

Grondwerk

Jaargang 6

Winter 2019

Magazine

Biemond & Zonen: 'Met Doosan draaien we schoon'



MAN & MACHINE

Bas van Duren en zijn
Doosan DX140W-5



UITGELICHT

Gebr. Van den
Maagdenberg
met Doosan aan
de leiding

TOP PRESTATIES

VRAGEN OM EEN TOP SAMENWERKING

TRIMBLE EARTHWORKS

SAMEN ONTWIKKELD, SAMEN SLIMMER,
SAMEN EFFICIËNTER



SITECH NEDERLAND

+31 (0)4 93 68 10 00
info@sitech-nederland.com
www.sitechsolutions.com/nl

YOUR CONSTRUCTION TECHNOLOGY PROVIDER



**ES eurosteel**
Work Tool Attachments

**ROTOTILT®**
Importeur voor de Benelux

EUROSTEEL BV
VAN HEEMSKERCKWEG 10
5928 LL VENLO
NEDERLAND

WWW.EUROSTEEL.NL

Goede voornemens het hele jaar door



Het loopt alweer tegen het einde van het jaar en dat herken jij vast ook: je werkt lopende werken zoveel mogelijk af en merkt dat iedereen zich opmaakt voor de feestdagen. Het duurt niet lang meer of iedereen wenst elkaar het beste en maakt weer goede voornemens voor het nieuwe jaar. Herkenbaar. Maar ergens vind ik het jammer. Zouden we elkaar niet het hele jaar door het beste moeten wensen? En elke dag goede voornemens moeten maken (en deze in praktijk brengen!)?

Zeker in een jaar waarin onze grondverzetbranche te maken heeft gekregen met PFAS en Stikstofwetgeving, zijn goede voornemens onmisbaar. De branche heeft dan ook duidelijk en eensgezind van zich laten horen.

Wij maken elke dag goede voornemens in de vorm van onze bedrijfsbelofte. Onze bedrijfsbelofte is dat wij onze klanten elke dag van het jaar het beste toewensen: optimaal presterende machines die jou helpen succesvol te zijn.

Om dit voornemen dagelijks in daden om te zetten, werken wij bij ELM en Staad met een team van enthousiaste medewerkers. En vanaf 13 december 2019 voegt Nijland Service uit Bentelo zich ook bij deze club. Daar zijn we trots op! Vanaf het moment dat een eerste telefoontje bij ons serviceteam binnenkomt, is het onze enige opdracht om onze bedrijfsbelofte waar te maken en de desbetreffende machine zo snel mogelijk weer optimaal te laten presteren.

Deze belofte doen wij in de breedste zin van het woord. Stel, je hebt een gebruikte Doosan gekocht bij een machinehandelaar. Deze machine heeft onderhoud nodig. Wij zullen er alles aan doen om jou hierbij zo optimaal mogelijk te adviseren. Kies je ervoor om het onderhoud zelf te doen? Dan voorzien wij jou van alle nodige kennis en advies. Ook geven wij Eco-trainingen, in combinatie met Code 95-praktijkcurssussen. Zodat jij aan je verplichte Code 95-nascholing-eis voldoet en meteen de kans krijgt om in de praktijk met onze nieuwste machines te werken.

Een ander voorbeeld is het uitvoeren van BMWT-keuringen. Onze eigen BMWT-keurmeesters komen naar jouw locatie en keuren jouw hele machinepark. Eventuele afwijkingen verhelpen zij direct om vervolgens de machine met certificeringssticker goed te keuren. Dat scheelt jou een hoop tijd en extra kosten.

Onze bedrijfsbelofte helpt ons om onze goede voornemens elke dag van het jaar op ons netvlies te hebben. Zo kun jij onbezorgd jouw werk uitvoeren en een succesvol 2020 beleven. Wij laten je niet in de kou staan! Ik wens je alvast hele fijne dagen toe en hopelijk tot snel in Waddinxveen, Veghel, Bergen op Zoom en Bentelo.

Hartelijke groeten, Pieter Staadegaard

inhoud



INTERVIEW

Biamond & Zonen kiezen Doosan **4**



MAN & MACHINE

Bas van Duren en zijn Doosan DX140W-5 **8**



TECHNIEK

Wintertips voor jouw machine **11**

NIEUWS

Bedrijven in het nieuws **12**

IN HET HART

SuccesVOL nieuwjaar **14**

SELECTIE

Afgeleverde machines **16**



UITGELICHT

Met Doosan aan de leiding **18**

DOOSAN NIEUWS

Op afstand je machine bedienen **23**



EN VERDER...

Even voorstellen: Lukas **24**

Puzzel, Xtra Optie en agenda **25**

Alle contactgegevens bij elkaar **26**

COLOFON



Op de cover:

Doosan DX300SLR-5 van Biemond & Zonen

Coverfoto:

Roos van der Sanden

Grondwerk magazine is een kwartaaluitgave van: ELM Bouwmachines BV en Staad BV.

Redactieadres:
Doornhoek 3945, 5465 TC, Veghel
Tel +31 413 725 111
E-mail: redactie@staad-groep.nl
Vormgeving en drukwerk: Incido, Uden
Oplage: 3.500 exemplaren
Verschijningsfrequentie:
Per kwartaal: voorjaar, zomer, najaar, winter
Copyright: Staad B.V.

Heb je op- of aanmerkingen over Grondwerk of wil je een folder van een bepaalde machine bestellen? Neem dan contact op met Eline Sigmans op bovenstaand redactie-adres.



‘Nee’ is geen optie bij Biemond **Goede eerste erva**

Het is een gure herfstdag als we op bezoek gaan bij Biemond & Zonen Machineverhuur in Zwijndrecht. Het miezert en de onstuimige wind zorgt voor een waterval aan blaadjes die over het terrein waaien. De feloranje bedrijfswagens en machines die buiten staan, geven desondanks een vrolijk tintje aan een sombere dag.



& Zonen ringen met Doosan

Binnen treffen we zoon Jelle (22) en vader Wim Biemond (56), de drijvende krachten achter het bedrijf. Zij vertellen over hun bedrijf, waar sinds kort ook enkele Doosans in de verhuur worden aangeboden.

