

DOOSAN

Materiaalverwerkers

DX230WMH-5 DX250WMH-5

	DX230WMH-5	DX250WMH-5
Maximaal vermogen	176 pk	176 pk
Bedrijfgewicht	23,7 t	24,9 t
Max. hoogte bakpen	11,40 m	12 m
Emissienorm:	Stage IV	Stage IV



GEBOUWD VOOR MATERIAALHANTERING

HOGE PRODUCTIVITEIT EN LAGE EIGENDOMSKOSTEN

Hogere productiviteit en lager brandstofverbruik in een efficiënte en comfortabele werkomgeving.

BETROUWBAARHEID

De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek kunnen tegen een stootje. Grote, robuuste giek- en armcilinders voor een soepele en krachtige werking. Geavanceerde pen-en-bus-technologie.

PRODUCTIVITEIT

Groter hefvermogen en trekkracht.

VEILIGHEID

Standaard achteruitkijkcamera en zijcamera, grote zijspiegels, krachtige verlichting, antislip treden. Reling op de bovenbouw.

VERSCHILLENDE TOEPASSINGEN

Ganzennek- en rechte armen leverbaar voor verschillende toepassingen.

WERKLICHTEN

Standaard: 2 aan voorzijde chassis, 4 voor en 2 achter op cabine, 2 op de giek en 1 aan de achterzijde

VOORASTRILLING

Voor meer comfort. Kan automatisch of handmatig ingeschakeld worden voor beter heffen of graven.

LEVENSDUUR FRAME

De frames van het chassis en de stabilisator zijn versterkt om de spanning te verminderen en de levensduur te verlengen.

TELEMATICA

Controleer uw wagenpark online. Als standaard, Doosan Connect-systeem met dual-mode (satelliet, GSM). Controleer productiviteit, brandstofverbruik, systeemwaarschuwingen, staat van onderhoud, enz.





COMFORT

Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Extra breed portier voor gemakkelijk in- en uitstappen. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

GEMAKKELIJK WERKEN

Exclusieve multifunctionele schakelaar, 4 werkings- en vermogensmodi, proportioneelregeling en een gebruikersvriendelijke 7 inch TFT-lcd-kleurenmonitor. 2 versnellingen (hoog, laag + kruip) met cruisecontrol en 3 vergrendelingsmodi voorastrilling (Aan/Uit/Auto).

BIJZONDER STERK

De Doosan DLo6 motoren die aan Stage IV voldoen, hebben een hoog koppel bij een laag toerental en maken geen gebruik van roetfilters en het daarbij behorende regeneratiesysteem, wat een lager brandstofverbruik oplevert.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

Een nieuw SPC (Smart Power Control) systeem dat slim met het beschikbare vermogen omgaat, met een instelbare uitschakelautomaat en automatisch stationair lopende motor, verlaagt dit met nog eens 5%.

ELEKTRISCHE VENTILATOR-KOPPELING

Voor een optimale koeling wordt het toerental van de ventilatorsnelheid elektronisch d.m.v. een ventilatorkoppeling geregeld, wat een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik oplevert.

EENVOUDIG ONDERHOUD

Alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

GEAVANCEERDE FILTERS

De meest efficiënte filters en scheiders vangen water en stof op om uw investering optimaal te beschermen.

Stabiel en comfortabel:

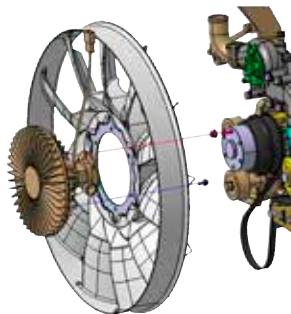
Grootste wielbasis op de markt, voor stabiliteit en rijprestaties die een groot verschil maken.

Efficiënt en veilig:

Grote bodenvrijheid betekent minder kans op beschadiging bij het rijden op oneffen terrein.



Wastegate turbocompressor: Leidt uitlaatgassen weg van het turbinewiel om de maximale boostdruk beter te reguleren en de motor te beschermen. Hij zorgt ook dat de turbo sneller aangrijpt en overdruk genereert voor extra koppel. Bovendien vermindert hij de slijtage bij hoge toerentallen en bij lage belasting. De turbocompressor verhoogt de luchtdichtheid, waardoor de motor meer vermogen kan produceren en minder last heeft van ijle lucht op grote hoogte.



Ventilator met elektrisch geregelde vloeistofkoppeling: Voor een optimale koeling wordt het toerental van de ventilatorsnelheid elektronisch d.m.v. een ventilatorkoppeling geregeld, wat een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik oplevert.

TOPPRESTATIES EN LAAG BRANDSTOFVERBRUIK



HET VERMOGEN OM PRODUCTIEVER TE ZIJN

De DX230WMH-5 en DX250WMH-5 kunnen zelfs de zwaarste taken aan met efficiënte, betrouwbare prestaties waarmee u tijd en geld bespaart:

- Verbeterd hydraulisch systeem gebruikt het motorvermogen efficiënter, voor maximaal pompdebiet en comfortabeler, soepeler en nauwkeuriger werken.
- De combinatie van grotere hefvermogens en tractiekrachten biedt u de prestaties waar u van op aan kunt, dag in, dag uit.
- Lager brandstofverbruik betekent dat u de kosten en de milieubelasting laag houdt.

GEOPTIMALISEERD VERMOGENSMANAGEMENT

De DX230WMH-5 en DX250WMH-5 zijn uitgerust met een Doosan-motor. Deze motoren zijn niet alleen beroemd vanwege hun lage brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en lange levensduur, ze bieden ook een bijzonder hoog vermogen en hoog koppel bij lage toerentallen. De motor is uitgerust met een common rail brandstofinspuiting en een wastegate turbocompressor die de luchtdichtheid verhoogt zodat de motor meer vermogen kan leveren.

