

**DOOSAN**

Graafmachines op wielen

# DX210W-7

Maximaal vermogen	189 pk
Bedrijfsgewicht	21,9 t
Inhoud graafbak	0,86 m <sup>3</sup>
Emissienorm	Stage V





**DOOSAN DX210W-7 GRAAFMACHINE OP WIELEN:**

# **EEN COMPLEET EN INDRUKWEKKEND PAKKET**

De nieuwe Doosan DX210W-7 graafmachine op wielen beschikt over een groot aantal vernieuwde features en nieuwe technologieën voor soepel werken, de allerhoogste productiviteit en stabiliteit, het beste comfort voor de bestuurder en een lager brandstofverbruik.

Met deze krachtige machine kunt u nog beter werken.



# HOGERE WINST, HOGERE PRODUCTIVITEIT, LAGERE BRANDSTOFKOSTEN

## SUPERIEURE STABILITEIT

Oersolide op ieder moment. Dankzij de optimale gewichtsverdeling, de langere wielbasis, het gegoten conragewicht en de optionele zwaardere conragewichten voor de grootste aanbouwdelen biedt de DX-7 serie uitstekende stabiliteit om de bestuurder in alle situaties vertrouwen te geven.

## BETROUWBAARHEID

De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek kunnen tegen een stootje. Eendelige giek of knikgiek voor nog meer flexibiliteit. Verbeterde routing van hydraulische leidingen om uw investering te beschermen.

## UW VEILIGHEID IS ONZE PRIORITEIT

Standaard camera's aan de achterzijde en rechts, antislip treden en -platformen, evenals relingen op de bovenbouw.

Optioneel: een 360° AVM-camerasysteem voor zicht rondom kan gekoppeld worden aan unieke ultrasone detectie voor maximale veiligheid bij het werken met mensen in de buurt.

Grote zijspiegels, 7 krachtige led-werklampen (4 extra lampen als optie mogelijk), rijalarm.

## PRODUCTIVITEIT

De hoogste hydraulische capaciteit in zijn klasse met 2 x 236 l/min voor allerlei toepassingen. Het extra vermogen is beschikbaar voor elk aanbouwdeel waar u mee moet werken.

Automatische graafrem, elektrische besturing via joysticks en laststabilisatiesysteem (LIS) voor meer controle tijdens rijden.

## TOTALE CONTROLE

Duidelijk minder schokken en hogere productiviteit bij het vervoeren van ladingen. Dankzij onze inschakelbare Fine Swing feature voorkomt u stoten aan het begin en einde van giekbewegingen (alleen aanbevolen voor vlakke ondergronden). Voor nauwkeuriger werken kunt u de tiltrotatormodus inschakelen, voor een slimme verdeling van het hydraulisch debiet om tegendruk te voorkomen.



## COMFORTABELE RIT

Hobbelig terrein? Wij zorgen voor u. Ons inschakelbare laststabilisatiesysteem rekent voor een groot deel met stoten tegen de cabine af. U krijgt een soepele rit, hogere productiviteit en meer veiligheid, zelfs over hobbelig terrein.

## MOEITeloos WERKEN

Werken wordt een fluitje van een cent met de inschakelbare elektrische besturing. Met deze optie kunt u de machine met een duimwiel besturen terwijl uw handen op de joystick blijven.



### ONGEËVENAARD COMFORT

Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Dankzij de luxueuze stoelverwarming, en zelfs optioneel een koelfunctie, en betere ventilatie in de DX210W-7 kunt u zich onder alle omstandigheden volledig op het werk concentreren.

### GEMAKKELIJK WERKEN

Nieuw Doosan Smart Touch-scherm: een gemakkelijk af te lezen en te gebruiken 8-inch touchscreen waarin alle functies en instellingen van uw machine op één plaats geïntegreerd zijn. Dankzij het handsfree telefoonsysteem mist u geen enkel belangrijk telefoontje. En dat geklunsel met sleutelgaten behoort tot het verleden: ontgrendel de deur op afstand en start of stop de motor met de meegeleverde Doosan Smart Key.

### NIEUWE DOOSAN MOTOR

De bijzonder krachtige Doosan-motor, met een hoog koppel bij lage toerentallen, combineert betrouwbaarheid met milieuvriendelijkheid. De 6-cilinder motor voldoet aan Stage V en levert 189 pk bij 1900 tpm.

### VOLLEDIGE CONTROLE OVER HET BRANDSTOFVERBRUIK

De laatste ontwikkeling van de legendarische Stage V Doosan DLo6V motor, met sterk verbeterd brandstofverbruik dankzij een nieuwe rijmodus waarbij het debiet van 2 pompen wordt gebruikt en het benodigde motorvermogen en toerental automatisch worden aangepast om zo min mogelijk energie te verspillen. Neem de volledige controle over uw brandstofverbruik met een instelbare motoruitschakeling en de automatische Smart Power Control (SPC). Goed voor uw portemonnee en het milieu.

### EENVOUDIG ONDERHOUD

Onderhoudsgegevens zijn rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel. Eenvoudig vanaf grondniveau toegang tot filters. Om de koelers te beschermen en stilstand te voorkomen beschikt het koelsysteem over een fijnmazig gaas over de luchtinlaat. Met deze innovaties werkt u plezierig.

### AUTOMATISCHE GRAAFREM

Activeer de automatische graafrem door op de knop op de bedieningschakelaar te drukken. Met deze functie wordt de bedrijfsrem automatisch vastgezet als de machine stopt (snelheid nul) zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Als het transmissiepedaal wordt ingetrapt, dan wordt de rem automatisch vrijgegeven.



# TOPPRESTATIES EN LAAG BRAND- STOFVERBRUIK

## HET VERMOGEN OM PRODUCTIEVER TE ZIJN

- De DX210W-7 is met de allernieuwste generatie Doosan-motor uitgerust.
- Deze motor voldoet aan Stage V en heeft een uiterst lage uitstoot omdat het voor ons van het grootste belang is de invloed op het milieu te beperken.
- Uitlaatgassen worden gereinigd door selectieve katalytische reductie (SCR), een dieseloxidekatalysator (DOC) en een roetfilter (DPF).

## LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

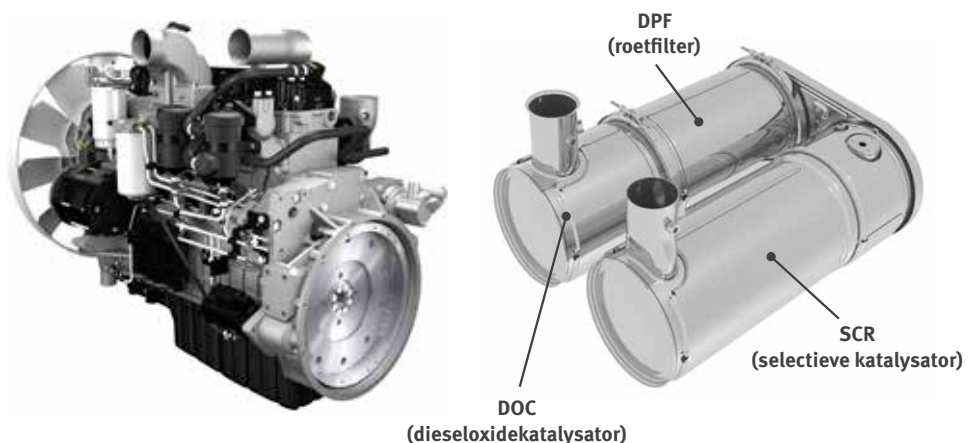
- Keuze uit vier vermogensmodi (Eco, Standard, Power, Power Plus) en een automatisch Smart Power Control systeem voor optimaal vermogen en lager brandstofverbruik in alle situaties.
- Smart Power Control (SPC) systeem: verlaagt het motortoerental en past de pompdebiet op de werkomstandigheden aan. Het systeem past het motorvermogen en het hydraulisch debiet automatisch aan voor een laag brandstofverbruik en uitstoot.
- Nieuwe rijmodus, waarbij het debiet van de 2 hydraulische pompen wordt gebruikt, om het motortoerental laag te houden en brandstof te besparen.
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer deze een bepaalde tijd stationair loopt. De bestuurder kan via het Doosan Smart Touch-scherm instellen na hoeveel tijd de motor automatisch wordt uitgezet.

## TURBOCHARGER MET VARIABLE DRIJK

Optimaliseert bij alle toerentallen en onder alle belastingen de luchttoevoer naar de verbrandingskamers waardoor de uitlaatgassen schoner zijn en het brandstofverbruik lager.

## SPC3 (3<sup>e</sup> GENERATIE SMART POWER CONTROL)

SPC3 verlaagt het motortoerental automatisch of een lager brandstofverbruik en lagere uitstoot en ook het motorkoppel wordt automatisch aan de werkomstandigheden aangepast.





# BETROUWBAARHEID ZIT ONS IN HET BLOED

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Bij Doosan staan een lange levensduur en betrouwbaarheid centraal bij de ontwikkeling van onze machines. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.



# ONTWORPEN VOOR ALLROUND LANGDURIG GEBRUIK ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

## LEVENSDUUR ONDERSTEL

Het sterke, gelaste frame is buitengewoon duurzaam. Dankzij de efficiënte plaatsing van hydraulische leidingen, bescherming van de transmissie en het achterdifferentieel en de robuuste assen is het onderstel bij uitstek geschikt voor toepassingen voor een graafmachine op wielen. De as kan bij graaf- en hefwerkzaamheden tegen trillingen worden vergrendeld.

## NIEUW CONCEPT AANDRIJFLIJN

De nieuwe bediening van de rijmotor en van de powershift transmissie in de aandrijflijn biedt meer rijcomfort, een verbeterde hydraulische vertraging en soepeler schakelen.

Bij een nieuwe rijmodus, waarbij het debiet van 2 pompen wordt gebruikt, worden het vereiste motorvermogen en motortoerental automatisch aangepast om energieverstopping te voorkomen en het laagste brandstofverbruik te behalen.

## GEAVANCEERD SCHIJFREMSYSTEEM

Dankzij het nieuwe, verbeterde systeem kan de machine efficiënter worden afgeremd. Hierdoor verdwijnt het 'schommeleffect' dat karakteristiek is voor het werken op een machine met wielen. De ZF-assen zijn onderhoudsarm en de olieverseringsintervallen zijn verlengd tot 2000 uur, waardoor de eigendoms- en bedrijfskosten verder dalen.

## ASSEN VOOR ZWAAR GEBRUIK

De vooras is toegerust voor grote tril- en stuurhoeken. De transmissie is ter bescherming rechtstreeks op de achteras gemonteerd; hierdoor is ook de bodemspeling vergroot.

## VERSTERKTE GIEK EN ARM

Tijdens de ontwikkeling van onze machines voeren we uitgebreide tests uit om binnen de gehele giekconstructie de optimale verdeling van de belasting te berekenen.

Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur. Om de basis van de arm beter te beschermen zijn versterkingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm versterkt.

## GEAVANCEERDE FILTERS

- Brandstoffilters en waterafscheider: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof. De machine beschikt verder standaard over voorfilters en dubbele hoofdfilters waarmee de brandstof zo zuiver wordt gemaakt, dat de kans op brandstofproblemen minimaal is.
- Luchtfilter van het cycloon-type: levensduur en motorefficiëntie zijn direct afhankelijk van de hoeveelheid verontreinigingen in de aangevoerde lucht. Daarom is een luchtfilter van het cycloon-type (standaard) de eerste stap in een inlaatsysteem dat de meeste deeltjes uit de lucht filtert. Het systeem is zelfreinigend en onderhoudsvrij en kan alle soorten verontreinigingen, zoals modder, sneeuw, regen, bladeren, zaagsel, plantenresten enz. opvangen.

## GEAVANCEERDE PEN-EN-BUS-TECHNOLOGIE

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeerintervallen te verlengen. De bakverbinding heeft EM (Enhanced Macrosurface) bussen. Deze hebben een speciaal ontworpen oppervlaktepatroon en een zelfsmurende deklaag voor verbeterde smering en efficiëntere afvoer van restmateriaal. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.

Exclusieve parallelle dozerbladen en onafhankelijke stabilisatoren zijn symmetrisch en kunnen daardoor beter worden afgesteld, waardoor ook later de waarde van een gebruikte machine toeneemt.