Jelle vertelt dat zijn opa en oudoom Arie van Pelt het bedrijf startten met één trekker. Ze waren vooral lokaal actief en hielpen boeren met het oogsten van aardappelen en bieten en met het uitgraven van sloten. Al snel kwam er straatwerk bij, onderhoudswerk, het leggen van betonplaten en werk aan het spoor. Wim vult aan: "Vader draaide op de machines en oom Arie sleutelde. Maar het bedrijf groeide goed en er werd personeel aangenomen.

"De mannen van Biemond en Van Pelt waren te

vinden op de Deltawerken, de Afsluitdijk, de Eemshaven en de Zeelandwerken. We zaten door het hele land heen, maar dat is niet vreemd als je weet dat er toen nog maar weinig bedrijven waren met graafmachines en poliepknijpers. Wij begonnen met een dump trekker met een kraan erop en later kregen we landbouwtractoren met een kraantje er achterop. Heel wat anders dan de machines die we nu hebben."

De onderwereld in

Wim ging 40 jaar geleden, in 1979, bij zijn vader aan de slag. Officieel dan, want ook als kleine jongen kon hij al goed overweg met alle machines. Hij herinnert zich die ene keer dat zijn moeder hem uit de klas kwam halen; hij was acht. "Vader was in Tiel aan het werk en onze nieuwe machinist had de graaf-laadcombinatie de onderwereld in geholpen.



Biemond & Zonen

In 1957 startten Jaap Biemond en Arie van Pelt met Biemond en van Pelt B.V. als verhuurbedrijf voor graafmachines. Het accent lag aanvankelijk op de verhuur van materieel voor de GWW-sector. In de loop der tijd is daar de levering van materialen, het uitvoeren van projecten in aanneming, bodemsaneringen en de verhuur van spoormaterieel bijgekomen. De eigen technische dienst staat garant voor een vrijwel storingsvrij machinepark.

Naast materieel van een hoge kwaliteit zijn de ruim zestig medewerkers in vaste dienst goed opgeleid om de taken waar zij voor worden ingezet vakkundig en veilig uit te voeren. Met een verhuurvloot van zo'n 120 machines en een veelvoud aan hulpstukken, een eigen depot, eigen transportmiddelen en diepladers en een eigen werkplaats is Biemond & Zonen, zoals het bedrijf sinds 2016 heet, actief in heel Nederland.



Hij zat helemaal vast. Ik achterop de Solex met moeder naar de machine. De machinist lachte me uit, maar na een half uurtje prutsen had ik de machine losgekregen! De machinist werd ontslagen en de uitvoerder vroeg of ik bij hem kwam werken. Haha.”

Een vlucht

Nadat Wim in 1979 in dienst kwam, veranderde er veel. In dat jaar verhuisde het bedrijf naar de huidige locatie aan de Lindeweg. Terwijl er overdag gewoon werd gewerkt, was Wim 's nachts bezig met het graven van de fundering voor het nieuwe pand. Vanwege de crisis begin jaren '80 werd vrijwel al het personeel ontslagen en stonden Wim, zijn vader Jaap en oom Arie er alleen voor. “Gelukkig hadden we de boel weer snel op orde en na een klein jaar liepen er alweer zo'n tien man rond.” De groei nam een vlucht nadat Wim en zijn neef Hans het bedrijf in 1997 overnamen. “In de tijd van de Betuwelijn hadden we 275 machines rijden. Toen kon ik ook niet meer zelf op de machines draaien. Sinds die tijd zorg ik voor de uitvinderij en het werk; Hans deed de werkplaats en factureerde.”

Jelle is sinds 2015 werkzaam in het bedrijf. “Eigenlijk was dat helemaal niet de bedoeling”, lacht hij, “maar toen ik was gestopt met mijn hbo-opleiding zei pa: kom in de tussentijd maar bij mij werken, dan kun je nadenken en geld verdienen.” Na een maand belandde Jelle op de planning en dat beviel hem erg goed. “Ik vind het zo leuk, dat ik niet meer weg wil.”

De eerste Doosans

Begin dit jaar leverde ELM Bouwmachines Biemond's eerste Doosan af, een Doosan DX300SLR-5 long-reach rupsgraafmachine, compleet met automatisch vetsmeersysteem, overdrukunit en gps-voorbereiding. De machine heeft een gieklenge van circa 18 meter en is aangeschaft ter vervanging van een oudere graafmachine met 20.213 uur op de teller. Begin oktober volgde een tweede machine, een splinternieuwe Doosan DX235LCR-5. Deze rupsgraafmachine, een binnendraaier, is uitgerust met een Earthworks GPS-systeem

Twee generaties Biemond: vader Wim en zoon Jelle.

en automatische vetsmering. En binnenkort wordt ook een derde machine afgeleverd, een Doosan DX225LC-5 met monogiek, GPS en overdruk.

Prijs en service

Waarom koos Biemond voor Doosan? “Heel eenvoudig”, vertelt Jelle, “de prijs was interessant en de service van ELM goed. We werden bij ELM als vorsten onthaald en hadden binnen twee dagen de offerte in huis. Onderdelen worden rechtstreeks verstuurd en zijn de volgende dag in huis, én ELM is op zaterdag open. Dat is praktisch.” Ook de schone, efficiënte motoren van de Doosan speelden een rol in de beslissing. “Als we inschrijven op een werk dan moeten we aantonen dat we schoon draaien. Met deze machines kan dat”, voegt Jelle toe. De machines bevallen goed. “Een paar dingetjes werken nog niet helemaal zoals het moet, maar daar wordt aan gewerkt. En de machinisten zijn er blij mee.”

‘Als we inschrijven op een werk dan moeten we aantonen dat we schoon draaien. Met deze machines kan dat’

Biemond & Zonen groeit en krimpt, afhankelijk van de projecten die er zijn. “Wij zijn altijd op zeker gegaan”, besluit Wim. “Ik koop machines als ik daar geld voor heb; alleen onze personenwagens zijn geleased.” Het is nog steeds een echt familiebedrijf. In de kantine staat een grote foto van de inmiddels overleden Arie van Pelt. Wim en Jelle zijn trots op het feit dat zij in staat zijn klussen aan te nemen waar een ander zijn vingers niet aan wil branden. Hun motto: “Naar de maan vliegen is moeilijk, maar op aarde een beetje grond scheppen kan iedereen.”