De selectieve katalysator (SCR, Selective Catalytic Reduction) zorgt in combinatie met de dieseloxydatiekatalysator (DOC) voor naleving van de Stage IV-voorschriften. En als er geen roetfilter is, hoeft dit ook niet geregenereerd te worden.

Als de motor het hart is, is de e-EPOS het brein, met een perfect synchrone communicatie tussen de ECU (Electronic Control Unit), elektronische rekeneenheid en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor precies het vermogen afgegeven wordt dat nodig is.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

- U kunt kiezen uit 4 krachtmodi en 4 werkmodi, voor optimale prestaties onder alle omstandigheden
- SPC (Smart Power Control): verlaagt bij een lage belasting het toerental maar levert de pomp voldoende koppel wat in een laag brandstofverbruik en lage uitstoot resulteert
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer deze een bepaalde tijd stationair loopt
- Elektronische regeling van brandstofverbruik verhoogt de efficiency
- De uitschakelautomaat bespaart brandstof
- Realtime eco-aanwijzingen: de eco-meter geeft realtime informatie over het brandstofverbruik en de motorprestaties. Als de bestuurder probeert de rechter led-balk kort te houden, kan hij of zij leren brandstof te besparen en zuinig te werken
- Voor de beste koeling wordt het toerental van de ventilator elektronisch d.m.v. een vloeistofkoppeling geregeld, wat een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik oplevert





BETROUWBAARHEID ZIT ONS IN HET BLOED

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Doosan gebruikt hooggespecialiseerde ontwerpen en onderzoeksinstrumenten om de duurzaamheid en stevigheid van haar machines te garanderen. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten. En we blijven de meest betrouwbare machines bouwen om u zo laag mogelijk eigendomskosten te bieden.

ONTWORPEN VOOR ALLROUND LANGDURIG GEBRUIK ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

LEVENSDUUR ONDERSTEL

Het sterke, gelaste frame is buitengewoon duurzaam. Dankzij de efficiënte plaatsing van hydraulische leidingen, bescherming van de transmissie en het achterdifferentieel en de robuuste assen is het onderstel bij uitstek geschikt voor materiaalverwerking. Er is ook een vergrendeling tegen trillende assen beschikbaar.

CONCEPT AANDRIJFLIJN

De bediening van de rijmotor en van de powershift transmissie in de aandrijflijn biedt meer rijcomfort, een verbeterde hydraulische vertraging en soepeler schakelen.

GEAVANCEERD SCHIJFREMSYSTEEM

Dankzij het verbeterde systeem kan de machine efficiënter worden afgeremd. Hierdoor verdwijnt het 'schommeleffect' dat karakteristiek is voor het werken op een machine met wielen. De ZF-assen zijn onderhoudsarm en de olieverseringsintervallen zijn verlengd tot 2000 uur, waardoor de eigendoms- en bedrijfskosten verder dalen.

ASSEN VOOR ZWAAR GEBRUIK

De vooras is toegerust voor grote tril- en stuurhoeken. De transmissie is ter bescherming rechtstreeks op de achteras gemonteerd; hierdoor is ook de bodemspeling vergroot.

GEAVANCEERDE FILTERS

- Brandstoffilters en waterafscidders: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof, Standaard voorfilters en dubbele hoofdfilters helpen hier ook aan mee
- LuchtfILTER: Het luchtfILTER met geforceerde doorstroming en hoge capaciteit verwijdert 99% van de deeltjes in de lucht, zodat de motor minder vervuild raakt en het filterpatroon na een langer interval gereinigd of vervangen moet worden

GEAVANCEERDE PEN-EN-BUS-TECHNOLOGIE

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeervallen te verlengen. Het aanbouweelscharnier heeft EM-bussen met een speciaal oppervlakpatroon en een zelfsmerende coating voor optimaal smeren en eenvoudiger verwijderen van rommel. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het aanbouweelscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.

VERSTERKTE GIEK EN ARM

Met eindige-elementenanalyse is de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie berekend. Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur. Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.



Exclusief, onafhankelijk stabilisatorontwerp:

1. Grote, verstevigde beschermkappen beschermen de cilinders van de stabilisator
2. De stabilisatoren blijven binnen de radius van de machine en de positie van de pennen blijft hoog om botsen tijdens verplaatsing te vermijden
3. De delen die in aanraking met de grond komen, zijn zodanig ontworpen dat schade aan het oppervlak wordt voorkomen
4. Brede steunvlakken voor een lagere gronddruk



1. Groot zonedak
2. Antiverblindingscherm
3. Opbergvak voor zonnebril
4. Raamgreep
5. Thermobox
6. De bovenste voorruit heeft een zonnescerm en is via een gasdrukveer eenvoudig en betrouwbaar af te stellen
7. Een lichtsensor detecteert de stralingsenergie van de zon en past de temperatuur automatisch aan
8. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
9. Beter zicht naar rechts onder
10. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
11. Pedaal voor bediening hulphydrauliek, een- en tweeweg
12. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
13. Motornoodstopshakelaar

UITERST COMFORTABEL WERKEN

DE IDEALE WERKRUIMTE, SPECIAAL VOOR U ONTWERPEN

De DX230WMH-5 en DX250WMH-5 zijn ontworpen om u de best mogelijke werkomstandigheden te bieden. De overdrukcabine is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur biedt een stoel voorzien van luchtvering, die is verwarmd en volledig kan worden ingesteld. Terwijl u comfortabel zit, kunt u gemakkelijk bij verschillende opbergvakken en heeft u 360 graden duidelijk zicht op de werkplek. De geluids- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.