1. Grote, verstevigde beschermkappen dekken de cilinders van het dozerblad en van de stabilisator volledig af
2. Het ontwerp van het dozerblad vergemakkelijkt het trekken en mengen van materialen
3. De stabilisatoren blijven binnen de draaicirkel van de machine en de pennen zijn hoog geplaatst om stoten tijdens verplaatsing te voorkomen
4. De delen die in aanraking met de grond komen, zijn zodanig ontworpen dat schade aan het oppervlak wordt voorkomen
5. Brede steunvlakken voor een lagere gronddruk
6. Hefogen op het dozerblad voor veilig transport, 4 extra ogen op het onderstel





1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# UITERST COMFORTABEL WERKEN

1. Parallele ruitenwissers
2. 360° AVM-camerasysteem voor zicht rondom (optioneel)
3. Doosan Smart Touch
4. Proportioneelschakelaar
5. Tiptoets functiekноп op joystick
6. Knop voor breekhamer/booster
7. Herontworpen pedalen
8. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
9. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
10. Verwarmde en gekoelde (optie) stoel
11. Beter zicht naar rechts onder
12. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
13. Volledig verstelbare stuurkolom

## BESTE WERKOMGEVING IN DE KLASSE

De DX210W-7 is ontworpen met oog op de best mogelijke werkomstandigheden. De geavanceerde, uiterst moderne ROPS-cabine heeft voor uw veiligheid een drukregeling en is ISO gecertificeerd. Een kwalitatief hoogwaardige, verwarmde stoel (en zelfs stoelkoeling als optie leverbaar) met luchtvering biedt de gebruiker maximaal comfort.

Gebruik de ruime en comfortabele cabine optimaal door de instelbare stuurkolom volgens nieuw ontwerp vooruit te klappen als deze niet in gebruik is.

## ONGEËVENAARD COMFORT

U profiteert, in een comfortabele stoel, van ongehinderd zicht rondom over het werkterrein en van de beschikbaarheid van verschillende opbergvakken. De geluids- en trillingsniveaus zijn opmerkelijk laag, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.

Pedalen, joysticks en armlenningen zijn allemaal ontwikkeld voor gebruikerscomfort en efficiëntie.

## CABINE-OPHANGING

De cabine is uitgerust met een ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Dit systeem absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel silentblock ophangstelsel.

## DOOSAN SMART TOUCH

U kunt op het brede 8-inch Doosan Smart touchscreen eenvoudig door de verschillende menu's bladeren, bijvoorbeeld voor vermogensinstellingen en het instellen van de hulphydrauliek. U kunt er ook een Bluetooth apparaat op aansluiten of naar uw favoriete radiozender luisteren.

## 360° AVM-CAMERASYSTEM VOOR ZICHT RONDOM (OPTIONEEL)

Het 360° AVM-camerasysteem biedt u een onbelemmerd zicht op de omgeving van de machine.

11



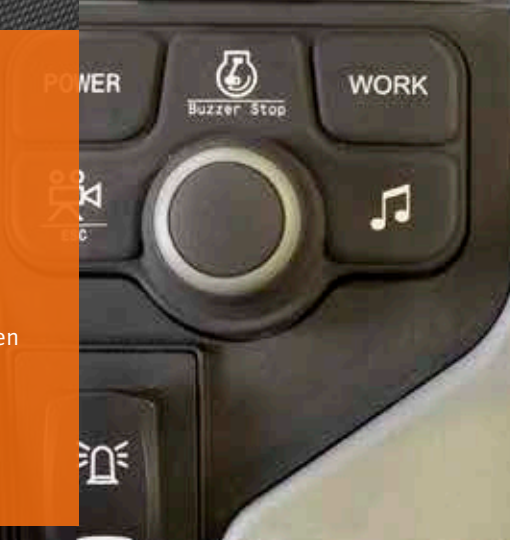
12



13



1. Doosan Smart Key
2. Motortoerentalregelaar
3. Keuzeschakelaar rijnsnelheid
4. Knop Fine Swing
5. Knop LIS
6. Lichtknop
7. Knop cabineverlichting
8. Waarschuwingknop overbelasting
9. Knop automatisch vasthouden
10. Knop joystickbesturing
11. Knop werklampen
12. Knop spiegelverwarming (niet voor EU)
13. Knop rijalarm



# MET BUSINESSCLASS STOELN

Met de ergonomische knoppen, het goed zichtbare kleurendisplay en Doosan Smart Touch heeft u de machine altijd volledig onder controle.

# EENVOUDIG EN VOLLEDIG IN CONTROLE

## DYNAMISCH VERMOGENSMANAGEMENT

- Automatische selectie van rijnsnelheid (langzaam/snel)
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden (instelbaar) in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en het geluidsniveau in de cabine te verlagen

## MOEITeloos WERKEN

Stuur de machine met de optionele elektrische besturing via een duimwiel zonder uw hand van de joystick te hoeven halen. Voor nog meer comfort kunt u de functie snel in en uit schakelen door de roller ingedrukt te houden.

## LASTSTABILISATORSYSTEEM (LIS)

Hobbelig terrein? Wij zorgen voor u. Ons inschakelbare laststabilisatiesysteem rekent grotendeels met stoten tegen de cabine af voor soepel rijden, hogere productiviteit en veiliger werken op oneffen ondergrond.

## DOOSAN SMART KEY

We brengen de standaarden uit de automobiellindustrie naar de bouwmaschinen:

- Zoekfunctie
- Thuisomverlichting
- Deuren op afstand openen
- Sleutelvrij starten

## MODUS FINE SWING

Geniet van duidelijk minder stoten en betere productiviteit bij het vervoeren van ladingen, dankzij onze inschakelbare functie Fine Swing. Hiermee wordt stoten bij het begin en einde van giekbewegingen voorkomen (alleen aanbevolen voor vlakke ondergronden).

## 4 BEDRIJFSMODI EN 4 KRACHTMODI

Deze modi leveren altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- Bedrijfsmodi: een- of tweewegmodus, graafmodus en hefmodus  
Bij de tweewegmodus is er nu een voorkeursklep op de leiding voor aanbouwdelen aangebracht om de productiviteit van de machine te verhogen wanneer een aanbouwdeel wordt gebruikt en de arm tegelijkertijd wordt bewogen. Zet de modus tiltrotator aan voor nauwkeuriger werken door de verdeling van het hydraulisch debiet slim aan te passen om tegendruk te voorkomen.
- Krachtmodi: Power-Plus, Power, Standard of Eco

## UITERST NAUWKEURIGE VINGERTIPBEDIENING

- Het nieuwe multifunctionele 8" Doosan Smart Touch-scherm laat alle nuttige informatie in een intuïtief visueel formaat zien.
- U kunt in één oogopslag de status en de instellingen van de machine zien om deze optimaal te laten werken.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- U kunt met de bijzonder gevoelige en licht lopende joysticks veilig, soepel en zelfverzekerd werken.
- De proportionele duimschakelaars op de joysticks kunnen horizontaal of verticaal worden geplaatst, al naar gelang de wens van de bestuurder, om de hydraulische aanbouwdelen optimaal te kunnen bedienen.