Tekort aan technisch personeel?

De oplossing is dichterbij dan u denkt...
Groeneveld Automatisch Smeersysteem

- Geen onderhoudstechnici nodig voor het benodigde dagelijkse smeeronderhoud
- Lagere operationele kosten en verhoogde inzetbaarheid van uw materieel
- Verzekerd van de juiste vetkwaliteit en optimale dosering per smeerpunt
- Bewezen betrouwbaar systeem

staad

GROENEVELD
LUBRICATION SOLUTIONS
BY TIMKEN

www.groeneveld-group.com

Freshfilter



Hoogwaardige overdrukssystemen
voor al uw machines



- Gebruiksvriendelijk systeem dat gemakkelijk uitwisselbaar is.
- Langere standtijd filters door gepatenteerde luchtaanzuigtechniek.
- Filters van Freshfilter en andere merken altijd op voorraad.
- Hoge kwaliteit materialen met een snelle en professionele service.

Meer informatie:


www.freshfilter.nl


+31 162 522 427


info@freshfilter.nl

MATT NIELEN Constructies B.V.

Hulpstukken van Grondverzetmachines,
Landbouwwerktuigen, Constructiewerkzaamheden,
Machine Modificaties



Heinz Moormannstraat 3
Tel : 0485-383098
info@mattnielen.nl

5831 AS Boxmeer
Fax: 0485-385042
www.mattnielen.nl



De man: Bas van Duren

Bas van Duren is 20 jaar oud. Hij woont in Apeldoorn en werkt al zo'n vier jaar als machinist bij Veldhuis Klarenbeek. Het bedrijf houdt zich bezig met grondwerk, sloopwerk en de aanleg van bestrating. Nadat Bas het AOC had afgerond (Agrarische Opleidingen Centrum) kreeg hij tijdens zijn vervolgopleiding de kans om stage te lopen bij Veldhuis. Hij begon in het grondwerk en is doorgegroeid tot machinist. Bas woont nog thuis en mag ik zijn vrije tijd graag een biertje drinken met vrienden.



De man



Hoe lang zijn jullie al onafscheidelijk?

"Deze machine is op 26 september geleverd. Het was een 'verjaardagscadeautje' voor mijn 20ste verjaardag. Ze hadden hem versierd met vlaggetjes en ik kreeg er een mooie taart bij. Dat was nog eens een cadeau!"

Waarom heb je gekozen voor een Doosan?

"Ik mocht meedenken over het merk en type van de nieuwe machine waar ik als vaste machinist op zou gaan werken. Ik heb altijd op een andere merk graafmachine gedraaid. De verkoper van Doosan woont ik Klarenbeek en hij heeft me eerst een demo-machine gegeven. Dat beviel prima. De Doosan draait veel rustiger dan de andere machines die ik gewend was. Bovendien loopt hij mooi snel over de weg. Ik kan er 42 km/uur mee rijden vergeleken met 32 km/uur op de oude machine. Nu werken we meestal in een straal van maximaal een half uur rond ons bedrijf, in de buurt van Apeldoorn, maar het is toch fijn als je een beetje kunt doorrijden."

Wat is er bijzonder aan deze Doosan?

"Omdat ik er zelf over heb mogen meedenken is het een hele complete machine geworden. Andere kranen hebben alleen een draaikantelstuk, maar deze heeft nog veel meer: een engcon EC219 draai/kantelstuk, ledverlichting en een verchromde uitlaat. Verder is de machine uitgerust met Nokian 650/45 -22.5 banden en degelijke stalen spatborden. Ook is een compleet GPS-systeem Trimble Earthworks gemonteerd. Vooral die GPS is mooi; je laadt de tekeningen digitaal in het systeem en het systeem geeft vervolgens op locatie precies aan waar je moet graven. Eigenlijk kun je het zo gek niet bedenken of het zit op de machine."

Wat maakt deze machine anders dan andere machines?

"Goeie vraag. Vergeleken met de andere machine waar ik



De machine: Doosan DX140W-5

De mobiele Doosan DX140W-5 graafmachine kan de zwaarste taken aan met doeltreffende, betrouwbare prestaties die tijd en geld besparen. Een verbeterd hydraulisch systeem gebruikt het motorvermogen efficiënter, voor comfortabel en nauwkeurig werken.

De machine combineert hogere graafkracht, hefvermogen en tractiekracht met een lager brandstofverbruik. Hierdoor blijven de kosten en de milieubelasting laag.

Een engcon EC219 draai/kantelstuk, ledverlichting, een verchroomde uitlaat en een compleet GPS-systeem van Trimble Earthworks maken deze machine compleet.

zijn machine

mee werkte maakt de motor van de Doosan niet zoveel kabaal. En de machine is niet zenuwachtig. Als je bijvoorbeeld de lepel moet gebruiken, dan gaat dat heel rustig.”

Is hij makkelijk in het gebruik?

“Ja hij is heel eenvoudig te gebruiken. Er zit niet zoveel poespas op. Het aantal knopjes is beperkt en je hoeft geen ingewikkelde handelingen te doen. De bediening is vanzelfsprekend. Na de uitleg kon ik er zo mee wegrijden. En als ik een dag weg zou zijn, kan er zo een andere machinist op.”

Hoe zit het met het onderhoud?

“De eerste twee beurten laten we doen door Staat en daarna doen we het onderhoud zelf. We hebben hier een eigen werkplaats, waar ik het onderhoud kan uitvoeren. Alleen de dingen die we zelf niet kunnen, laten we doen door Staat. “

Als je iets aan de machine zou kunnen veranderen, wat zou dat dan zijn?

“Helemaal niks; hij is prima zoals hij is.”

Wat is het mooiste karwei dat je hebt uitgevoerd?