BESTE WERKOMGEVING IN DE KLASSE

Doosan graafmachines op wielen worden door de beste beschikbare motoren aangedreven en besparen daardoor brandstof en voldoen aan de allernieuwste Europese Stage IV voorschriften en alle voorschriften op het gebied van geluid. Het lage trillings- en geluidsniveau in de cabine bieden de bestuurder bijzonder veel comfort. Bovendien wordt de lucht in de cabine gefilterd voor een gezonde werkomgeving.

COMFORTABELE EN VEILIGE WERKOMGEVING

Doosan biedt een van de ruimste cabines op de markt. De cabine kan omhoog worden geplaatst en biedt zo uitstekend zicht en een grote flexibiliteit.

VOLLEDIG VERSTELBARE STUURKOLOM

De gemakkelijk verstelbare en smalle stuurkolom garandeert optimaal zicht.

VERWARMDE STOEL MET LUCHTVERING (STANDAARD)

De stoel is verstelbaar en beschikt over lendensteunverstelling en dankzij de luchtvering worden trillingen beperkt. De stoel is bovendien verwarmd (met een druk op een knop aan te zetten). Onder de stoel zit een opbergdoos voor extra comfort.

AIRCONDITIONING MET KLIMAATREGELING

De bestuurder kan uit vijf verschillende standen kiezen om de ventilatie te regelen, terwijl het systeem de temperatuur en ventilator regelt om de door de bestuurder ingestelde temperatuur aan te houden. Hercirculatie van de luchtstroom is ook beschikbaar.

MP3/USB-RADIO

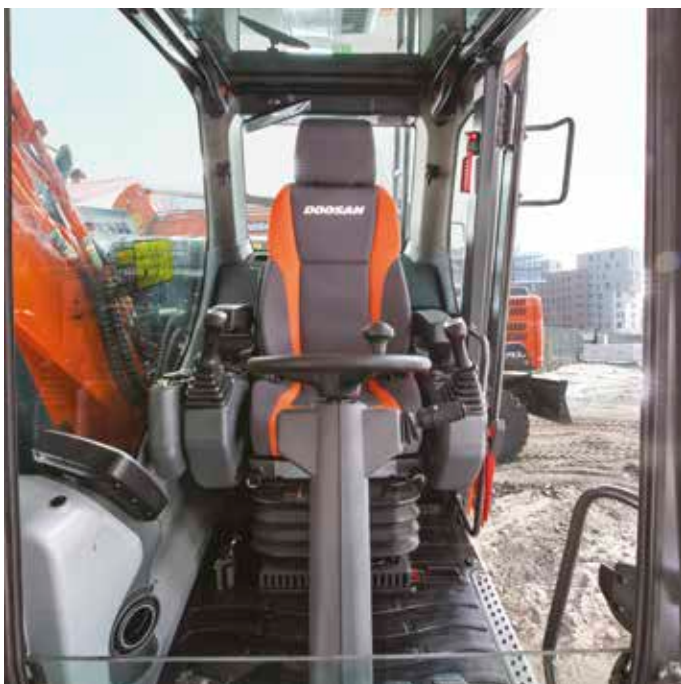
MP3-speler (MP3/USB-radio met optionele cd-speler).

OPBERGRUIMTE

De nieuwe cabine bevat zeven opbergruimten, waaronder een thermobox (verbonden met het verwarmings- en ventilatiesysteem).

CABSUS-OPHANGING

De cabine is uitgerust met een nieuw ophangingsysteem (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Het systeem absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel viskeus ophangingsysteem.





Eenvoudige bediening: de exclusieve multifunctionele schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.



1. Schakelaar voor extra vermogen en een tipschakelaar voor lager toerental
2. Duimwielschakelaar voor proportioneel bedienen van de aanbouwdelen
3. FNR-keuzeschakelaar
4. Joysticks met een 'korte slag' zorgen voor eenvoudige, nauwkeurige bediening
5. As RAM-vergrendeling
6. Exclusieve jog/shuttle-schakelaar
7. Schakelaar werklichten
8. Slimme vermogensregeling
9. Keuzeschakelaar rijnsnelheid
10. Klimaatregeling
11. Afstandsbediening radio
12. Parkeerrem
13. Schakelaar zwevende giek
14. Aansluiting 12 V

GERICHT OP UW VEILIGHEID

Door de standaard lichten op de cabine en de giek, de grote zijspiegels, de achteruitkijkcamera en zijcamera heeft u goed zicht rondom en werkt u dus veiliger. Andere standaarduitrusting: antislip platen, automatische waarschuwing voor oververhitting, lagedruksensor, noodstop-schakelaar voor motor, schakelaar voor modus hulphydrauliek (voor veilig werken met de hydrauliek als de EPOS uitvalt) en een waarschuwing voor overbelasting. Optioneel is tevens een rij- en zwenkalarm leverbaar.



EENVOUDIG EN VOLLEDIG IN CONTROLE

ULTIEME EFFICIËNTIE ONDER HANDBEREIK

De geavanceerde en gebruikersvriendelijk technologieën zijn maar enkele voorbeelden van de vele voordelen van deze nieuwe generatie machines. Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

- Het nieuwe multifunctionele 7 inch TFT lcd display geeft een schat aan nuttige technische informatie waardoor u de status en instellingen van de machine in een oogwenk kunt zien.
- Dankzij de uiterst gevoelige en soepel werkende joysticks en de duidelijk en goed geplaatste knoppen kunt u veilig, soepel en vol vertrouwen met minimale inspanning werken voor meer comfort, efficiency en productiviteit.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- De hulphydrauliek heeft een proportioneel debiet zodat u precies, soepel en efficiënt met de aanbouwdelen kunt werken.

TFT LCD KLEURENSCHERM

Het lcd-scherm met vernieuwde 7 inch TFT (dunnefilmtransistor voor een beter beeld) heeft standen voor overdag en 's nachts. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de alle machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden. Alle functies kunnen volledig geregeld worden, rechtstreeks via het scherm of met behulp van de exclusieve jog/shuttle schakelaar.