## EENVOUDIG AANPASBAAR

Dankzij de eenvoudig toegankelijke Doosan Smart Junction Box en de intuïtieve lay-out van alle onderdelen is het beheer van elektrische apparatuur een fluitje van een cent.

## AUTOMATISCHE GRAAFREM

Met deze functie wordt de bedrijfsrem automatisch vastgezet als de machine stopt (snelheid nul) zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te trappen. Als het transmissiepedaal wordt ingetrapt, dan wordt de rem automatisch vrijgegeven.





**DOOSAN**

# EENVOUDIG ONDERHOUD VOOR EEN MAXIMALE BESCHIKBAARHEID

## EENVOUDIG TOEGANKELIJK VOOR ONDERHOUD

- Door de grote relingen en antisliptreden en -platen is de toegang tot de gehele bovenbouw veiliger en gemakkelijker.
- Het airconditioningfilter is aan de zijkant van de cabine aangebracht om het beter toegankelijk te maken. Het filter kan met een sleutel worden geopend.
- Dankzij de onderbrekingschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag.
- De bedrijfsurenteller is vanaf de grond goed zichtbaar.
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen.
- De motoronderdelen zijn via de boven- en zijpanelen bereikbaar.
- De radiator en oliekoeler zijn gescheiden zodat ze gemakkelijker bereikbaar zijn om te reinigen.
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zijn alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilters, brandstoffilters en stuurfilter) in het pompcompartiment geplaatst.
- Er is standaard een elektrische pomp om de brandstoffilters te primen.

## ADBLUE® TANK

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele andere problemen met het systeem. Om te voorkomen dat AdBlue® tijdens het bijvullen overloopt, is de machine tevens met een niveau-indicator (ledlampje) uitgerust.

## GEGROEPEERDE SMEERPUNTEN

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd. Optioneel is een automatisch smeersysteem leverbaar.



# TECHNISCHE SPECIFICATIES

## MOTOR

De Doosan DLo6V dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de nieuwste Stage V-emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofinjectioners onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt motor met vloeistofkoeling, een wastegate turbocharger, dieseloxydekatalysator (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR) en een roetfilter (DPF).

### Model

Doosan DLo6V

### Aantal cilinders

6

### Nominaal vermogen bij 1900 tpm

SAE J1995 141 kW (189 pk)

SAE J1349 138 kW (186 pk)

### Max. koppel bij 1400 tpm

82 kgf·m

### Stationair (laag - hoog)

800 [±10] - 2000 [±25] tpm

### Cilinderinhoud

5890 cm<sup>3</sup>

### Boring x slag

100 x 125 mm

### Startmotor

24 V / 6 kW

### Accu's, dynamo

2 x 24 V, 150 Ah - 24 V, 100 A

### Luchtfilter

Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type

## ONDERSTEL

De graafmachines zijn in hun totaliteit bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit en met een lange levensduur. Alle lussen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen. Zijchassis stevig aan het onderstel bevestigd en gelast. Hittebehandelde verbindingsspennen. Heavy-duty vooras met automatische of door bestuurder bediende trillingsvergrendeling vooras (aan/uit/auto).

### Bandenmaten

10-20 16 PR

### Totale breedte (standaard/lange as)

2530 mm/2750 mm

### Wielbasis

2850 mm

### Spoorbreedte (standaard/lange as)

1914 mm/2114 mm

### Slingerhoek

± 8°

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem onder alle werkomstandigheden. Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijnsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

### Maximale systeemdruk

Werken 35 MPa

Rijden 37 MPa

Pompen	Type	Max. debiet bij 2000 tpm	Druk ontlastingsklep
Hoofd	2 x parallel, gebogen as, axiale zuiger	2 x 236 l/min	35 MPa
Pilot	versnelling	27,4 l/min	4 MPa
Sturen	versnelling	69 l/min	18 MPa
Rem	versnelling	22,4 l/min	15,4 MPa

## HYDRAULISCHE CILINDERS

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Aantal cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Monogiek	2	120 x 85 x 1244
Knikgiek, onder	2	120 x 85 x 1045
Knikgiek, boven	1	170 x 105 x 763
Arm voor monogiek	1	135 x 95 x 1450
Arm voor knikgiek	1	135 x 100 x 1538
Bak	1	120 x 80 x 1060
Dozerblad	2	130 x 80 x 160
Stabilisatoren	2	130 x 80 x 391
Wielkeggen	2	100 x 100 x 153



## CABINE

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd voor optimale klimaatregeling. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroomopeningen de cabine in.

De verwarmde stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel. De bestuurder kan de ergonomische stoel en de joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

### A-gewogen geluidsrukniveau bij de bestuurder, LPA<sub>d</sub> (ISO 6396:2008)

Opgegeven: 71 dB(A)

Gemeten: 70 dB(A)

### A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LwAd (2000/14/EG)

Opgegeven: 102 dB(A)

Gemeten: 101 dB(A)

## ZWENKMECHANISME

Voor het zwenkmechanisme wordt een axiale zuigermotor gebruikt die een tweetraps planetaire overbrenging in oliebad aandrijft voor het hoogste koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignion ondergedompeld in smeermiddel
- Door het hogere zwenkkoppel is de zwenktijd korter
- De zwenkrem voor het parkeren wordt door een veer geactiveerd en hydraulisch vrijgegeven

### Maximale zwenksnelheid

9,8 tpm

### Maximaal zwenkkoppel

6387 kgf·m

## INHOUDEN VLOEISTOFFEN

Brandstoftank	351 l
Koelsysteem	30,7 l
AdBlue®-tank (DEF)	31,5 l
Hydrauliekolietank	192 l
Motorolie	27 l
Zwenkinstallatie	5 l

## AANDRIJVING

De wielen worden via een tweetraps powershift-transmissie door een axiaalzuigermotor met twee toerentallen aangedreven. Naast de tweetraps powershift-transmissie is er een zuinige modus en een schakelaar voor kruipsnelheid. Via een knop kan in de werkmodus van hoog naar laag worden geschakeld. Twee rijsnelheden bieden de keuze uit meer koppel of een hogere snelheid.