“Ik ben op dit moment in Apeldoorn het grondwerk aan het doen voor een nieuwe bedrijfshal. Ik werk er in mijn eentje en met de GPS. Ik ben de eerste in ons bedrijf die met de GPS werkt. Dat is wel even wennen; ik heb een keer een uitleg gehad en dan krijg ik later nog een keer een cursus. Maar voorlopig red ik me wel.”

Kun je leven zonder de Doosan?

“Ja zeg, het is maar een graafmachine!”

Wat maakt deze machine echt jouw Doosan?

“Doordat ik zelf mee mocht denken zit er alles op wat ik graag wilde. Mooie lampjes en een verchroomde uitlaat. En als ik er nu naar kijk, dan zeg ik: ja, dat is echt mijn machine.”



Originele **Doosan** onderdelen

- Voor 15.00 uur besteld, de volgende morgen in huis!
- Wij hebben 96% van alle onderdelen voorradig

Altijd
Gratis verzending
binnen Nederland



BEL STAAD BEL ELM
+31 413 725 114 +31 102 004 383

Voor optimaal presterende machines

Dankzij **jou** kan de machinist snel aan de slag met zijn Doosan!



Voel jij je aangesproken?

Kijk dan voor de al onze vacatures op www.elmbouwmachines.nl/vacatures en www.staad-groep.nl/vacatures

Marlomar
Spuiterij & Schadeherstel



- Spuitwerk
- Schadereparatie
- Carrosserieherstel
- Belettering
- Schadetaxatie



Gespecialiseerd in grondverzet- bouwmachines en transport

Ekkersrijt 7409, 5692 HL SON Telefoon 0499 49 60 50
info@marlomar.nl www.marlomar.nl

Specialist in groot(s) spuitwerk

SCHOONES B.V.
TRANSPORTBEDRIJF



Schoones Transport
Coppensdijk 7
5382 JR Vinkel
tel. +31 (0)73 532 14 74

www.schoonestransport.nl

FLEXIBILITEIT IS ONZE KRACHT

Wij leveren optimaal presterende machines die onze klanten helpen succesvol te zijn. Ook zijn we graag partner bij het onderhoud van de machines. Uiteraard willen wij jou ook helpen met het voorkomen van hoge reparatiekosten en machinestilstand. In deze rubriek geven wij handige tips op het gebied van preventief onderhoud.

Monteur aan het woord

Nu de winter voor de deur staat is het belangrijk dat jij met jouw machine veilig en vertrouwd aan de slag kan.

Zo is het bijvoorbeeld belangrijk dat je de motor voorgloeit bij een koude start. Maar dat is natuurlijk niet het enige aandachtspunt. Jelle legt uit waarop je zoal nog meer kunt letten.



Over de monteur

Jelle van de Rijt is 29 jaar en woont in Venhorst. Jelle is sinds februari 2019 werkzaam bij Staad als servicemonteur.

- 1 Om schade te voorkomen is het belangrijk dat er geen water in het groffilter zit. Dit kun je preventief controleren door te kijken of er zich geen water in het filterdeksel bevindt. Is dit wel het geval, draai dan het aftapkraantje open om het water op te vangen.



- 2 Niet alleen het niveau van de koelvloeistof is belangrijk, maar ook voldoende vorstbeveiliging. Gebruik daarvoor originele Doosan koelvloeistof.



- 3 Hoe kouder het wordt, des te lager de accucapaciteit is. Let erop dat de accupolen en massakabel in gezonde conditie zijn.



- 4 Zien en gezien worden. Blijf erop alert dat tijdens de donkere dagen alle verlichting functioneert.



- 5 Een goed zicht vanuit de cabine is vereist om goed en veilig te kunnen werken. De juiste ruitenwisser(s) zijn daarbij onmisbaar. Zorg ook dat de ruitenwisservloeistof ruimschoots op niveau is en dat de sproeiers functioneren.



- 6 Voor een optimale werking van je kachel dienen de interieurfilters schoon te zijn. Controleer ook als het nog niet zo koud is regelmatig of je kachel goed verwarmt.



'Heb je na het lezen van mijn tips en advies nog vragen of hulp nodig? Bel dan gerust het servicenummer van Staad en ik help je graag op weg!'



De Doosan DX140W-5 van Van der Zanden Moergestel BV in actie tijdens de Badeendenrace.

Bijzondere bijdrage Van der Zanden Moergestel voor RonaldMcDonalhuis

Eind vorig jaar vierde Van der Zanden Moergestel BV haar zeventigjarig jubileum met twee open dagen. Bezoekers konden een kijkje in de keuken nemen van het aannemingsbedrijf. De giften van de vele bezoekers werden door Van der Zanden gedoneerd aan drie goede doelen. Het Ronald McDonaldhuis Midden- en West-Brabant was hier één van. Tijs van der Zanden vertelt: "We werden in het voorjaar benaderd door het Ronald McDonaldhuis. Voor hun sponsoractie 'De badeendenrace' zochten ze een machine die de badeendjes in het water kon laten voor de race en ze na afloop ook weer uit het water kon verwijderen. Omdat wij destijds geraakt zijn door de verhalen van de vrijwilligers, hadden wij niet lang bedenktijd nodig en hebben we volmondig met ja geantwoord. Wij zetten ons graag in voor stichtingen die zich inzetten voor anderen. En zo gebeurde het dat onze Doosan DX140W, in 2018 geleverd door Staad Groep, op zondag 22 september te zien was aan de Pius-haven in Tilburg bij de Badeendenrace."

Met de inzet van vele vrijwilligers is € 29.500,- opgehaald voor de stichting RonaldMcDonalhuis. Van der Zanden Moergestel hoopt dat de stichting hier de komende tijd mooie dingen mee kan doen en zij staan graag weer klaar wanneer dit evenement volgend jaar weer plaats vindt.

Open dagen Loon- en Grondwerkbedrijf Huijbregts



Afgelopen 8 september 2019 organiseerde Loon- en Grondwerkbedrijf Huijbregts voor de tweede maal een open dag. Het bedrijf was in 2018 25 jaar gevestigd aan de Palmbosstraat in

Zundert. Ingrid Huijbregts vertelt: "Deze open dag sloot mooi aan op de afronding van de nieuwbouw waarmee we in 2017 gestart zijn. De dag begon zonnig en al snel verzamelden

Grondwerkgedicht

Erwin van Wanrooy uit Erp is machinist bij Gebr. van den Brand en Van Oort B.V. Naast zijn werk heeft Erwin ook een passie voor gedichten schrijven over zijn Doosan.