1. Brandstofverbruik: huidig, totaal en dagelijks gemiddelde
2. Brandstofpeil
3. AdBlue®-peil
4. Eco-symbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
5. Eco-meter: laat zien hoe zuinig gewerkt wordt
6. Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
7. Waarschuwingssymbolen
8. Nieuw menu met snelkoppelingen: rechts op het scherm om de belangrijkste functies direct te kunnen oproepen
9. Optioneel wachtwoord voor starten om diefstal tegen te gaan
10. Informatie oliefilter
11. Beheer van aanbouwdelen: tot 10 verschillende aanbouwdelen kunnen opgeslagen worden waarbij de bestuurder het debiet en de hydraulische druk naar wens kan instellen

DYNAMISCH VERMOGENSMANAGEMENT

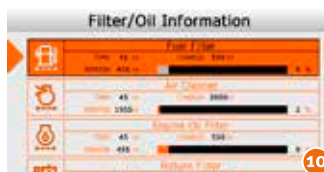
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt het hydraulisch hefvermogen met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en minder geluid in de cabine te hebben

INTELLIGENTE ZWEVENDE GIEK

- Met de 'intelligente zwevende giek' gaat de giek omhoog of omlaag als de toepassing daarom vraagt. Bij het laden van materialen kan de bestuurder het uiteinde van het aanbouwdeel niet zien – dus de giek gaat vrij omlaag onder zijn eigen gewicht om de schok te minimaliseren als het aanbouwdeel de grond raakt, waardoor de machine en het aanbouwdeel minder worden belast

VIER BEDRIJFSMODI EN VIER KRACHTMODI

- Altijd het juiste vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik





EENVOUDIG ONDERHOUD MET MAXIMALE BESCHIKBAARHEID

UITSTEKEND TOEGANKELIJK VOOR ONDERHOUD

Kort onderhoud met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plaatse beschikbaar is. Onze machines zijn ontworpen voor eenvoudig periodiek onderhoud, terwijl deskundige technici van Doosan klaar staan voor het bieden van hulp, mocht dat nodig zijn. Kies uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. De effectieve werktijd, de productiviteit en de inruilwaarde zijn maximaal, waardoor deze materiaalverwerkers een verstandige keuze zijn.

EENVOUDIG TOEGANKELIJK VOOR ONDERHOUD

- Door de grote handrails en antislip treden en -platen zorgen is de toegang tot het motorcompartiment veiliger en gemakkelijker
- Het airconditioningsfilter kan vastgezet worden en aan de zijkant van de cabine aangebracht worden om de toegang te vergemakkelijken
- Dankzij de onderbrekingschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf maaiveldniveau
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen
- De motoronderdelen zijn gemakkelijk bereikbaar via de boven- en zijpanelen
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zitten alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilter, brandstoffilter en stuurfilter) in het pompcompartiment

LANGERE ONDERHOUDSINTERVALLEN

Meer dan 99,5% van de verontreinigingen worden in het retourfilter en de motoroliefilters uitgefilterd, waardoor het verversingsinterval van de olie en de filters langer is.

SCR-TANK

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele problemen met het systeem.

GEGROEPEERDE SMEERPUNTEN

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd.

GEEN ROETFILTER

De nieuwe Doosan DLo6 motor bouwt voort op het succes van de eerdere versies en voldoet aan Stage IV. Hij heeft geen roetfilter nodig om aan de emissievoorschriften van Stage IV te voldoen en heeft dus geen onderhoud nodig – en biedt dus een hogere inzetbaarheid!



TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOR

De Doosan Stage IV dieselmotor is ontworpen voor hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de laatste emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofspuiters onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt met waterkoeling, Wastegate turbocompressor, uitlaatgasrecirculatie en een selectieve katalysator waardoor geen roetfilter nodig is.

Model

Doosan DLo6

Aantal cilinders

6

Nominaal vermogen bij 1800 tpm

SAE J1995 129,4 kW (176 pk)

SAE J1349 123,2 kW (168 pk)

Max. koppel:

82 kgf·m (804 Nm) @ 1400 tpm

Stationair (laag - hoog)

800 [±10] - 2000 [±25] tpm

Cilinderinhoud

5890 cm³

Boring × slag

100 mm × 125 mm

Startmotor

24 V/6 kW

Accu's, dynamo

2 × 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A

Luchtfilter

Luchtfilter met dubbel element en Turbo stofafscheider met voorfilter

ONDERSTEL

De graafmachines zijn in het geheel bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit met een lange levensduur. Alle lassen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen. Hittebehandelde verbindingsspennen. 10.00-20-16PR (OTR) dubbele banden met tussenstuk. Heavy-duty vooras met automatische of door bestuurder bediende trillingsvergrendeling vooras (aan/uit/auto).

Voorstrilling

+/- 8° met automatische stempelvegrendeling

REMMEN

Dubbel circuit van meerdere schijven met gesinterd metalen schijven voor langere levensduur. Remsysteem geactiveerd door een pomp en accumulatorcircuits. Veerbelaste en hydraulisch bediende parkeerrem, gemonteerd op de transmissieas.

