
	V trog + A dozerblad omhoog					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					4,11*	4,11*	3,41*	3,41*					2,62*	2,62*	5,29
6,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					4,07*	4,07*	4,06*	4,06*	2,91*	2,91*			2,39*	2,39*	6,13
	V trog + A dozerblad omhoog					4,07*	4,07*	4,06*	4,06*	2,91*	2,91*			2,39*	2,39*	6,13
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					4,07*	4,07*	4,06*	4,06*	2,91*	2,91*			2,39*	2,39*	6,13
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					4,07*	4,07*	4,06*	4,06*	2,91*	2,91*			2,39*	2,39*	6,13
5,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					4,34*	4,34*	4,42*	4,27	3,97*	3,21			2,28*	2,28*	6,73
	V trog + A dozerblad omhoog					4,34*	4,34*	4,42*	3,85	3,97*	2,90			2,28*	2,28*	6,73
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					4,34*	4,34*	4,42*	4,42*	3,97*	3,97*			2,28*	2,28*	6,73
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					4,34*	4,34*	4,42*	4,01	3,97*	3,03			2,28*	2,28*	6,73
4,0 m	V trog + A stabilisator omlaag			6,51*	6,51*	5,56*	5,56*	4,88*	4,16	4,48*	3,16	2,88*	2,48	2,24*	2,24*	7,13
	V trog + A dozerblad omhoog			6,51*	6,51*	5,56*	5,21	4,88*	3,74	4,48*	2,85	2,88*	2,23	2,24*	2,16	7,13
	V dozerblad + A stabilisator omlaag			6,51*	6,51*	5,56*	5,56*	4,88*	4,88*	4,48*	4,48*	2,88*	2,88*	2,24*	2,24*	7,13
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			6,51*	6,51*	5,56*	5,42	4,88*	3,90	4,48*	2,97	2,88*	2,33	2,24*	2,24*	7,13
3,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					6,57*	5,55	5,43*	4,02	4,77*	3,08	3,81*	2,45	2,26*	2,25	7,38
	V trog + A dozerblad omhoog					6,57*	4,95	5,43*	3,61	4,77*	2,77	3,81*	2,20	2,26*	2,02	7,38
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					6,57*	6,57*	5,43*	5,43*	4,77*	4,77*	3,81*	3,79	2,26*	2,26*	7,38
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					6,57*	5,17	5,43*	3,76	4,77*	2,90	3,81*	2,31	2,26*	2,12	7,38
2,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					7,53*	5,29	5,97*	3,87	5,08*	3,00	4,44*	2,41	2,32*	2,18	7,48
	V trog + A dozerblad omhoog					7,53*	4,70	5,97*	3,47	5,08*	2,69	4,23	2,16	2,32*	1,95	7,48
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					7,53*	7,53*	5,97*	5,97*	5,08*	4,70	4,44*	3,75	2,32*	2,32*	7,48
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					7,53*	4,91	5,97*	3,62	5,08*	2,82	4,24	2,26	2,32*	2,05	7,48
1,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					8,18*	5,09	6,40*	3,75	5,33*	2,93	4,61*	2,37	2,43*	2,17	7,44
	V trog + A dozerblad omhoog					8,18*	4,52	6,40*	3,35	5,26	2,62	4,19	2,12	2,43*	1,94	7,44
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					8,18*	8,18*	6,40*	6,02	5,33*	4,62	4,61*	3,71	2,43*	2,43*	7,44
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					8,18*	4,73	6,40*	3,51	5,26	2,75	4,19	2,22	2,43*	2,04	7,44
0,0 m	V trog + A stabilisator omlaag			5,02*	5,02*	8,41*	4,99	6,62*	3,67	5,46*	2,88	4,52*	2,34	2,62*	2,23	7,27
	V trog + A dozerblad omhoog			5,02*	5,02*	8,41*	4,42	6,62*	3,27	5,20	2,57	4,16	2,09	2,62*	1,99	7,27
	V dozerblad + A stabilisator omlaag			5,02*	5,02*	8,41*	8,36	6,62*	5,93	5,46*	4,56	4,52*	3,68	2,62*	2,62*	7,27
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			5,02*	5,02*	8,41*	4,63	6,62*	3,43	5,20	2,70	4,16	2,20	2,62*	2,09	7,27
-1,0 m	V trog + A stabilisator omlaag	4,22*	4,22*	7,17*	7,17*	8,26*	4,96	6,57*	3,64	5,38*	2,85			2,91*	2,36	6,95
	V trog + A dozerblad omhoog	4,22*	4,22*	7,17*	6,68	8,26*	4,38	6,57*	3,24	5,17	2,55			2,91*	2,11	6,95
	V dozerblad + A stabilisator omlaag	4,22*	4,22*	7,17*	7,17*	8,26*	8,26*	6,57*	5,89	5,38*	4,53			2,91*	2,91*	6,95
	V dozerblad + A stabilisator omhoog	4,22*	4,22*	7,17*	7,00	8,26*	4,59	6,57*	3,39	5,17	2,67			2,91*	2,22	6,95
-2,0 m	V trog + A stabilisator omlaag			9,87*	7,73	7,75*	4,97	6,21*	3,64	4,98*	2,86			3,39*	2,62	6,45
	V trog + A dozerblad omhoog			9,87*	6,74	7,75*	4,40	6,21*	3,24	4,98*	2,56			3,39*	2,35	6,45
	V dozerblad + A stabilisator omlaag			9,87*	9,87*	7,75*	7,75*	6,21*	5,89	4,98*	4,55			3,39*	3,39*	6,45
	V dozerblad + A stabilisator omhoog			9,87*	7,05	7,75*	4,61	6,21*	3,40	4,98*	2,69			3,39*	2,46	6,45
-3,0 m	V trog + A stabilisator omlaag					6,79*	5,04	5,38*	3,70					4,36*	3,15	5,68
	V trog + A dozerblad omhoog					6,79*	4,46	5,38*	3,29					4,36*	2,81	5,68
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					6,79*	6,79*	5,38*	5,38*					4,36*	4,36*	5,68
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					6,79*	4,67	5,38*	3,45					4,36*	2,95	5,68