Erwin schreef speciaal voor Grondwerk dit gedicht.
*Het is een gegeven,
 die machine hoort bij mijn leven.
 Een deel van mijn bestaan,
 waar ik dankzij thuis, en een goede werkgever,
 ook voor kan gaan.
 Anders kun je dit wel vergeten,
 zoals de meesten wel weten.
 Hetzelfde met Staad die gaat waar ze voor staat,
 en dat samen met Doosan die altijd door gaat .
 Dat iedereen er voor mij nog lang mag zijn,
 dankzij iedereen kan ik een tevreden machinist zijn.*



veel mensen zich op het terrein aan de Palmbosstraat. Van klanten en particulieren tot families en andere geïnteresseerden, iedereen was welkom op deze dag waarop we ons al lang verheugden. Al onze werknemers en betrokkenen hadden zich al weken volop ingezet om te zorgen dat alles tot in de puntjes gepoetst werd. Ook maakten we een mooie looproute.

Op de dag zelf zorgden collega's, vrienden en familie ervoor dat alles gestroomlijnd verliep. De route begon bij de nieuwe B-ingang van het terrein. Hier kreeg iedereen een welkomstpresentje. Ook was er gelegenheid om met een fotopuzzeltocht mee te doen. Vervolgens kwamen de bezoekers uit op ons terrein, dat in 2018 verhard is en waar alle grondstoffen opgeslagen liggen. Dit terrein was op deze dag ingericht voor de Civiele aanneming-tak. Alle kranen en machines stonden hier speels opgesteld. Daarna voerde de route nog langs diverse takken van het bedrijf, zoals Hubra Fieldmanagent, Precisielandbouw, Loonwerk, Groenrecycling en Transport.

Aan het eind van de route kwamen de bezoekers via het kantoor uit in de vernieuwde werkplaats. Hier kon iedereen genieten van een drankje en een hapje met muziek van onze lokale DJ. Voor ons was dit een zeer geslaagde dag en we hebben genoten van de hoeveelheid interesse en grote opkomst van de bezoekers!"

Nieuwe website ELM Bouwmachines

ELM Bouwmachines heeft haar website vernieuwd! Met dit strakke design kan het bedrijf er weer even tegenaan. Heb jij de nieuwe website inclusief gave videobeelden al gezien? www.elmbouwmachines.nl.



Staad en Nijland Service gaan samenwerking aan

Vanaf 13 december 2019 gaan Staad BV en Nijland Service BV uit Bentelo de samenwerking aan. Nijland Service wordt officieel dealer van Doosan grondverzetmachines en zal voor grondverzetmateriaal exclusief dit merk voeren. Beide partijen staan te popelen om Doosan in 2020 nog verder op de kaart te zetten in Nederland.



Optimaal presterende machines

Door deze samenwerking kan Staad haar bedrijfsbelofte in haar gebied garanderen: optimaal presterende machines, waarmee klanten succesvol kunnen zijn. Staad en Nijland Service gaan vol enthousiasme aan de slag om hard aan deze belofte te (blijven) werken. Samen doen zij er alles aan om Nederland de komende jaren nog meer Doosan-minded te

maken en daarbij service en kwaliteit voorop te stellen. Daar ga je immers optimaal van presteren. Het is bijzonder hoe twee partijen elkaar kunnen vinden in elkaars verhaal, elkaars aanpak en ieders manier van werken. Door kennis en ervaring te bundelen, vormen Staad en Nijland een krachtige meerwaarde in de markt en zijn zij klaar voor de toekomst.



Wij wensen
je fijne feestdagen
en een nieuw
vol succes!

lagen jaar



Machines afgeleverd!



Naast standaard uitgevoerde grondverzetmachines uit het leveringsprogramma van Doosan kunnen wij ook specifiek naar klantwens aangepaste machines leveren. Op deze pagina's vind je een selectie van de machines die onlangs zijn geleverd aan onze klanten.



Wat: Doosan DX140LC-5
Wie: Bogaard Infra B.V.
Waar: Bergambacht



Wat: Etec 855-V
Wie: Hoffland B.V.
Waar: Den Dolder



Wat: Doosan DX170W-5
Wie: R. Hofman Machineverhuur
Waar: Hazerswoude-dorp



Wat: Doosan DX10Z
Wie: Van den Beucken
Machinebouw
Waar: Erp



Wat: Doosan DX35Z
Wie: Kroon Flowers V.O.F.
Waar: Milsbeek



Wat: Doosan DX63-3
Wie: Loonbedrijf H.R.M. Kuijpers
Waar: Sint-Oedenrode

Ervaar zelf een Doosan en



Wat: Doosan DX225-5
Semi long reach
Wie: A. Kwakernaak B.V..
Waar: Reeuwijk



Wat: Doosan DX210W-5
Wie: Schotte sloopwerken B.V.
Waar: Nieuwerkerk ad IJssel



Wat: Doosan DL220-5
High lift laad frame
Wie: Loon op Zand B.V.
Waar: Beinsdorp



Wat: Doosan DX225LC-5
Wie: Loonbedrijf Derks
Waar: Haps



Wat: Doosan DX140W-5
Wie: Loonbedrijf Bottenberg
Waar: IJsselmuiden



Wat: Doosan DX140W-5
Wie: Loonbedrijf Van de Bunt
Waar: Putten



Wat: Doosan DX170W-5
Wie: Ton Beks
Waar: Nuenen



Wat: Doosan DX255LC-5
Wie: Breure Grondwerken
Waar: Roosendaal

**Staat jouw nieuwe machine
de volgende keer hier?**

**Bel gerust voor een
vrijblijvende offerte!**

**ELM Bouwmachines B.V.
+31 102 004 383**

**Staad B.V.
+31 413 725 111**

je wilt niets anders meer!