HYDRAULISCH SYSTEEM

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem voor alle werkomstandigheden. Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijnsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

Hoofdpompen

2 × parallel, gebogen as, axiale zuigerpompen

Maximaal debiet bij 2000 tpm 2 × 236 l/min

Hulpomp

Tandwielpompe

Maximaal debiet bij 2000 tpm 27,4 l/min

Stuurpomp

Tandwielpompe

Maximaal debiet bij 2000 tpm 69 l/min

Rempomp

Tandwielpompe

Maximaal debiet bij 2000 tpm 22,4 l/min

Instelling ontlastklep

Geïnstalleerd 380 bar (387,5 kgf/cm²)

Rij-/werkmodus 343 bar (350 kgf/cm²)

Stuurpomp 40 bar (40,8 kgf/cm²)

Sturen 180 bar (183,5 kgf/cm²)

Remmen 154 bar (157 kgf/cm²)

HYDRAULISCHE CILINDERS

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Aantal cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Eendelige giek	2	120 × 85 × 1240
Arm	2	115 × 80 × 1068
Aanbouwdeel	1	120 × 80 × 1060
Stabilisatoren	2/4	130 × 80 × 391

CABINE

ROPS-cabine, breed en ruim interieur. Pedaal om in een richting te rijden met FNR-schakelaar op de rechter joystick. Audiosysteem met afstandsbediening, onafhankelijke, instelbare joystickconsoles. Uitstekend zicht rondom, transparant dakluik, tweedelige schuifruit in portier, smalle en gemakkelijk verstelbare stuurkolom. De onderste ruit kan verwijderd en opgeborgen worden achter de stoel. Interieurverlichting. De overdrukcabine met filters beschikt over een groot aantal ventilatieopeningen. Klimaatregeling zorgt voor snelle ontstrooming en hoge koel- en verwarmingsprestaties. Ophangrubbers met vloeistofvering beperken trillingen. Verwarmde stoel met instelbare luchtvering en instellingen in de hoogte, kanteling, inklappen en naar voren/achterzetten. Instelbare, gemakkelijk af te lezen 7-inch lcd-kleurenmonitor geeft realtime informatie over machinefuncties en diagnose-informatie en kan omgeschakeld worden naar de achteruitkijkcamera of zijcamera.

A-gewogen geluidsdruk niveau bij de bestuurder, LpAd (ISO 6396:2008)

63 dB(A)

A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LwAd (2000/14/EG)

Opgegeven: 103 dB(A)

Gemeten: 101,5 dB(A)

ZWENKMECHANISME

Voor het zwenkmechanisme wordt een axiale zuigermotor gebruikt die een tweetraps planetaire overbrenging in oliebad aandrijft voor het hoogste koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignion ondergedompeld in smeermiddel
- Door het hogere zwenkkoppel is de zwenktijd korter
- De zwenkrem voor het parkeren wordt door een veer geactiveerd en hydraulisch vrijgegeven

Maximale zwenksnelheid

9,8 tpm

Maximaal zwenkkoppel:

6387 kgf·m

GEWICHTEN VAN ONDERDELEN

Item	Eenheid	DX230WMH-5	DX250WMH-5	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	kg	10850	12065	Met contragewicht
Onderstel	kg	7600	7600	
Voorbouw	kg	3300	4010	
Contragewicht	kg	4000	5200	
Giek	kg	1800	2000	Inclusief busen
Ganzennek-arm	kg	1100	1200	Inclusief busen
Rechte arm	kg	1380	1380	Inclusief busen
Hydraulisch verhoogde cabine	kg	1190	1190	
Stabilisator	kg	1221	1221	
Stabilisatorcilinder (elk)	kg	113	113	

INHOUDEN VLOEISTOFFEN

Brandstoftank	300 l
Koelsysteem (radiateur)	24 l
Hydrauliekoliesysteem	205 l
Motorolie	25 l
Zwenkaandrijving	5 l
Vorasnaaf	2 × 2,5 l
Achterasnaaf	2 × 2,5 l
Vorasbehuizing	11 l
Achterasbehuizing	14,5 l
Nominaal vermogen	2,5 l
Ureumtank	31,5 l

AANDRIJVING

De wielen worden via een powershift-transmissie met twee toerentallen aangedreven door een axiaalzuigermotor. Naast de powershift-transmissie met twee toerentallen is er een economy-modus en een schakelaar voor kruipsnelheid. Via een knop kan in de werkmodus van hoog naar laag worden geschakeld. Twee rijsnelheden bieden de keuze uit meer koppel of een hogere snelheid.

Rijsnelheid (kruip - laag - hoog)