: Nominale waarde over voorzijde
: Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.



STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

● Standaard ○ Optioneel

Motor

- Perkins 1204J, voldoet aan Stage V, vloeistofgekoelde dieselmotor met SCR, DOC en DPF nabehandeling, wastegate turbocompressor en lucht-lucht tussenkoeler
- Automatisch stationair
- Automatische uitschakeling

Hydraulisch systeem

- Debietregeneratie giek en arm
- Fine Swing-modus, aan of uit vanuit de cabine
- Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting
- Reservepoorten (klep)
- Power boost met 1 druk op de knop
- Tweewegs leiding hoog debiet + leidingen voor breekhamer (PE3C)
- Slimme vermogensregeling (SPC3)
- Cilinderdemping en afdichtingen om verontreinigingen buiten te houden
- 2 werkende pompen
- Grijperbuizen (wisselklep van bakcilinder)
- Hydraulische leidingen laag debiet om het gereedschap te draaien of kantelen (joystickbediening)
- Hydraulische leidingen voor snelkoppeling
- Dubbel pompdebiet voor aanbouwdelen
- Geveerde giek voor rijden met LIS (niet compatibel met spatborden)
- Elektrisch besturingssysteem met joystick

Cabine en interieur

- Geluidsgeïsoleerde en CabSus gemonteerde drukcabine
- Volledig instelbare, verwarmde stoel met luchtvering
- Airconditioning met klimaatregeling
- Openschuifbare voorruit met zonnescherm en uitneembare onderste voorruit
- Schuifraam links
- Parallele ruitenwissers boven en onder met intervalstand
- Regenkap
- Schakelaar voor achterrauiterverwarming
- Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken
- Proportioneelregeling van leidingen via joysticks of pedaal voor hulphydrauliek voor aanbouwdelen
- Verstelbare, kantelbare stuurkolom
- Pedaal voor bediening hulphydrauliek, een- en tweeweg
- Jog shuttle schakelaar
- DEVELON Smart Touch – 8" touchscreen, alles-in-één
- Aanbouwdelen beheersysteem
- Draaiknop voor motortoerental
- Automatische rijsnelheid
- Vier bedrijfsmodi en vier werkmodi
- Elektrische claxon
- Aansteker
- Plafondverlichting
- Bekerhouder
- Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)
- Opbergvakken (voor gereedschap enz.)
- Verwarmde en gekoelde lunchbox
- Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
- Sleutelloos starten (Develon Smart Key) & deuren op afstand vergrendelen/ontgrendelen
- Diefstalbeveiliging
- 12 V-aansluiting (reserve)
- Seriële communicatiepoort voor pc/laptop-interface
- Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio
- Luidsprekers en aansluitingen voor radio
- Radio + MP3 (stereo) met streamen via Bluetooth en handsfree telefoonsysteem
- 360° AVM-camerasysteem voor zicht rondom
- Volledig instelbare, verwarmde stoel met luchtvering (verwarming & koeling)