Gebr. Van den Maagdenberg: Met Doosan aan de

Gebr. Van den Maagdenberg laat zijn klanten – letterlijk én figuurlijk - niet in de kou staan. Het bedrijf, gevestigd in het West-Brabantse Hoeven, is gespecialiseerd in grondwerk ten behoeve van pijpleidingen.

leiding



Ze weten ons wel te vinden”, vertelt directeur en eigenaar Wim van den Maagdenberg (42). “We zijn actief als onderaannemer van leidingbouwbedrijven en worden vaak gevraagd voor projecten in heel Europa. In de 80 jaar dat ons bedrijf bestaat, hebben we wel een goede naam op dit gebied opgebouwd.” De ruim veertig medewerkers hebben in de loop der jaren veel kennis opgedaan. “Ze weten wat ze moeten doen en als de klant iets vraagt, kunnen ze direct aan de slag. Uitleg is meestal niet nodig.”

Van klein tot groot

Naast het leidingenwerk is het in 1939 opgerichte Van den Maagdenberg actief op het gebied van grondwerk, verhuur van machines en cultuurtechnische werkzaamheden. De werkzaamheden variëren van grote complexe grondverzetprojecten tot kleinschalige projecten voor lokale overheden, agrariërs en particulieren. Om het werk te vergemakkelijken, ontwikkelde het bedrijf in de jaren negentig rupsvoertuigen, vacuümsystemen en buizenwagens voor het transport van de buizen die tot op de dag van vandaag nog steeds worden gebruikt.

Onderwereld

Grondwerk voor leidingen is niet simpel. De machinisten krijgen te maken met bochten, zinkers en wegkruisingen, en al dan niet bekende ondergrondse water-, (hogedruk) gas- en elektriciteitsleidingen. Waar in Nederland de gasleidingen langzamerhand plaats maken voor alternatieven als elektriciteit en stadsverwarming, worden in Duitsland nog volop gasleidingen aangelegd, legt Wim uit. Gebr. van den Maagdenberg is dan ook regelmatig bij onze oosterburen te vinden.

Onderhoudsgevoelig

Bij een project in Utrecht heeft Van den Maagdenberg verschillende Doosan graafmachines ingezet, waaronder een mobiele DX140W, een mobiele DX170W-5 en een DX140 rupsgraafmachine. “Stadsverwarming is behoorlijk onderhoudsgevoelig en in Utrecht was het traject in Lombok aan vervanging toe”, vertelt Wim. “Toen we in januari 2019 aan de klus begonnen had het net gesneeuwd. Je kon precies zien waar de leidingen liepen; daar was de sneeuw gesmolten. Dat geeft wel aan dat vervanging hoogstnoodzakelijk was.” De mannen van Van den Maagdenberg hebben de

staad.



Wat: Doosan DX170W-S
Wie: Gebr. Van den Maagdenberg
Waar: Hoeven

oude leidingen uitgegraven en verwijderd, evenals de twee meter brede betonbakken waar de leidingen doorheen liepen. "Dat doe je niet met een klein graafmachientje; daar heb je zware jongens voor nodig." Vervolgens werden twee nieuwe leidingen met een diameter van 800 mm gelegd. In totaal werd ruim een kilometer aan leidingen vervangen en op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het straatwerk.

Logistieke uitdaging

Logistiek was het project een behoorlijke uitdaging. "Als je in het open veld werkt, ben je daar zo klaar mee, maar in

een stad heb je weinig ruimte. Daarom moet je just-in-time werken: altijd alles direct opruimen wat je hebt uitgegraven", legt Wim uit. "Door een binnendraaier in te zetten hadden we wat meer ruimte om te manoeuvreren." Ondergronds kwamen de machinisten veel tegen. Zo loopt er langs de drukke Vleutenseweg een gevoelige asbest-cement waterleiding, waar rekening mee gehouden moest worden. "Als je zo'n leiding kapot steekt, kom je in de krant, en dat is niet de manier waarop wij het nieuws willen halen", lacht Wim. Met behulp van de 3D-GPS in de Doosans konden de machinisten zien waar zij veilig konden graven.

Dik tevreden

Wim kocht zijn eerste Doosan in 2008. "Mijn oom, die al vijftig jaar in het bedrijf werkt, mocht verschillende merken graafmachines testen. We hadden al verschillende andere merken, maar hij ging op de Doosan zitten en wilde er niet meer vanaf. Zo is het echt gegaan!" Inmiddels beschikt Van den Maagdenberg over acht mobiele en zes rupsgraafmachines van Doosan van het type DX140W, DX170W-5, DX190W, DX140LC-binnendraaier, DX160LC, DX225LC, DX255LC en DX300LC. De laatste aanwinsten zijn uitgerust met engcon draaikantelstukken met DC2-bediening. Een deel van de graafmachines is voorzien van GPS. Alle graafmachines hebben overdrukcabines. "Het contact met de dealer – eerst Buys en nu Staad – is goed. De machines worden netjes opgebouwd en de service is prima. Staad zit dichtbij, in Bergen op Zoom, en dat is fijn als je even een onderdeel moet ophalen. Maar het allerbelangrijkste is natuurlijk dat de machines goed bevallen. We zijn dus tevreden."



Gebruikte machines

Staat de machine voor jou hier niet tussen?
Bel Staad +31 6 21 49 00 74 of ELM +31 10 200 4383



Wat: Doosan DX10Z
Jaar: 2019 | 189 uur



Wat: DX35Z
Jaar: 2018 | 368 uur



Wat: Doosan DX85R-3
Jaar: 2016 | 2400 uur



Wat: Doosan DX140LCR-3
Jaar: 2016 | 3732 uur



Wat: Doosan DX160W-3
Jaar: 2016 | 2950 uur



Wat: Doosan DX160W-5
Jaar: 2018 | 588 uur



Wat: Doosan DX225LC-5 SLR
Jaar: 2019 | 650 uur



Wat: Doosan DX235LCR-5
Jaar: 2016 | 2600 uur



Wat: Doosan DX3000LC-5
Jaar: 2018 | 560 uur



Wat: Doosan DX140LC-5
Jaar: 2018 | 2190 uur



Wat: 2x Doosan DX180LC-5
Jaar: 2017 | 1300 en 1600 uur



Wat: Doosan DX140W
Jaar: 2012 | 7000 uur



Wat: Doosan DX160W-3
Jaar: 2015 | 5100 uur



Wat: Doosan DX340LC-5
Jaar: 2016 | 2000 uur



Wat: Doosan DX530-LC-3
Long reach - **Jaar:** 2015 | 5000 uur



DLL en Doosan Ruimte om te ondernemen

www.dllgroup.com

Of het nu gaat om Doosan grondverzet machines of andere bedrijfsmiddelen...met leasing investeert u in kansen voor de toekomst. En houdt u tegelijkertijd financiële speelruimte over om te ondernemen.