4 - 9 - 20 km/u

Maximale tractie

12 t

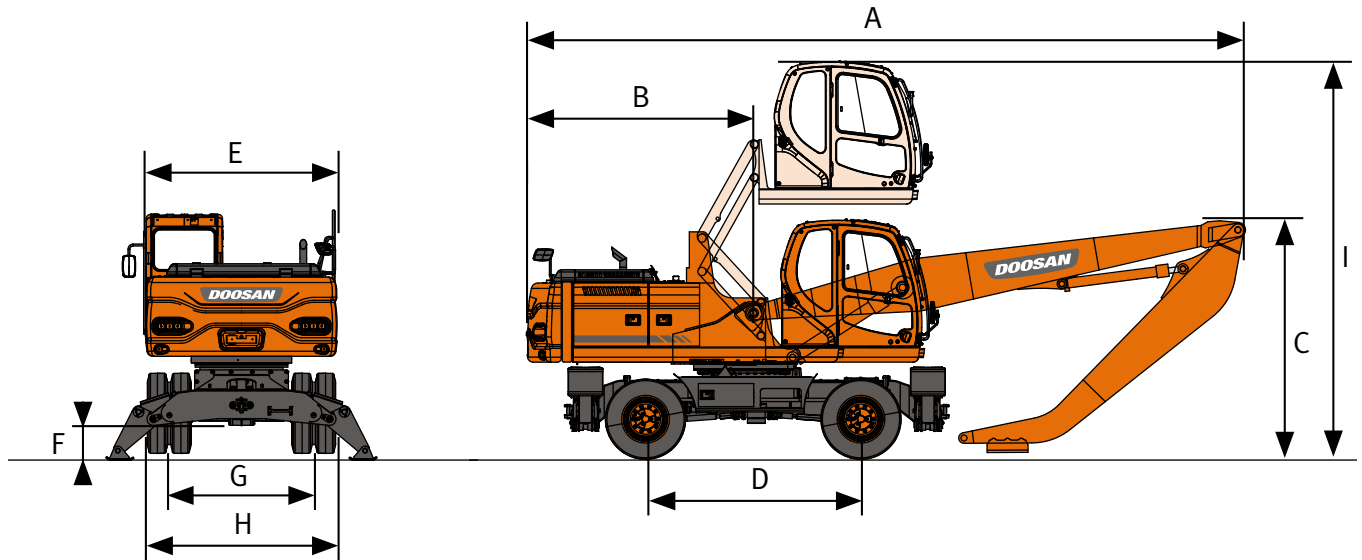
Minimale draaicirkel

7,20 m

Maximaal klimvermogen

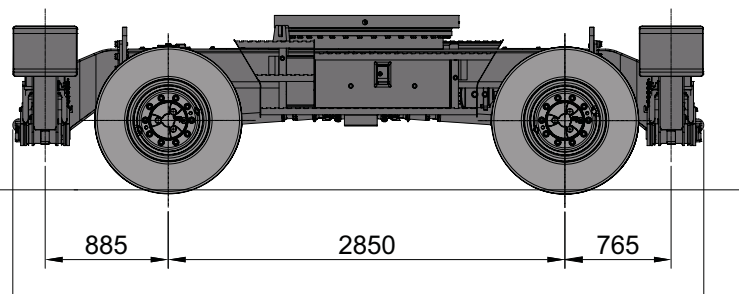
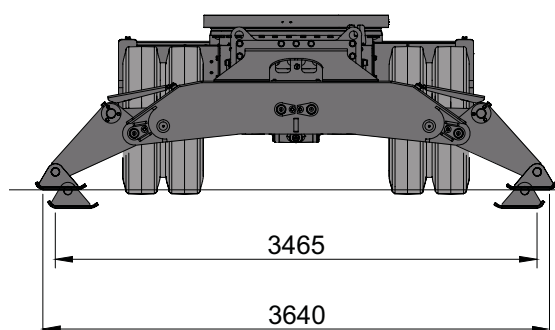
33°/65%

AFMETINGEN

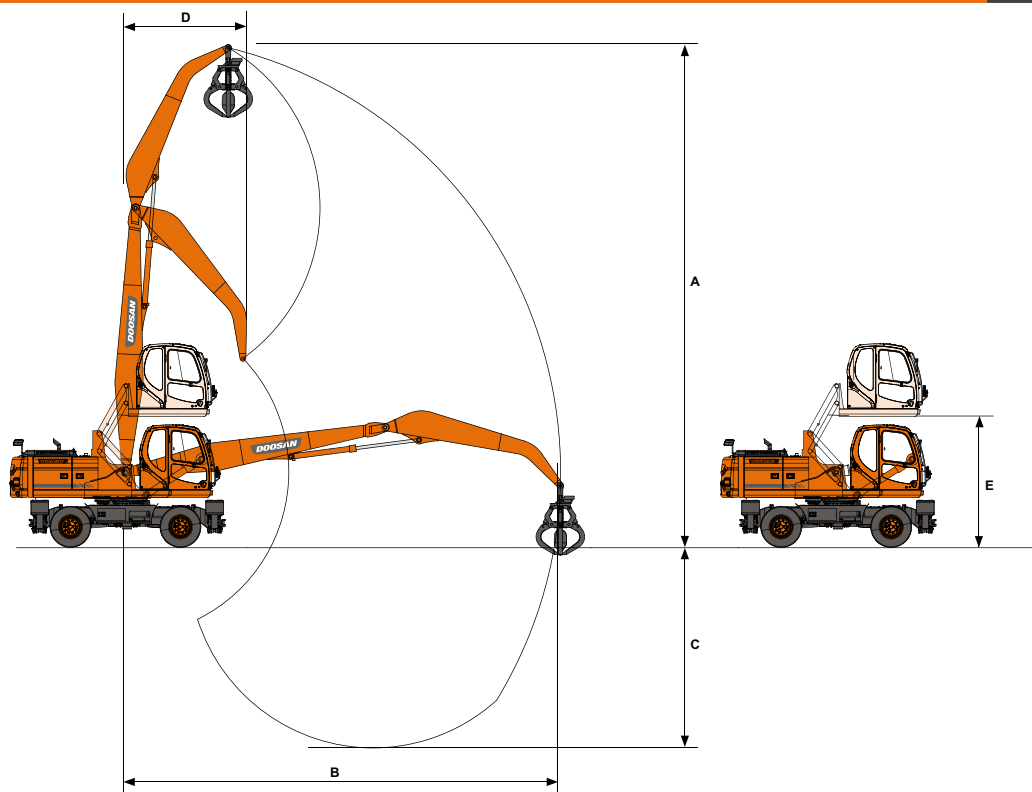


AFMETINGEN

	Eenheid	DX230WMH-5		DX250WMH-5	
		6100		6500	
		Ganzennek 4200	Recht 4000	Ganzennek 4500	Recht 4000
Lengte giek	mm				
Lengte arm	mm				
A Transportlengte	mm	9145	9000	9685	9750
B Zwenkstraal achter	mm	2755	2755	2860	2860
C Transporthoogte (giek)	mm	2925	3280	3310	3360
D Wielbasis	mm	2850	2850	2850	2850
E Breedte bovenbehuizing	mm	2700	2700	2700	2700
F Bodemvrijheid	mm	350	350	350	350
G Breedte rupsband	mm	2114	2114	2114	2114
H Transportbreedte	mm	2750	2750	2750	2750
I Hoogte tot bovenkant cabine	mm	5640	5640	5640	5640