### Rijsnelheid (kruipen/laag/eco/hog)

4 / 9 / 33 / 35 km/u

### Maximale trekkracht

12 t

### Minimale draaicirkel

7,2 m

### Klimvermogen

70% (35°)

## REMMEN

Dubbel circuit van meerdere schijven met gesinterd metalen schijven voor langere levensduur. Remsysteem geactiveerd door een pomp en accumulatorcircuits. Standaard automatische remmen, vrijgegeven door het transmissiepedaal in te trappen. Veerbelaste en hydraulisch bediende parkeerrem, gemonteerd op de transmissieas.

### Accumulatoren

0,75 l - 3 MPa

## LAADBAKKEN

Type bak	Inhoud (m <sup>3</sup> ) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Graafkracht (ISO) (normaal/hoge druk) (ton)
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		
STD	0,86	1180	1117	693	15,6 / 16,5

# TECHNISCHE SPECIFICATIES

## GEWICHTEN VAN ONDERDELEN

Onderdeel	Gewicht (kg)	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	10503	met contragewicht
Onderstel	7533	inclusief dozerblad voor en stabilisatoren achter
HD onderstel (suikerbiet-toepassing)	8075	inclusief stabilisatoren voor en achter
Voorbouw	4010	
Contragewicht	4000	
Contragewicht	3200	voor knikgiek
Contragewicht	4500	zwaar
Monogiek (5,60 m)	1137	met bussen
Arm (3,00 m)	661	met bussen
Knikgiek (boven / onder)	500 / 1010	met bussen
Arm (2,40 m/2,75 m)	577 / 661	
Bak (0,86 m <sup>3</sup> )	696	
Monogiek (5,60 m)	1375	suikerbiet
Giekcilinder	164	elk
Armcilinder	233	
Graafbakcilinder	145	
Dozerblad	863	
Dozerbladcilinder	84	elk
Stabilisator	1221	
Stabilisatorcilinder	113	elk
Chassisframe	2609	zonder aanbouwdeel
Chassisframe HD	3407	zonder aanbouwdeel

## BEDRIJFSGEWICHT

Bedrijfs <span>­</span> gewicht	t	21,9	22,6	21,5	23,0
Giek	m	Monogiek 5,6	Monogiek 5,6	Knikgiek 5,4	Suikerbietgiek 5,6
Arm	m	2,75	3,0	2,4	3,0
Bak	m <sup>3</sup>	0,86	0,86	0,86	0,86
Contragewicht	kg	4000	4000	3200	4000
Onderstel aanbouwdeel - voor	-	stabilisatoren	stabilisatoren	stabilisatoren	stabilisatoren
Onderstel aanbouwdeel - achter	-	dozerblad	stabilisatoren	dozerblad	stabilisatoren

## DOOSAN BAKKEN

### Universele bak

De universele bak is bedoeld voor graafwerkzaamheden en het manipuleren van zachte tot middelharde materialen (weinig slijtende materialen zoals grond, leem, steenkool).

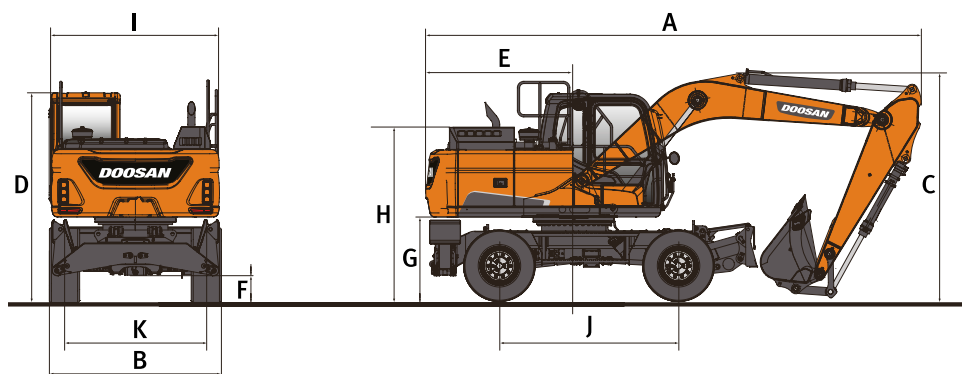


### Bak voor zwaar gebruik

De bak voor zwaar gebruik is bedoeld voor graven in compacte materialen zoals zware klei, gesprongen kalksteen, materialen met weinig steen of grind.