- Compleet leaseaanbod
- Tot 100% financiering van uw machines of bedrijfsmiddelen
- Kans om te groeien en innoveren
- Investeren met behoud financiële speelruimte
- Transparante tarieven
- Heldere maandelijkse vaste kosten

Contact

Guido Guiking
Account Manager
T 06 1108 2985

DLL Vendorlease B.V.
Vestdijk 51
Postbus 652
5600 AR Eindhoven
E pswteam@dllgroup.com



Afhaalvestigingen:

Staad Bergen op Zoom, Bergsebaan 46
Staad Veghel, Doornhoek 3945
Rentelm Benthuizen, Boslaan 10



Meer werk dan machines? Hieronder zie je enkele machines uit onze uitgebreide verhuurvloot



Doosan DX63-3



Doosan DX225LC-5



Doosan DX170W-5



Meer informatie over jouw geschikte verhuurmachine?
Bel Staad +31 413 725 116
of Rentelm +31 85 047 90 84.
Wij helpen je graag verder!



Voor optimaal presterende machines



De toekomst: op afstand jouw graafmachine bedienen

Op de bauma begin dit jaar heb je het wellicht al kunnen zien: een op afstand bedienbare graafmachine. Een *Remote Machine Assistance System* maakt het mogelijk om de bediening van een Doosan over te nemen vanaf een andere locatie.

Tijdens de bauma in München demonstreerde Doosan het systeem voor het eerst in Europa. Bezoekers konden op Doosan's stand plaatsnemen in de stoel van een fictieve grondverzetmachine. Via de joysticks en een groot beeldscherm bestuurden zij een rupsgraafmachine in Korea. Een 5G-netwerk maakte het mogelijk om ook daadwerkelijk graafwerkzaamheden uit te voeren.

Hoe werkt dat, een graafmachine besturen op afstand? Het real-time zichtveld rondom de machine blijft voor een machinist op afstand vrijwel hetzelfde als dat hij écht in een machine zou zitten. Het *Remote Machine Assistance System* verzamelt gegevens van verschillende apparatuur op de bouwplaats – denk hierbij aan diepte en breedte van bijvoorbeeld sleufgaten – met een foutmarge van minder dan twee centi-

meter. Doosan is hiervoor een samenwerking aangegaan met LG.

5G-netwerk

Het pilot-project is nu nog alleen werkend in Korea. De beschikbaarheid én werking van dit systeem hangen samen met de beschikbaarheid van een goed werkend Europees 5G-netwerk. Het is afwachten geblazen tot we in Nederland zo ver zijn. Wij zijn benieuwd!

Even voorstellen...

Wie: Lukas, ik ben 36 jaar en woon in Moerkapelle

Relatie: Ik ben getrouwd en heb één zoon.

Opleiding: Ik heb de opleiding gedaan voor industriële machinebouw, waar je onder andere ervaring opdoet in het bouwen van hijskranen en zware industriële machines. Daarnaast heb ik diverse papieren gehaald zoals lasmethodekwalificaties en een lasserskwalificatie.

Werk: Ik ben nu 12 jaar werkzaam in dit pand, eerst bij ETEC en nu voor ELM Bouwmachines B.V. Mijn werk bestaat voornamelijk uit het zwaardere constructiewerk. Werkzaamheden zoals ballast verzwaren, gieken verlenen en leidingwerk buigen is mijn specialisme. Ook hebben we hier alle kennis in huis om zelf gieken te bouwen en speciale machines te ontwerpen of te modificeren.



Hobby's: Ik ben vaak in en rondom het huis bezig met verbouwen en tuinieren. Ook kan ik ervan genieten om samen met mijn vrouw en kind te zijn.

Motto: Kan niet ligt op het kerkhof en wil niet ligt ernaast!



'n Beetje afscheid

Het schrijven van deze column voelt een beetje raar. Ik keek er erg naar uit, maar tegelijkertijd zag ik er tegenop. Deze column wordt mijn eerste, maar ook meteen mijn laatste. Want echt afscheid nemen doe ik niet, maar wel van Grondwerk. Na ruim zes jaar met veel liefde, pas-

sie en plezier te hebben gewerkt aan Grondwerk werd het tijd voor een nieuwe uitdaging. Wat ik nu ga doen bij Staad is de baan op. Hiermee gaat een langgekoesterde wens nu echt gebeuren! Met hulp van mijn liefvallige collega's de marketing aanjagers, probeer ik een brug te slaan tussen marketing en verkoop, in de hoop nieuwe deuren te openen in de meest breedste zin van het woord. Graag wil ik van deze gelegenheid gebruikmaken om jullie heel erg te bedanken, want zonder jullie was Grondwerk niet geworden tot wat het nu is.

Doorgeven

De pen voor Grondwerk geef ik door aan Eline Sigmans. Eline versterkt vanaf deze editie het Grondwerk-team. Voor al je vragen, oplossingen, adreswijzigingen en tips & trics kun je dus vanaf nu bij haar terecht. Ik heb er alle vertrouwen in dat Eline Grondwerk tot een nog hoger niveau kan brengen en met deze geruststellende gedachte sluit ik mijn eerste en mijn laatste column dan ook af.

Oh ja, ik zou Eefje niet zijn als ik als commerciële aanjaagster dit moment zou laten liggen om toch nog één laatste boodschap te brengen: heb of ken jij iemand die heel graag kennis zou willen maken met Staad en Doosan? Bel, app of mail mij gerust en ik kom graag eens langs om te proeven hoe de koffie bij jou smaakt!