WERKBEREIK

















WERKBEREIK

	Eenheid	DX230WMH-5		DX250WMH-5	
Lengte giek	mm	6100		6500	
Lengte arm	mm	Ganzennek 4200	Recht 4000	Ganzennek 4500	Recht 4000
A Max. hoogte bakpen	mm	11380	11675	12000	12000
B Max. werkbereik	mm	10045	10090	10700	10400
C Max. werkdiepte	mm	4245	3970	4700	4200
D Min. zwenkstraal	mm	2300	2300	2600	2600
E Hefhoogte	mm	3755	3755	3755	3755

HEFVERMOGENS

ZONDER BAK • AANBOUWDEEL CHASSISFRAME: STABILISATOR VOOR + STABILISATOR ACHTER OMLAAG

(EENHEID: KG)

A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Max. bereik		A
															

DX230WMH-5 • Giek 6,1 m • Ganzennek-arm 4,2 m • Contragewicht 4,0 t

12,0 m															
10,5 m			7295*	7295*									5913*	5913*	5,11
9,0 m					5843*	5843*							4999*	4999*	7,08
7,5 m					5725*	5725*	5157*	5157*					4641*	4641*	8,34
6,0 m			6935*	6935*	5924*	5924*	5201*	5201*	4628*	4083			4512*	3948	9,18
4,5 m	10594*	10594	7862*	7862*	6357*	6357*	5383*	5383*	4652*	4036			4322*	3562	9,71
3,0 m			9053*	9053*	6876*	6876*	5595*	5228	4698*	3952			4119*	3360	9,99
1,5 m			9875*	9875*	7240*	7047	5716*	5055	4637*	3863			3915*	3292	10,04
0,0 m	5815*	5815*	9781*	9781*	7207*	6801	5597*	4918	4390*	3795			3671*	3349	9,85
-1,5 m	6874*	6874*	8762*	8762*	6631*	6631*	5101*	4843	3780*	3772			3335*	3335*	9,42

DX230WMH-5 • Giek 6,1 m • Rechte arm 4,0 m • Contragewicht 4,0 t

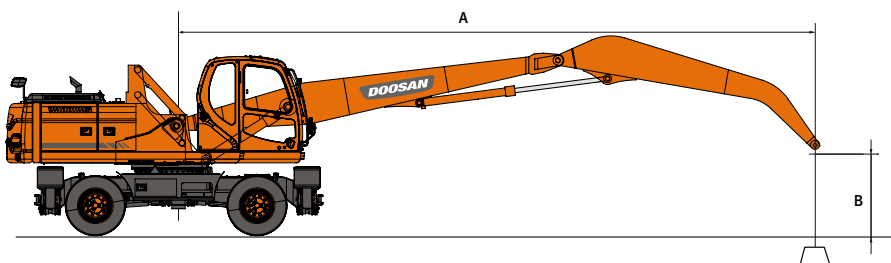
12,0 m															
10,5 m			7386*	7386*									6113*	6113*	5,19
9,0 m			6628*	6628*	5790*	5790*							4877*	4877*	7,14
7,5 m			6542*	6542*	5656*	5656*	5035*	5035*					4367*	4324	6,39
6,0 m			6991*	6991*	5858*	5858*	5068*	5068*	4441*	3842			4130*	3664	9,22
4,5 m	11045*	11045*	7931*	7931*	6282*	6282*	5237*	5186	4452*	3818			4036*	3306	9,75
3,0 m			9068*	9068*	6773*	6773*	5429*	5027	4464*	3748			3761*	3126	10,03
1,5 m			9750*	9750*	7074*	6861*	5506*	4865	4378*	3673			3473*	3077	10,08
0,0 m			9466*	9466*	6948*	6636*	5326*	4743	4066*	3618			3126*	3126*	9,89
-1,5 m	5707*	5707*	8269*	8269*	6262*	6262*	4747*	4688	3325*	3325*			2658*	2658*	9,47


DX250WMH-5 • Giek 6,5 m • Ganzennek-arm 4,5 m • Contragewicht 5,2 t


12,0 m					6128*	6128*							9625*	9625*	3,47
10,5 m					6128*	6128*							5978*	5978*	6,40
9,0 m					5742*	5742*	5212*	5212*					5064*	5064*	8,06
7,5 m					5731*	5731*	5123*	5123*	4651*	4651*			4601*	4601*	9,18
6,0 m			7097*	7097*	6004*	6004*	5232*	5232*	4640*	4640*			4302*	4019	9,95
4,5 m	11131*	11131*	8120*	8120*	6498*	6498*	5461*	5461*	4711*	4673			4078*	3676	10,44
3,0 m			9381*	9381*	7067*	7067*	5717*	5717*	4789*	4562	4002*	3597	3882*	3492	10,70
1,5 m			10230*	10230*	7462*	7462*	5872*	5812	4790*	4448	3861*	3546	3683*	3429	10,74
0,0 m	14608*	14608*	10125*	10125*	7456*	7456*	5799*	5648	4620*	4358	3515*	3511	3449*	3449*	10,57
-1,5 m	12109*	12109*	9128*	9128*	6930*	6930*	5381*	5381*	4164*	4164*			3138*	3138*	10,17