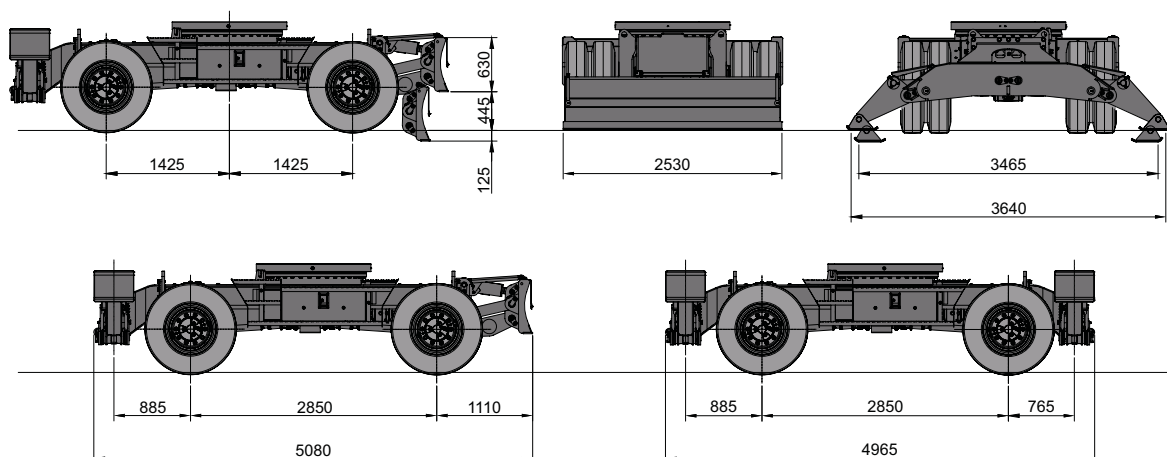


# AFMETINGEN

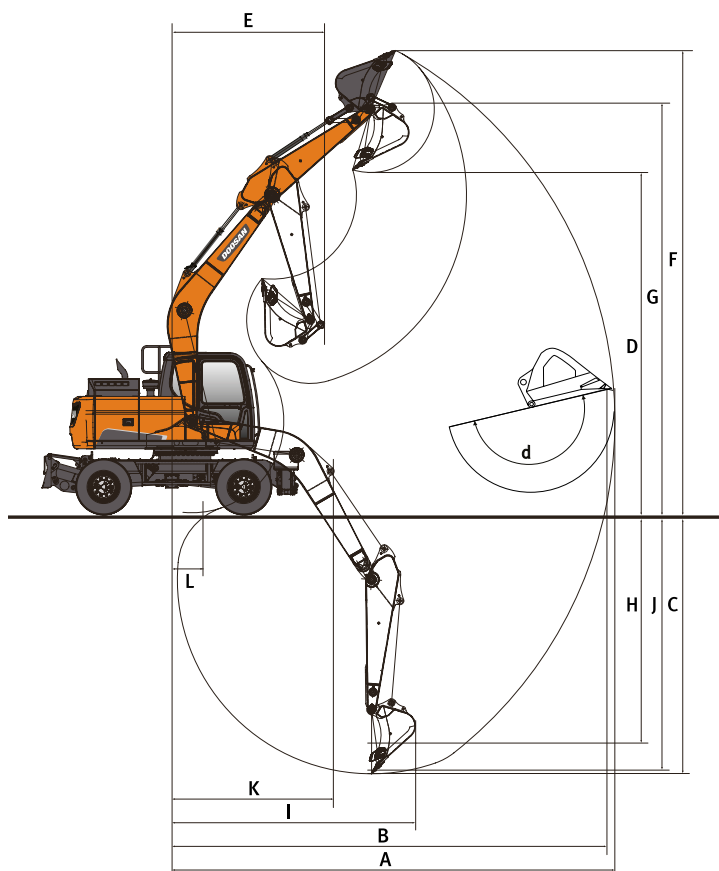


## AFMETINGEN

	Machine	Monogiek			Knikgiek
Lengte giek	mm	5600			5400
Lengte arm	mm	2400	2750	3000	2400
A Transportlengte	mm	9495	9471	9477	9298
B Transportbreedte (standaard as)	mm	2530	2530	2530	2530
B Transportbreedte (lange as)	mm	2750	2750	2750	2750
C Transporthoogte (giek)	mm	3142	3084	3355	2988
C Transporthoogte (slang)	mm	3227	3169	3440	3173
D Hoogte tot bovenkant cabine	mm	3155	3155	3155	3155
E Zwenkstraal achter	mm	2777	2777	2777	2777
F Bodemvrijheid	mm	337	337	337	337
G Bodemvrijheid contragewicht	mm	1258	1258	1258	1258
H Hoogte motorkap	mm	2302	2302	2302	2302
I Breedte bovenbouw	mm	2530	2530	2530	2530
J Wielbasis	mm	2850	2850	2850	2850
K Spoorbreedte (standaard as)	mm	1914	1914	1914	1914
K Spoorbreedte (lange as)	mm	2114	2114	2114	2114



# WERKBEREIK



## WERKBEREIK

	Machine	Monogiek			Knikgiek
<b>Lengte giek</b>	<b>mm</b>	<b>5600</b>			<b>5400</b>
<b>Lengte arm</b>	<b>mm</b>	<b>2400</b>	<b>2750</b>	<b>3000</b>	<b>2400</b>
A Max. graafbereik	mm	9410	9705	9980	9415
B Max. graafbereik (onder grondniveau)	mm	9200	9505	9785	9205
C Max. graafdiepte	mm	5555	5905	6160	5605
D Max. laadhoogte	mm	6985	7115	7350	7620
E Min. zwenkstraal	mm	3340	3300	3445	3260
F Max. graafhoogte	mm	9770	9870	10140	10530
G Max. hoogte bakpen	mm	8440	8570	8805	9075
H Max. diepte verticale muur	mm	5120	5280	5715	3065
I Max. straal verticaal	mm	6090	6365	6260	7805
J Max. graafdiepte (2440 mm niveau)	mm	5345	5715	5980	5500
K Min. straal 2440 mm niveau	mm	3180	3180	3180	835
L Min. graafbereik	mm	1690	850	1040	-
d Bakhoek	°	177	178	177	177

# HEFVERMOGENS

## STANDAARD ASSEN • ZONDER BAK

(EENHEID: 1000 KG)

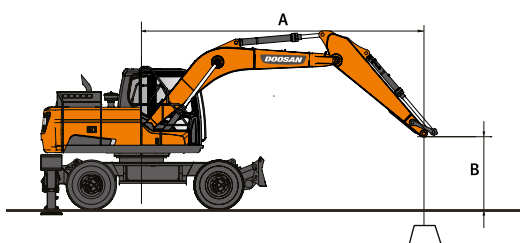
A	B	Bevestiging chassis aan frame	1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik		

### Monogiek 5,60 m - arm 2,75 m - Contragewicht 4,5 t

7,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag												4,56 *	4,56 *	6,00	
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog												4,56 *	4,34	6,00	
6,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag								5,68 *	5,68 *				4,23 *	4,23 *	7,14
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog								5,68 *	4,36				4,23 *	3,26	7,14
4,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					7,28 *	7,28 *	6,16 *	6,16 *	5,62 *	4,66			4,17 *	4,17 *	7,82
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					7,28 *	6,44	6,16 *	4,21	4,45	2,97			4,15	2,76	7,82
3,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					9,00 *	9,00 *	6,92 *	6,36	5,89 *	4,56			4,28 *	3,99	8,18
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					9,00 *	5,94	6,06	3,99	4,35	2,88			3,81	2,51	8,18
1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					10,43 *	9,32	7,63 *	6,12	6,19 *	4,45			4,58 *	3,88	8,24
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					8,82	5,51	5,82	3,78	4,24	2,78			3,70	2,42	8,24
0,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					10,93 *	9,06	8,00 *	5,96	6,29 *	4,37			5,13 *	3,99	8,02
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					8,57	5,29	5,66	3,63	4,16	2,71			3,80	2,47	8,02
-1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag			11,41 *	11,41 *	10,53 *	9,01	7,82 *	5,90					5,86 *	4,36	7,50
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog			11,41 *	9,48	8,51	5,24	5,61	3,58					4,16	2,70	7,50
-3,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag			12,54 *	12,54 *	9,22 *	9,10	6,78 *	5,96					5,79 *	5,26	6,59
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog			12,54 *	9,66	8,60	5,32	5,67	3,64					5,01	3,25	6,59
-4,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					6,30 *	6,30 *							5,68 *	5,68 *	4,86
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					6,30 *	5,56							5,68 *	5,02	4,86