Heel veel lieve oranje en blauwe groetjes,
Eefje van der Meijden



In memoriam: Bas Veldhuizen
* 20-07-1974 † 04-11-2019

Met grote verslagenheid hebben wij kennis genomen van het plotseling overlijden van onze zeer gewaardeerde, hardwerkende collega Bas Veldhuizen. Nuchter, gedreven, attent en met enorm enthousiasme heeft Bas zich ingezet om het bedrijf te laten groeien tot wat het nu is, altijd oog hebbend voor het kleinste detail. We zullen Bas enorm missen!

ELM Bouwmachines B.V.



ELM Bouwmachines B.V.
Transportweg 10
2742 RH - Waddinxveen
+31 102 004 383
info@elmbouwmachines.nl
www.elmbouwmachines.nl



Doosan Verkoopgebied



Werkgebied:			
Utrecht en Noord-Holland:	Gerben Brouwer	+31 6 86 82 28 36	
Zuid-Holland:	Anno Blonk	+31 6 86 87 67 42	
Zeeland en West-Brabant:	Joost van der Ven	+31 6 44 11 46 12	
Zuid-, Oost- en Midden-Brabant:	Johan Zijlmans	+31 6 21 81 94 82	
Gelderland, Overijssel en Flevoland:	Cor Verbeek	+31 6 15 20 81 40	

Anno Blonk
Verkoop
+31 6 86 87 67 42
anno@elmbouwmachines.nl

Maurice de Heer
Werkplaatsplanning
+31 102 004 383
maurice@elmbouwmachines.nl

Sander de Regt
Verkoop
+31 6 20 73 71 40
sander@elmbouwmachines.nl

Niels de Jong
Werkplaats
+31 102 004 950
niels@elmbouwmachines.nl

Gerben Brouwer
Verkoop
+31 6 86 82 28 36
gerben@elmbouwmachines.nl

Robert Vente
Magazijn
+31 102 004 383
robert@elmbouwmachines.nl

Jelco Wijsman
Werkplaatsplanning
+31 102 004 111
jelco@elmbouwmachines.nl

Openingstijden:

ELM Bouwmachines
Maandag - vrijdag: 07:00 - 17:30 uur. Zaterdag: 08.00 - 12.00 uur

Staad Veghel
Maandag - vrijdag: 07.00 - 17.30 uur. Zaterdag: 08.00 - 12.30 uur

Staad Bergen op Zoom
Maandag - vrijdag: 08.00 - 18.00 uur.

Daag ons uit: wij zijn ook



staad.

Staad B.V.
Doornhoek 3945
5465 TC Veghel
+31 413 725 111
info@staad-groep.nl
www.staad-groep.nl

Bergen op Zoom
Bergsebaan 46
4622 RN Bergen op Zoom
+31 164 308 000



Verkoop en Marketing

Frank Verbij
Demonstrateur
+31 6 15 29 50 36
frankverbij@staad-groep.nl

Johan Zijlmans
Verkoop nieuwe machines
+31 6 21 81 94 82
johan@staad-groep.nl

Pieter Staadegaard
Verkoop nieuwe machines
+31 6 15 05 67 62
pieter@staad-groep.nl

Cor Verbeek
Verkoop nieuwe machines
+31 6 15 20 81 40
cor@staad-groep.nl

Joost van der Ven
Verkoop nieuwe machines
+31 6 44 11 46 12
joostvandervan@staad-groep.nl

Lieke van der Zanden
Verkoop minigravers
+31 6 25 21 08 79
lieke@staad-groep.nl

Jeroen van der Borgh
Verhuur
+31 6 25 34 98 84
jeroen@staad-groep.nl

Johan Versteijnen
Verhuur
+31 6 83 59 42 79
johanversteijnen@staad-groep.nl

Sijmen Staadegaard
In- en verkoop
gebruikte machines
+31 6 21 49 00 74
sijmen@staad-groep.nl

Eline Sigmans
Werving en communicatie
+31 6 21 31 78 74
eline@staad-groep.nl

Yanieke Jussen
Marketing en
Communicatie
+31 6 15 45 62 43
yanieke@staad-groep.nl

Eefje van der Meijden
Marketing en
Communicatie
+31 6 15 46 66 46
eefje@staad-groep.nl

Robert de Jong
Hoofd productie
+31 6 51 21 00 57
robert@staad-groep.nl

Aftersales

Wilco van Heel
Magazijn
+31 413 725 114
wilco@staad-groep.nl

Willem Dortmans
Magazijn
+31 413 725 114
willem@staad-groep.nl

Chris Rijk
Magazijn
+31 413 725 114
chrisrijk@staad-groep.nl

Arnold Buys
Magazijn
+31 164 308 004
magazijn.boz@staad-groep.nl

Corné Vromans
Service planning
+31 413 725 113
corne@staad-groep.nl

Ewout Borgers
Service planning
+31 413 725 113
ewout@staad-groep.nl

Thijs van Hal
Coördinator
afleveringen en
trainingen
+31 6 21 97 25 53
thijs@staad-groep.nl

Iris van der Heijden
Service planning
+31 413 725 113
iris@staad-groep.nl

John Slegers
Planning opbouw machines
+31 6 25 34 98 79
john@staad-groep.nl

Theo van Dongen
Planning opbouw machines
+31 6 15 42 64 02
theo@staad-groep.nl

Paul Cortenbach
Magazijn
+31 413 725 114
paul@staad-groep.nl

Algemeen

Martijn van Vroonhoven
Hoofd P&O en kwaliteit
+31 6 44 05 54 96
martijn@staad-groep.nl

Jan Willem Staadegaard
Algemeen ondersteunend
+31 6 21 97 80 38
janwillem@staad-groep.nl



jouw machinepartner!

Geef...



Doosan kado!

Ben je voor jouw Doosan-fan op zoek naar het perfecte kado tijdens de feestdagen? Miniatuur, knuffel, zandbak-graafmachine, coole pet of warme muts: je vindt het bij ons!

Bestellen? Bel ons of neem een kijkje op www.staad-groep.nl/merchandise.

Ook jouw kado's verzenden we zonder verzendkosten!

BEL STAAD

+31 413 725 111

BEL ELM

+31 102 004 383