DX250WMH-5 • Giek 6,5 m • Rechte arm 4,0 m • Contragewicht 5,2 t

12,0 m													14764*	14764*	2,28
11,0 m			7821*	7821*									7423*	7423*	5,03
10,0 m			7192*	7192*	6223*	6223*							6019*	6019*	6,55
9,0 m			6927*	6927*	5963*	5963*	5370*	5370*					5333*	5333*	7,64
8,0 m			6910*	6910*	5911*	5911*	5232*	5232*					4904*	4697	8,47
7,0 m			7124*	7124*	6005*	6005*	5232*	5232*	4641*	4254			4598*	4150	9,12
6,0 m			7569*	7569*	6220*	6220*	5313*	5313*	4628*	4265			4360*	3786	9,61
5,0 m	11445*	11445*	8230*	8230*	6524*	6524*	5443*	5443*	4653*	4236			4159*	3538	9,98
4,0 m			9018*	9018*	6873*	6873*	5591*	5591*	4688*	4187			3978*	3373	10,24
3,0 m			9764*	9764*	7199*	7199*	5724*	5477	4706*	4128			3802*	3272	10,39
2,0 m			10220*	10220*	7417*	7417*	5796*	5357	4678*	4067			3622*	3227	10,44
1,0 m			10222*	10222*	7452*	7452*	5771*	5253	4575*	4013			3424*	3234	10,40
0,0 m			9765*	9765*	7267*	7267*	5607*	5172	4362*	3974			3195*	3195*	10,26
-1,0 m	11032*	11032*	8940*	8940*	6833*	6833*	5275*	5124	3993*	3953			2919*	2919*	10,01
-2,0 m	9133*	9133*	7820*	7820*	6150*	6150*	4737*	4737*	3398*	3398*			2570*	2570*	9,65



: Nominale waarde over voorzijde

: Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

STANDAARDUITRUSTING EN BESCHIKBARE OPTIES

● Standaard ○ Optioneel

Motor

- Doosan DLo6, voldoet aan Stage IV, vloeistofgekoelde dieselmotor met SCR, EGR, DOC, Wastegate turbocompressor en lucht-lucht tussenkoeler
- Automatisch stationair
- Automatische uitschakeling
- Geen roetfilter

Hydraulisch systeem

- Debietregeneratie giek en arm
- Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting
- Reservepoorten (klep)
- Tiptoetsbediening power boost
- Slimme vermogensregeling (SPC)
- 2-wegs hulphydrauliek met PERO-leidingen
- Cilinderdemping en afdichtingen om verontreinigingen buiten te houden
- Regeling van debiet hulphydrauliek en druk vanaf het weergavepaneel

Cabine en interieur

- Drukgergelde, geluidsisoleerde en CabSus gemonteerde cabine
- Verwarmde, verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteun
- Airconditioning met klimaatregeling
- Openschuifbare voorruit met zonnescerm en uitneembare onderste voorruit
- Schuifraam links
- Ruitenwisser bovenruit met intervalregeling
- Regenkap
- Schakelaar voor achterrautverwarming
- Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken
- Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedaal
- Verstelbare, kantelbare stuurkolom
- Pedaal voor bediening hulphydrauliek, een- en tweeweg
- Jog shuttle schakelaar
- 7-inch (18 cm) TFT lcd-kleurenscherm
- Beheersysteem voor aanbouwdelen met 10 voorkeursinstellingen
- Draaiknop voor motortoerental
- Automatische rijsnelheid
- Vier bedrijfsmodi en vier werkmodi
- Elektrische claxon
- Aansteker
- Plafondverlichting
- Bekerhouder
- Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)
- Opbergvakken (voor gereedschap enz.)
- Thermobox
- Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
- Mastersleutel
- Diefstalbeveiliging
- 12 V-aansluiting (reserve)
- Seriële communicatiepoort voor pc/laptop-interface
- Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio
- Luidsprekers en aansluitingen voor radio
- MP3/USB radio of MP3/USB radio met cd-speler

Veiligheid

- Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders
- Waarschuwing overbelasting
- Grote relingen op bovenbouw en treden
- Zwaailicht
- Camera's achter en opzij
- Geperforeerde metalen antislipplaten
- Hydraulische vergrendelingshendel
- Veiligheidsglas
- Noodhamer
- Buitenspiegels links en rechts
- Brandstofdeksel met vergrendeling
- Accu-onderbrekingsschakelaar
- Herstartbeveiligingssysteem motor
- Parkeerrem
- Werklichten (2 op de voorbouw, 4 op de voorzijde van de cabine en 2 op de achterzijde van de cabine, 2 op de giek en 1 op de achterzijde)
- Noodstopshakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp
- FOGS-cabine - bescherming boven- en voorkant cabine (ISO 10262)
- Bescherming voorruit boven en onder

Overige

- DX230WMH-5: giek van 6100 mm, arm van 4200 mm arm, contragewicht van 4000 kg
- DX250WMH-5: giek van 6500 mm, arm van 4500 mm arm, contragewicht van 5200 kg
- "Doosan Connect" telematicasysteem
- Automatische afsluiting brandstofvoervoerpomp
- Luchtfilter met dubbel element en Turbo stofafscheider met voorfilter
- Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider
- Stofkap voor radiator/oliekoeler
- Zelfdiagnosefunctie
- Dynamo (24 V, 80 A) - accu (2 × 12 V, 150 Ah)
- Powershift tweetraps transmissie met kruipmodus
- Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep
- Beschermkappen voor werklichten
- Zwevende giek
- Luchtcompressor
- Rechte arm van 4000 mm
- Grippers en magneet
- Leidingen voor snelkoppeling op rechte arm
- Extra filter voor leiding breekhamer
- Dubbel pompdebiet
- Alarm voor rijden en zwenken

Onderstel

- Dubbele banden 10,00-20-16PR
- Vergrendelingsstanden voor de voorstrilling (Aan/Uit/Auto)
- Zuigerstangbescherming bij cilinders stabilisator
- Afsluitbare gereedschapskist (linkerkant)
- Aanhaalogen ketting voor en achter
- Brede as 2750 mm
- 4 onafhankelijke stabilisatoren met cilinderbescherming
- Afsluitbare gereedschapskist (rechterkant)
- Massieve banden 10.00-20

Powered by **Innovation**

DOOSAN