### Monogiek 5,60 m - arm 3,0 m - Contragewicht 4,5 t

7,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag								5,47 *	5,47 *				4,40 *	4,40 *	6,37
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog								5,47 *	4,39				4,40 *	3,95	6,37
6,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag								5,42 *	5,42 *				4,08 *	4,08 *	7,45
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog								5,42 *	4,38				4,08 *	3,04	7,45
4,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					6,91 *	6,91 *	5,93 *	5,93 *	5,42 *	4,67			4,00 *	4,00 *	8,11
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					6,91 *	6,50	5,93 *	4,23	4,46	2,97			3,91	2,59	8,11
3,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					8,65 *	8,65 *	6,71 *	6,37	5,74 *	4,56			4,08 *	3,78	8,45
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					8,65 *	5,98	6,07	4,00	4,35	2,87			3,61	2,37	8,45
1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					10,18 *	9,34	7,47 *	6,11	6,08 *	4,43			4,32 *	3,68	8,52
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					8,84	5,52	5,82	3,77	4,23	2,76			3,51	2,29	8,52
0,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					10,85 *	9,04	7,92 *	5,93	6,25 *	4,34			4,78 *	3,77	8,31
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					8,54	5,27	5,64	3,61	4,14	2,68			3,59	2,33	8,31
-1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	6,67 *	6,67 *	10,64 *	10,64 *	10,61 *	8,95	7,85 *	5,86	5,99 *	4,32			5,60 *	4,10	7,80
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	6,67 *	6,67 *	10,64 *	9,36	8,46	5,19	5,57	3,54	4,11	2,65			3,91	2,53	7,80
-3,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag			13,14 *	13,14 *	9,48 *	9,02	7,00 *	5,90					5,55 *	4,86	6,94
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog			13,14 *	9,53	8,52	5,25	5,60	3,57					4,63	2,99	6,94
-4,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag					6,94 *	6,94 *							5,09 *	5,09 *	5,54
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog					6,94 *	5,45							5,09 *	4,17	5,54



: Nominale waarde over voorzijde  
: Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- \* = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak van de waardes af.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

# HEFVERMOGENS

## STANDAARD ASSEN • ZONDER BAK

(EENHEID: 1000 KG)

A	Bevestiging chassis aan frame	4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik		
										A

### Knikgiek 5,40 m - Arm 2,40 m - Contragewicht 3,2 t

9,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag							6,61*	6,61*	3,37
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog							6,61*	6,61*	3,37
7,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	5,03*	5,03*					4,44*	4,44*	5,59
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	5,03*	5,03*					4,44*	4,01	5,59
6,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	5,15*	5,15*	5,13*	5,13*			3,80*	3,80*	6,79
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	5,15*	5,15*	5,13*	3,65			3,80*	2,90	6,79
4,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	6,28*	6,28*	5,51*	5,51*	3,73*	3,73*	3,54*	3,54*	7,51
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	6,28*	5,46	5,47	3,53	3,73*	2,42	3,54*	2,41	7,51
3,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	8,07*	8,07*	6,30*	5,53	5,62*	3,94	3,47*	3,47*	7,88
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	8,07*	4,98	5,25	3,33	3,75	2,38	3,46	2,18	7,88
1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	9,76*	8,10	7,16*	5,32	6,01*	3,86	3,56*	3,55	7,95
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	7,64	4,59	5,04	3,14	3,66	2,30	3,37	2,11	7,95
0,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	10,72*	7,90	7,80*	5,19	6,30*	3,81	3,81*	3,68	7,72
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	7,44	4,42	4,91	3,03	3,62	2,26	3,49	2,18	7,72
-1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	10,90*	7,89	8,01*	5,17			4,32*	4,09	7,17
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	7,43	4,41	4,89	3,01			3,89	2,43	7,17

### Knikgiek 5,40 m - Arm 2,40 m - Contragewicht 4,0 t

9,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag							6,61*	6,61*	3,37
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog							6,61*	6,61*	3,37
7,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	5,03*	5,03*					4,44*	4,44*	5,59
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	5,03*	5,03*					4,44*	4,44*	5,59
6,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	5,15*	5,15*	5,13*	5,13*			3,80*	3,80*	6,79
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	5,15*	5,15*	5,13*	4,06			3,80*	3,25	6,79
4,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	6,28*	6,28*	5,51*	5,51*	3,73*	3,73*	3,54*	3,54*	7,51
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	6,28*	6,04	5,51*	3,94	3,73*	2,74	3,54*	2,73	7,51
3,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	8,07*	8,07*	6,30*	6,06	5,62*	4,34	3,47*	3,47*	7,88
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	8,07*	5,57	5,76	3,74	4,14	2,69	3,47*	2,48	7,88
1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	9,76*	8,89	7,16*	5,85	6,01*	4,25	3,56*	3,56*	7,95
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	8,41	5,18	5,56	3,55	4,05	2,62	3,56*	2,41	7,95
0,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	10,72*	8,69	7,80*	5,71	6,30*	4,21	3,81*	3,81*	7,72
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	8,21	5,00	5,43	3,44	4,01	2,57	3,81*	2,49	7,72
-1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	10,90*	8,68	8,01*	5,69			4,32*	4,32*	7,17
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	8,20	5,00	5,41	3,42			4,29	2,76	7,17

## LANGE ASSEN • ZONDER BAK

(EENHEID: 1000 KG)

A	Bevestiging chassis aan frame	4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik		
										A

### Knikgiek 5,40 m - Arm 2,40 m - Contragewicht 4,5 t

9,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag							6,61*	6,61*	3,37
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog							6,61*	6,61*	3,37
7,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	5,03*	5,03*					4,44*	4,44*	5,59
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	5,03*	5,03*					4,44*	4,44*	5,59
6,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	5,15*	5,15*	5,13*	5,13*			3,80*	3,80*	6,79
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	5,15*	5,15*	5,13*	4,32			3,80*	3,48	6,79
4,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	6,28*	6,28*	5,51*	5,51*	3,73*	3,73*	3,54*	3,54*	7,51
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	6,28*	6,28*	5,51*	4,20	3,73*	2,94	3,54*	2,93	7,51
3,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	8,07*	8,07*	6,30*	6,30*	5,62*	4,79	3,47*	3,47*	7,88
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	8,07*	5,94	6,08	4,00	4,37	2,89	3,47*	2,67	7,88
1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	9,76*	9,76*	7,16*	6,46	6,01*	4,70	3,56*	3,56*	7,95
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	8,87	5,55	5,87	3,81	4,29	2,82	3,56*	2,60	7,95
0,00 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	10,72*	9,67	7,80*	6,33	6,30*	4,65	3,81*	3,81*	7,72
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	8,67	5,38	5,74	3,70	4,24	2,77	3,81*	2,68	7,72
-1,50 m	V Dozerblad + A Stabilisator omlaag	10,90*	9,66	8,01*	6,31			4,32*	4,32*	7,17
	V Dozerblad + A Stabilisator omhoog	8,66	5,37	5,72	3,68			4,32*	2,98	7,17

# STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

● Standaard ○ Optioneel

## Motor

- Doosan DLo6V, voldoet aan Stage V, vloeistofgekoelde dieselmotor met SCR, DOC en DPF nabehandeling, wastegate turbocompressor en lucht-lucht tussenkoeler
- Automatisch stationair
- Automatische uitschakeling
- Geen EGR

## Hydraulisch systeem

- Debietregeneratie giek en arm
- Fine Swing-modus, aan of uit vanuit de cabine
- Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting
- Reservepoorten (klep)
- Tiptoetsbediening power boost
- Tweewegs leiding hoog debiet + leidingen voor breekhamer (PE3C)
- Slimme vermogensregeling (SPC3)
- Cilinderdemping en afdichtingen om verontreinigingen buiten te houden
- 2 werkende pompen
- Grijperbuizen (wisselklep van bakcilinder)
- Hydraulische leidingen laag debiet om het gereedschap te draaien of kantelen (joystickbediening)
- Hydraulische leidingen voor snelkoppeling
- Dubbel pompdebiet voor aanbouwdelen
- Geveerde giek voor rijden met LIS (niet compatibel met spatborden)
- Elektrisch besturingssysteem met joystick

## Cabine en interieur

- Geluidsgeïsoleerde en CabSus gemonteerde drukcabine
- Volledig instelbare, verwarmde stoel met luchtvering
- Airconditioning met klimaatregeling
- Openschuifbare voorruit met zonnescerm en uitneembare onderste voorruit
- Schuifraam links
- Parallelle ruitenwissers boven en onder met intervalstand
- Regenkap
- Schakelaar voor achterrautverwarming
- Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken
- Proportionele regeling van leidingen voor hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedalen
- Verstelbare, kantelbare stuurkolom
- Pedaal voor bediening hulphydrauliek, een- en tweeweg
- Jog shuttle schakelaar
- DOOSAN Smart Touch – 8" touchscreen, alles-in-één
- Aanbouwdelen beheersysteem
- Draaiknop voor motortoerental
- Automatische rijsnelheid
- Vier bedrijfsmodi en vier werkmodi
- Elektrische claxon
- Aansteker
- Plafondverlichting
- Bekerhouder
- Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)
- Opbergvakken (voor gereedschap enz.)
- Verwarmde en gekoelde lunchbox
- Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
- Sleutelloos starten (Doosan Smart Key) & deuren op afstand vergrendelen/ontgrendelen
- Diefstalbeveiliging
- 12 V-aansluiting (reserve)
- Seriële communicatiepoort voor pc/laptop-interface
- Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio
- Luidsprekers en aansluitingen voor radio
- Radio + MP3 (stereo) met streamen via Bluetooth en handsfree telefoonsysteem
- 360° AVM-camerasysteem voor zicht rondom
- 360° AVM-camerasysteem voor zicht rondom + ultrasone detectie
- Volledig instelbare, verwarmde stoel met luchtvering (verwarming & koeling)

## Veiligheid

- Roll-over Protective Structure (ROPS)
- Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders
- Waarschuwing overbelasting
- Grote relingen op bovenbouw en treden
- Zwaailicht
- Camera's voor achteruit en opzij kijken
- Geperforeerde metalen antislipplaten
- Hydraulische vergrendelingshendel
- Veiligheidsglas
- Noodhamer
- Buitenspiegels links en rechts
- Brandstofdop en deksel met vergrendeling
- Accu-onderbrekingschakelaar
- Herstartbeveiligingssysteem motor
- Noodstopchakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp
- Relingen (ISO 2867:2011)
- Parkeerrem
- Automatische graafrem
- 7 led-werklampen (2 lampen op de giek, 3 lampen op de carrosserie, 2 extra lampen op de cabine)
- Led-werklampen 4 extra lampen (2 aan de voorzijde en 2 aan de achterzijde van de cabine)
- FOGS-cabine - bescherming boven- en voorkant cabine (ISO 10262)
- Bescherming voorruit boven en onder

## Overige

- Giek van 5600 mm – arm van 3000 mm – contragewicht van 4000 kg
- DoosanCONNECT (telematicasysteem)
- Automatische afsluiting brandstofvoerpomp
- Luchtfilter met dubbel element en Turbo stofafscheider met voorfilter
- Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider
- Stofkap voor radiator/oliekoeler
- Zelfdiagnosefunctie
- Hydrostatische powershift transmissie met twee versnellingen
- Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep
- 2400 mm arm
- Arm van 2750 mm alleen voor monogiek
- Knikgiek van 5400 mm met contragewicht van 3200 kg (homologatieconfiguratie voor de openbare weg)
- HD suikerbiet monogiek van 5600 mm
- 4500 kg contragewicht
- Doosan bakken: Volledig assortiment bakken voor algemeen gebruik, zwaar werk en rotsen
- Doosan breekhamers en Doosan snelkoppelingen
- Extra filter voor leiding breekhamer
- Automatisch smeersysteem
- Luchtcompressor
- Gehomologeerd voor de openbare weg (afhankelijk van land)

## Onderstel

- Dozerblad aan voorkant
- Onafhankelijke stabilisatoren achter
- Dubbele banden 10-20 16 PR
- Vergrendeling voor rillingen van de vooras (aan/uit/auto)
- Zuigerstangbescherming bij cilinders stabilisator
- Afsluitbare gereedschapskist (linkerkant)
- Aanhaalogen ketting voor en achter
- Dozerblad achter
- 2 of 4 onafhankelijke stabilisatoren met cilinderbescherming
- Afsluitbare gereedschapskist (rechterkant)
- HD chassisframe (alleen beschikbaar met HD giek)
- Lange as 2750 mm
- Spatborden (niet compatibel met LIS)

# Powered by Innovation

ONTDEK MEER:  
DX210W-7



**DOOSAN**