Veiligheid

- Roll-over Protective Structure (ROPS)
- Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders
- Waarschuwing overbelasting
- Grote relingen op bovenbouw en treden
- Zwaailicht
- Camera's voor achteruit en opzij kijken
- Geperforeerde metalen antislipplaten
- Hydraulische vergrendelingshendel
- Veiligheidsglas
- Noodhamer
- Buitenspiegels links en rechts
- Brandstofdop en deksel met vergrendeling
- Accu-onderbrekingschakelaar
- Herstartbeveiligingssysteem motor
- Noodstopshakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp
- Relingen (ISO 2867:2011)
- Parkeerrem
- Automatische graafrem
- 7 led-werklampen
(2 lampen op de giek, 3 lampen op de carrosserie, 2 extra lampen op de cabine)
- Led-werklampen 4 extra lampen
(2 aan de voorzijde en 2 aan de achterzijde van de cabine)
- FOGS-cabine - bescherming boven- en voorkant cabine (ISO 10262)
- Bescherming voorruit boven en onder

Overige

- Giek van 4600 mm – arm van 2500 mm – contragewicht van 3300 kg
- DEVELON Fleet Management Web (telematicasysteem)
- Automatische afsluiting brandstoftoevoer pomp
- Tweetraps-luchtfiler
- Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider
- Stofkap voor radiator/oliekoeler
- Zelfdiagnosefunctie
- Accu (2 × 24 V, 150 Ah) – dynamo (24 V, 100 A)
- Hydrostatische powershift transmissie met twee versnellingen
- Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep
- 2100 mm arm
- Knikgiek van 4988 mm
- Contragewicht van 3800 kg voor zware aanbouwdelen
- Develon bakken: volledig aanbod bakken voor universeel, hard en rorst
- Develon breekhamers en Develon snelkoppelingen
- Automatisch smeersysteem
- Gehomologeerd voor de openbare weg (afhankelijk van land)

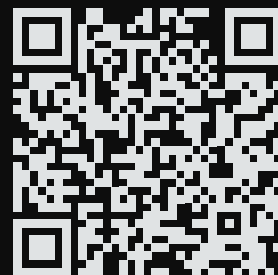
Onderstel

- Trog voor
- Parallel dozerblad achterzijde
- Dubbele banden 10.00 - 20-16 PR
- Vergrendeling voor rillingen van de vooras (aan/uit/auto)
- Zuigerstangbescherming bij cilinders stabilisator
- Afsluitbare gereedschapskist (linkerkant)
- Aanhaalogen ketting voor en achter
- 2 of 4 onafhankelijke stabilisatoren met cilinderbescherming
- Parallel dozerblad voorzijde en onafhankelijke stabilisatoren achterzijde
- Afsluitbare gereedschapskist (rechterkant)
- Enkele banden 18-19.5-20 PR
- Spatborden (niet compatibel met LIS)



Powered by Innovation

**ONTDEK MEER:
DX165WR-7**



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4601031-NL (04-23)

Bepaalde specificaties zijn gebaseerd op technische berekeningen en niet op daadwerkelijke metingen. Specificaties worden alleen gegeven voor vergelijkingsdoeleinden en kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. Specificatie(s) voor uw Develon machine kunnen afwijken vanwege normale variaties in ontwerp, productie, werkomstandigheden en andere factoren. Afbeeldingen van Develon producten kunnen van de standaarduitvoering afwijken.